

manuale d'uso e manutenzione

# SCARABEO

NUOVA VERSIONE 2019

AUTOMAZIONE A BRACCIO ARTICOLATO PER CANCELLI A BATTENTE



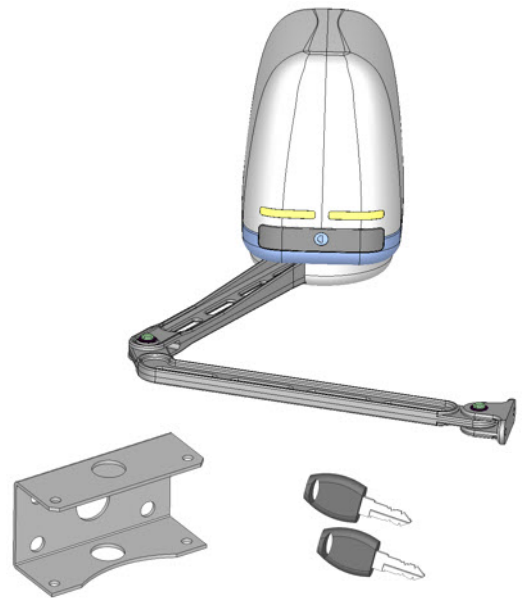
**quiLö**<sup>®</sup>  
opening solutions

# INDICE

	Pag.
Composizione dell'imballo .....	2
Dati tecnici.....	2
Prospetto generale .....	3
Dimensioni .....	3
Collegamento tipo e sezione cavi .....	4
Considerazione per l'installazione .....	4
Modalità' di installazione .....	4-5-6
Inconvenienti : cause e soluzioni.....	7

## CONTENUTO DELL'IMBALLO

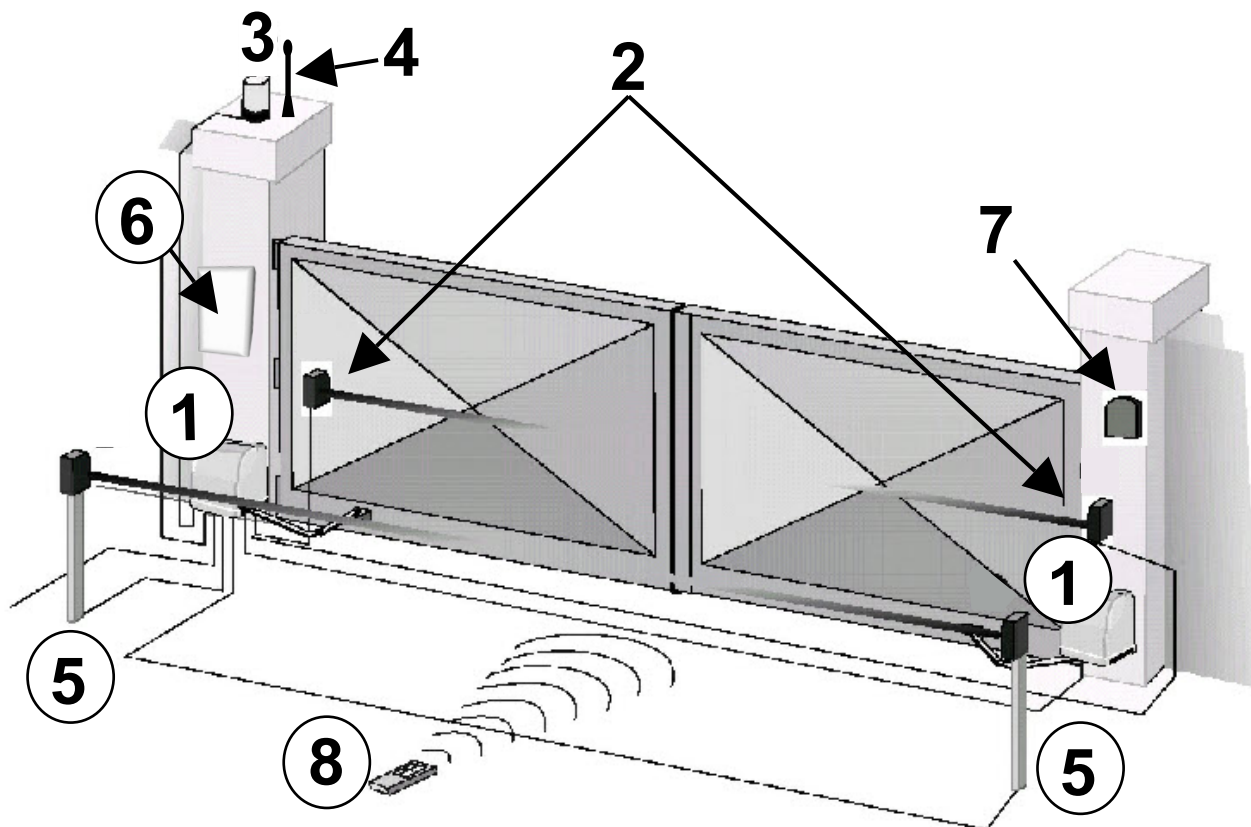
- 1- Motoriduttore completo di bracci
- 1- Piastra di fissaggio completa di accessori
- 1- Chiave sblocco
- 1- Condensatore (230Vca)



## DATI TECNICI

<b>Peso Max anta</b>	<b>200 Kg</b>	
<b>Lunghezza Max anta</b>	<b>2,50 mt</b>	
<b>Alimentazione motore</b>	<b>24 Vdc</b>	<b>230 Vac</b>
<b>Potenza motore</b>	<b>50 W</b>	<b>200 W</b>
<b>Giri motore</b>	1300	<b>1400</b>
<b>Condensatore</b>	/	10 $\mu$ F
<b>Sblocco meccanico per manovra di emergenza</b>	<b>Con chiave</b>	
<b>Temperatura di funzionamento</b>	<b>-20° C / +55° C</b>	
<b>Peso</b>	<b>9.5 Kg</b>	
<b>Grado di protezione</b>	<b>IP 44</b>	
<b>Tempo di apertura 90°</b>	<b>15 sec</b>	
<b>Assorbimento medio motore</b>	<b>3 A</b>	<b>1,2 A</b>

## AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI



1- Motoriduttori

2- Fotocellula esterna

3- Lampeggiatore

4- Antenna

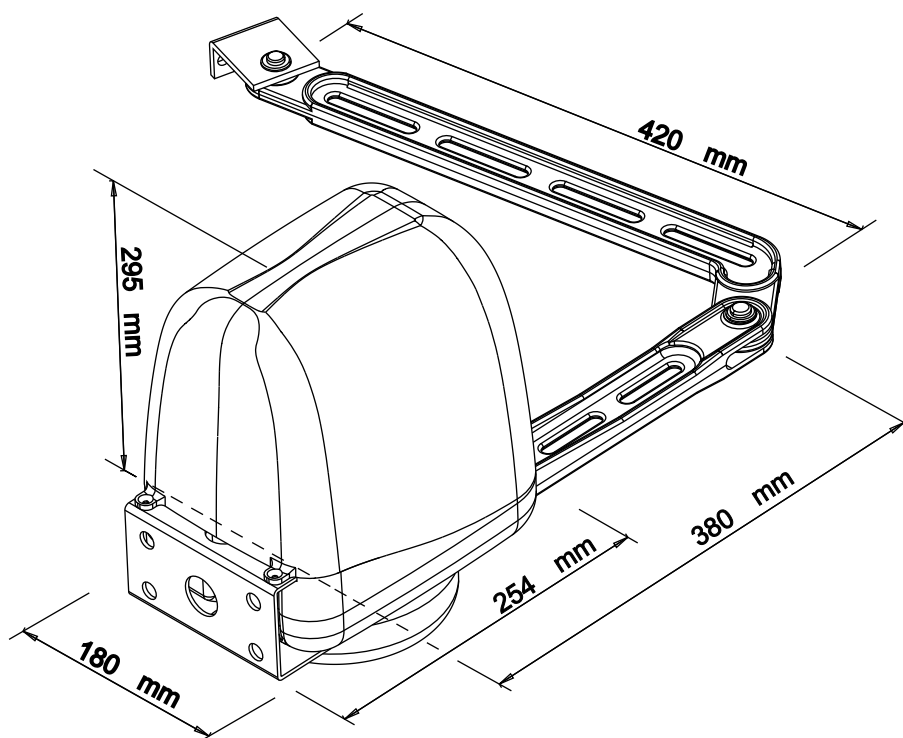
5- Fotocellula interna

6- Quadro di comando

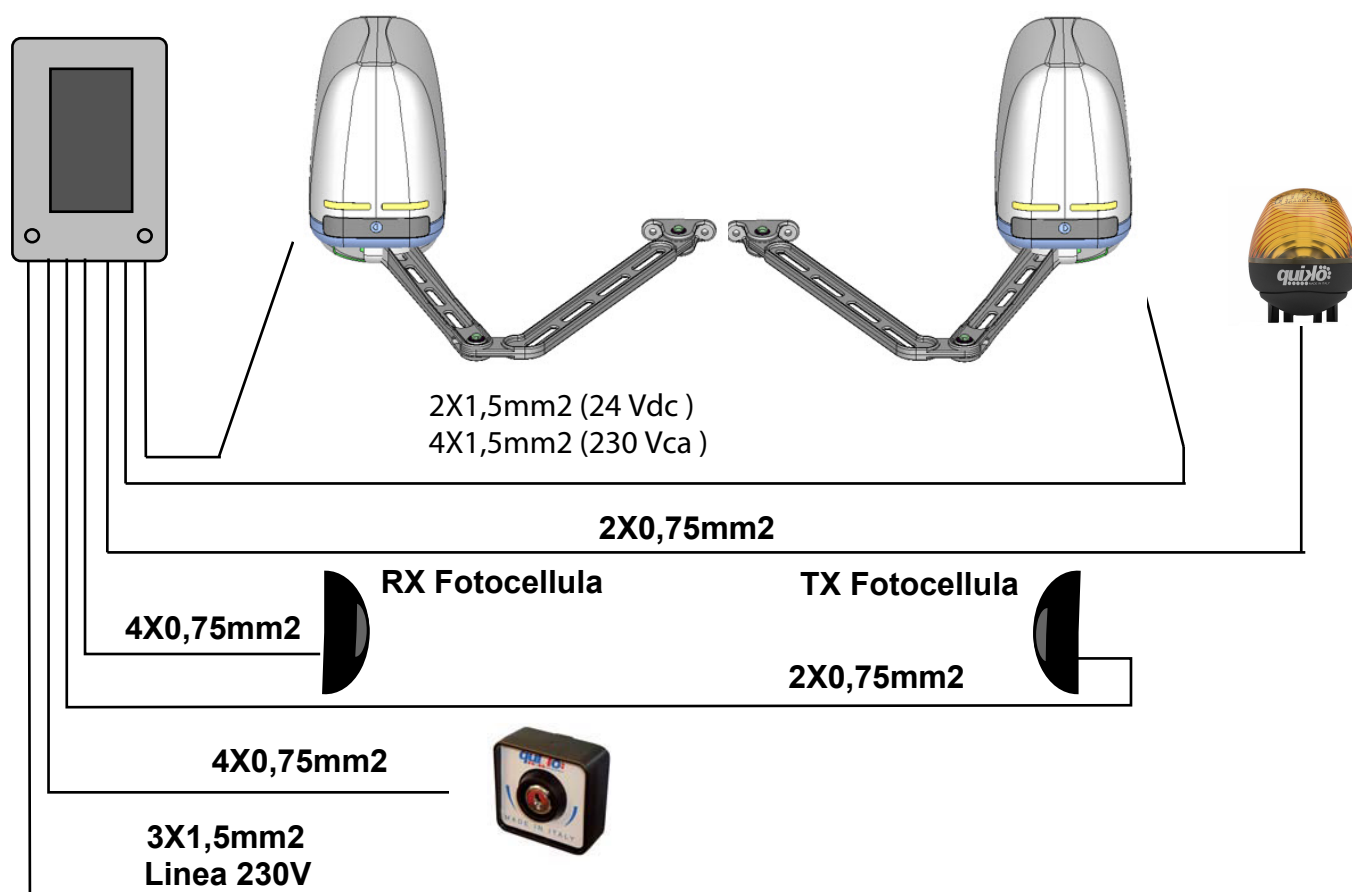
7- Selettore a chiave

8- Radiocomando

## DIMENSIONI



## COLLEGAMENTO TIPO E SEZIONE CAVI

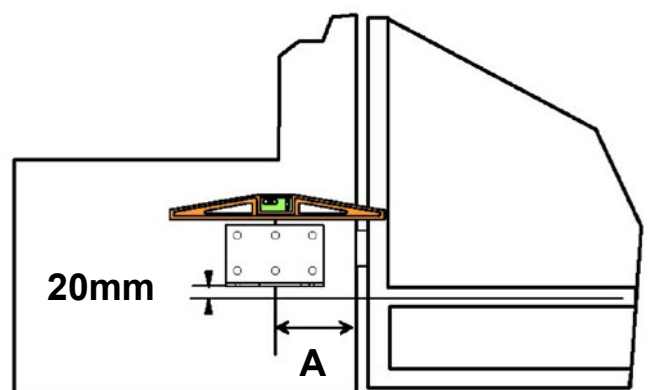


## CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che il cancello sia perfettamente funzionante, ben incardinato alle proprie cerniere e opportunamente lubrificato nonché rispondente alle normative sulla sicurezza vigente nel Paese dove viene effettuata l'installazione.

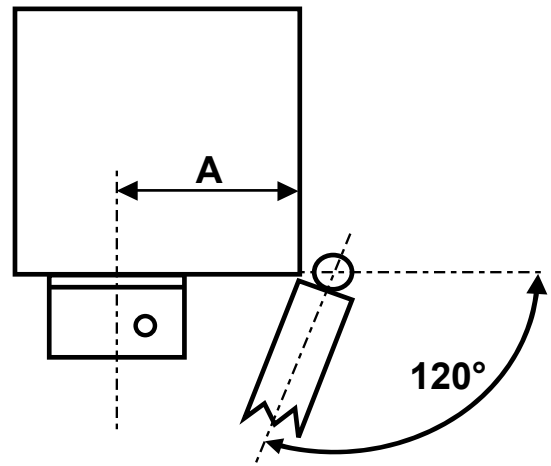
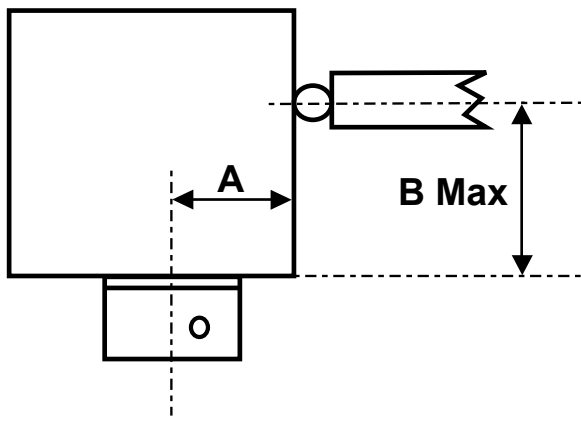
## MODALITA' D'INSTALLAZIONE

1. Prima di procedere al fissaggio delle piastre in dotazione, determinare le quote utilizzando i dati riportati nella **Tabella 1** in virtù dell'angolo di apertura delle ante
2. Fissare in modo ben saldo la piastre supporto del motore.

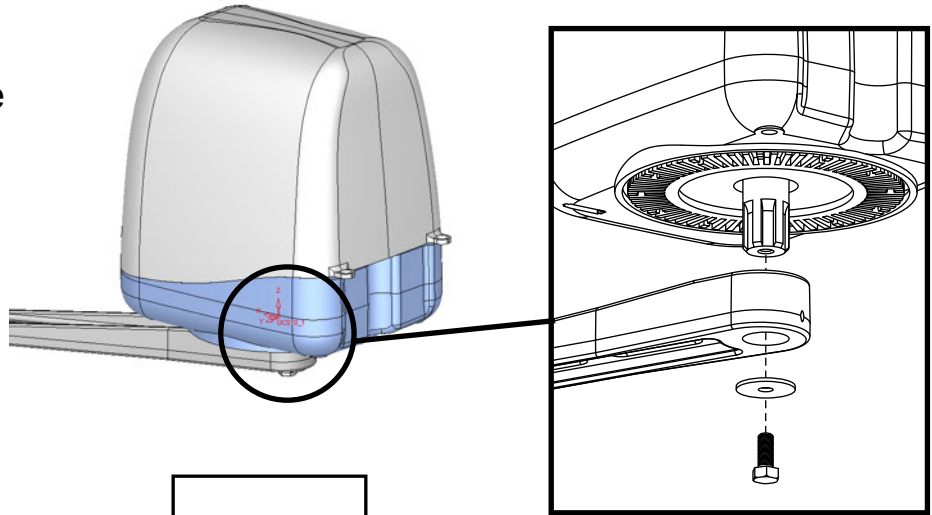


**Tabella 1**

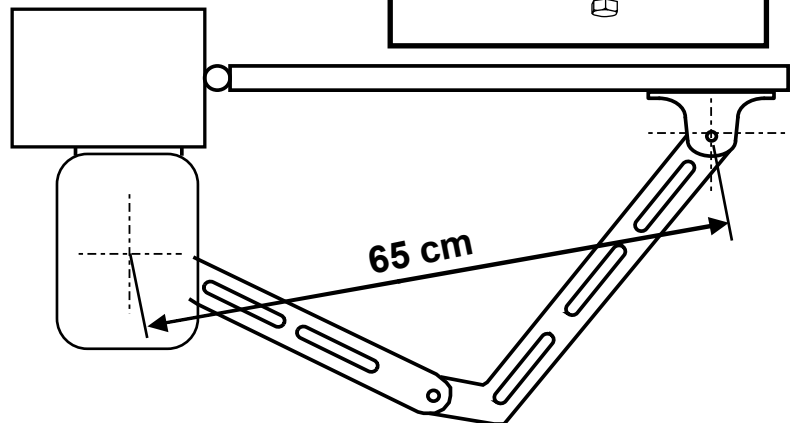
APERTURA 90°		APERTURA 120°	
A	13 cm	A	19 cm
B	30 cm		



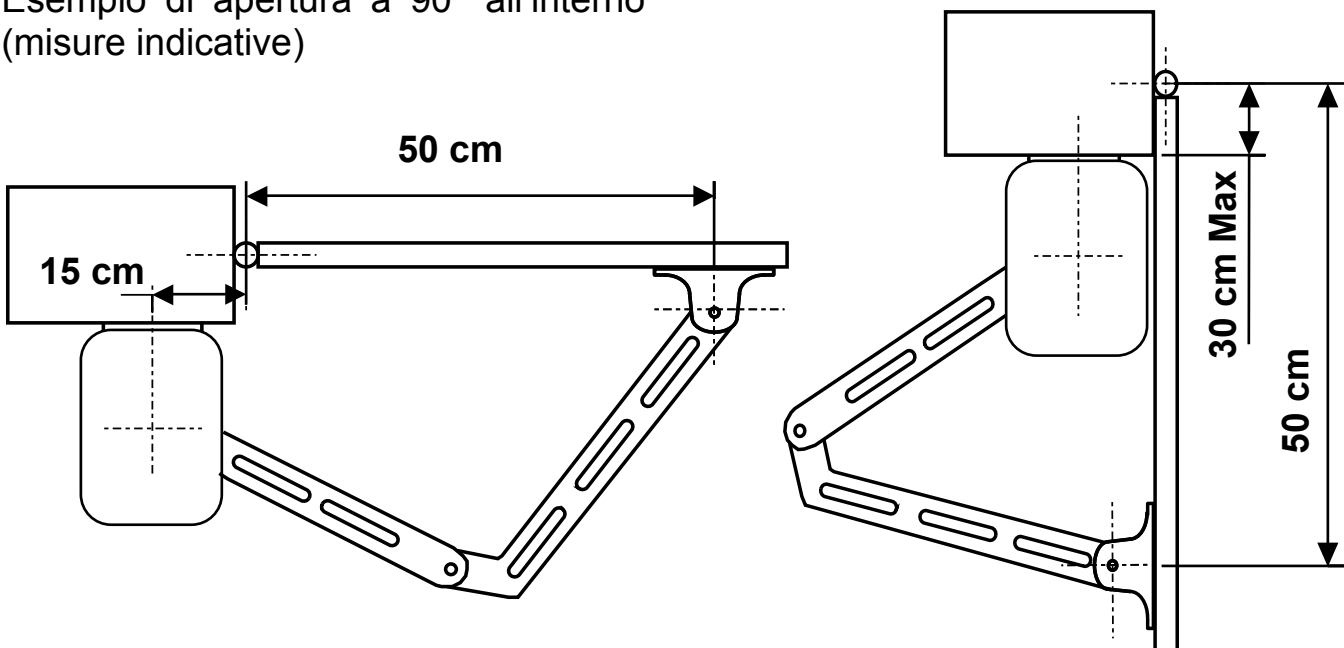
Per trovare l'angolazione desiderata, innestare la leva e sbloccare il motore



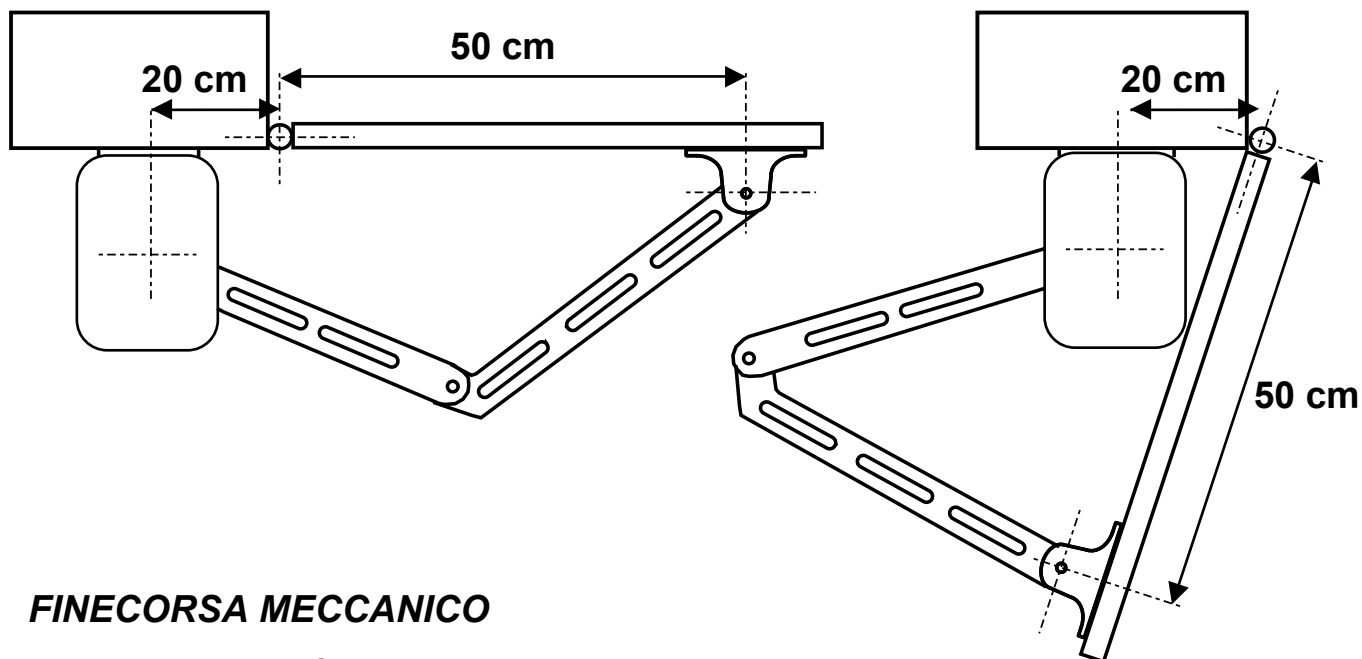
Portare l'anta fino a battuta e marcare il punto di fissaggio della piastra attacco leva al cancello



Esempio di apertura a 90° all'interno (misure indicative)

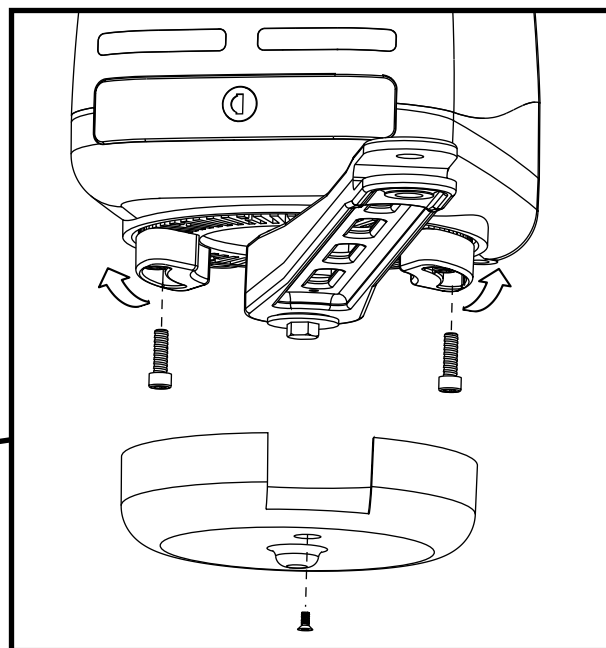
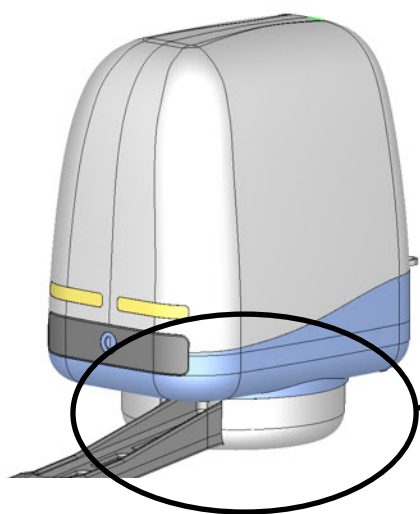


Esempio di apertura oltre i 90° all'interno (misure indicative)



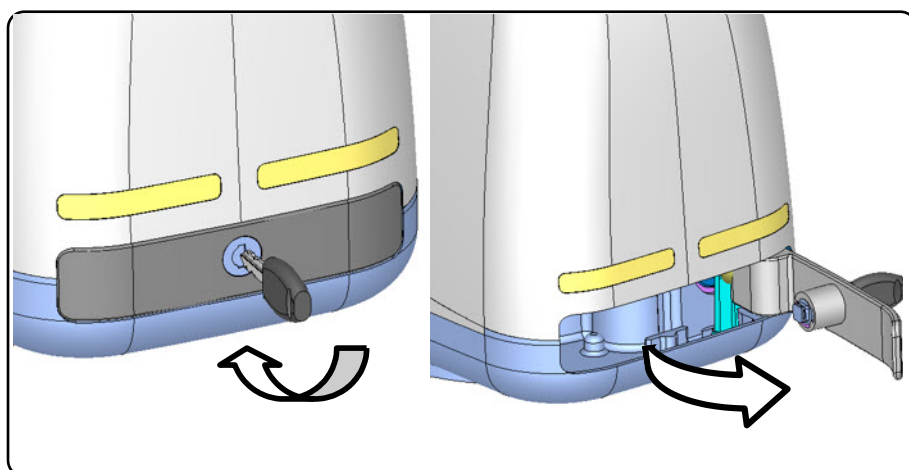
### **FINECORSA MECCANICO**

Per assemblare I finecorsa meccanici di apertura e chiusura inserire le camme nella posizione desiderata e bloccare con le viti.



### **PROCEDURA SBLOCCO EMERGENZA**

- Inserire la chiave in dotazione nell'apposita serratura posta sulla leva del motore
- Ruotare la chiave in senso orario
- Tirare la leva fino allo sblocco



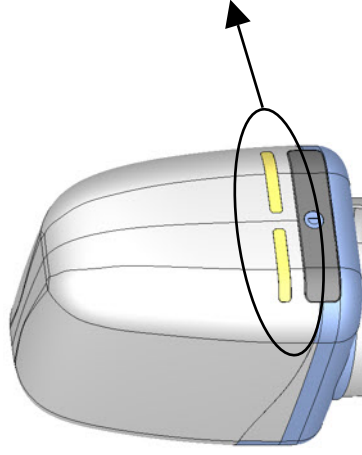
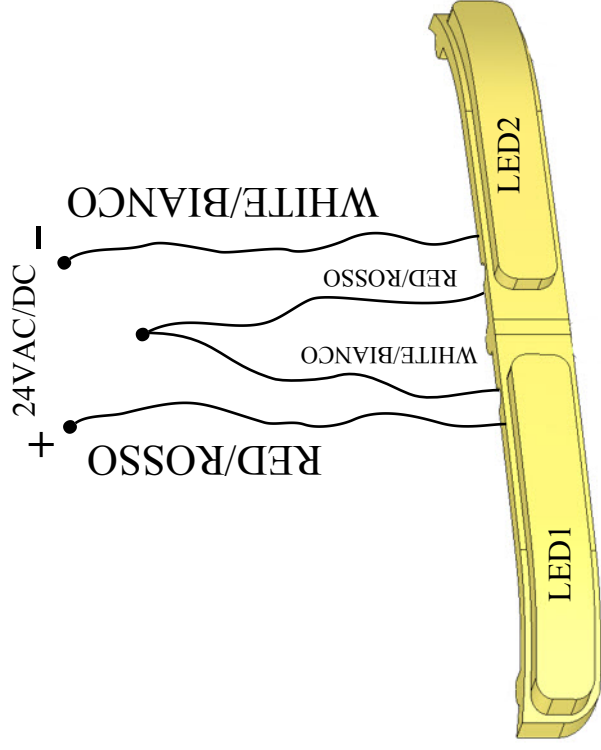
## INCONVENIENTI-CAUSE E SOLUZIONI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	SOLUZIONE
Ad un comando con il radiocomando o con il selettore a chiave, il cancello non si apre o il motore non parte	Alimentazione di rete 230 volt assente	Controllare l'interruttore principale
	Presenza di <b>STOP</b> di emergenza	Controllare eventuali selettori o comandi di <b>STOP</b> . Se non utilizzati verificare ponticello su ingresso contatto <b>STOP</b> su centralina
	Fusibile bruciato	Sostituirlo con uno dello stesso valore.
	Cavo di alimentazione del o dei motori non collegato o difettoso.	Collegare il cavo nell'apposito morsetto o sostituirlo.
	C'è un ostacolo in mezzo alla fotocellula o non funziona	Verificare il collegamento, togliere eventuale ostacolo.
Ad un comando con il radiocomando non apre, ma funziona con il comando a chiave	Il radiocomando non è stato memorizzato o la batteria è scarica	Eseguire la procedura di riconoscimento del radiocomando sul ricevitore radio o sostituire la batteria con una nuova .
Il cancello parte, ma si ferma	La forza del o dei motori è insufficiente	Modificare il valore con il trimmer <b>FORZA</b> posto sulla centrale
Un anta si apre e una si chiude	Il collegamento non è corretto	Scambiare la polarità dei cavi del motore interessato

**N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza**

# ALIMENTAZIONE LED CURRENT SUPPLY WIRES

RED/ROSSO = positive/positivo +  
WHITE/BIANCO= negative/negativo-





## **RACCOMANDAZIONI DI CARATTERE GENERALE**

Integrare la sicurezza del cancello conformemente alla normativa vigente. Scegliere percorsi brevi per i cavi e tenere separati i cavi di potenza dai cavi di comando. Installare la scheda di comando in una scatola a tenuta stagna. Per la messa a punto della coppia massima del motoriduttore, attenersi alle normative in vigore. In accordo con la normativa europea in materia di sicurezza si consiglia di inserire un interruttore esterno per poter togliere l'alimentazione in caso di manutenzione del cancello. Verificare che ogni singolo dispositivo installato sia efficiente ed efficace. Affiggere cartelli facilmente leggibili che informino della presenza del cancello motorizzato.

## **USO**

Si fa espresso divieto di utilizzare l'apparecchio per scopi diversi. La centralina elettronica installata (che deve avere la frizione elettrica incorporata) consente di selezionare il funzionamento:

**automatico:** un impulso di comando esegue l'apertura e la chiusura del cancello;

**semiautomatico:** un impulso di comando esegue l'apertura o la chiusura del cancello.

In caso di mancanza di energia elettrica, agire sul dispositivo di sblocco manuale e muovere il cancello manualmente. Si ricorda che siamo in presenza di un dispositivo automatico e alimentato a corrente, perciò da usare con precauzione. In particolare, si esorta a:

- non toccare l'apparecchio con mani bagnate e/o piedi bagnati o nudi;
- togliere la corrente prima di aprire la scatola comandi e/o il motoriduttore;
- non tirare il cavo di alimentazione per staccare la presa di corrente;
- mettere in movimento il cancello solo quando è completamente visibile;
- tenersi fuori dal raggio di azione del cancello se questo è in movimento: aspettare fino a che non sia fermo;
- non lasciare che bambini o animali giochino in prossimità del cancello;
- non lasciare che bambini usino il telecomando o altri dispositivi di azionamento;
- effettuare una manutenzione periodica;

## **MANUTENZIONE**

Gli attuatori necessitano di poca manutenzione; tuttavia il loro buon funzionamento dipende anche dallo stato del cancello, perciò descriveremo brevemente anche le operazioni da fare per avere un cancello sempre efficiente.

Attenzione: nessuna persona ad eccezione del manutentore, che deve essere un tecnico specializzato, deve poter comandare il cancello automatico durante la manutenzione. Si raccomanda perciò di togliere l'alimentazione di rete, evitando così anche il pericolo di shock elettrici. Se invece l'alimentazione dovesse essere presente per talune verifiche, si raccomanda di controllare o disabilitare ogni dispositivo di comando (telecomandi, pulsantiere, ecc.) ad eccezione del dispositivo usato dal manutentore.

### **Manutenzione ordinaria**

Ciascuna delle seguenti operazioni deve essere fatta quando se ne avverte la necessità e comunque ogni 6 mesi:

#### **1) Manutenzione meccanica**

- Lubrificare (con oliatore) i cardini su cui il cancello gira;
- controllare il buono stato delle staffe e i perni del motore;
- effettuare una manovra di sblocco per assicurarsi che il meccanismo sia sempre efficiente.

#### **2) Manutenzione elettrica**

- Controllare il buono stato dei dispositivi di sicurezza;
- controllare l'efficacia della frizione elettronica;
- controllare l'efficacia dell'impianto di terra (differenziale). Provare l'interruttore differenziale una volta al mese premendo l'apposito pulsante di test sull'interruttore.

# DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

(DEL PRODUTTORE)



**Costruttore:** QUIKO ITALY SAS  
Via Seccalegno 19  
36040 Sossano (VI)  
Italia

dichiara sotto la propria responsabilità che i prodotti:

QK- SCA24 , QK-SCA230

sono conformi ai requisiti essenziali di sicurezza delle direttive:

Direttiva Macchine ..... 2006/42/CE;

Direttiva EMC ..... 2004/108/CE

Direttiva BT ..... 2006/95/CE

nonché alle loro modificazioni e aggiornamenti, e alle disposizioni che ne attuano il recepimento all'interno dell'Ordinamento Legislativo Nazionale del paese di destinazione e utilizzo della macchina.

Sossano, 1/1/2018

Il Legale Rappresentante  
Luca Borinato



**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**

(da parte dell'installatore)

Il sottoscritto: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_

in qualità di responsabile della messa in funzione dichiara che il prodotto:

Tipologia \_\_\_\_\_

Ubicazione: \_\_\_\_\_

è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza delle direttive:

Direttiva Macchine ..... 2006/42/CE;

Direttiva EMC..... 2004/108/CE;

Direttiva BT ..... 2006/95/CE;

inoltre dichiara che sono state applicate le norme armonizzate e/o le norme specifiche tecniche nazionali:

EN 12453/EN 12445 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali – Sicurezza nell'uso delle porte motorizzate – Requisiti e classificazione – Metodi di prova;

EN 12604/ EN 12605 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali – Aspetti meccanici – Requisiti e classificazione – Metodi di prova;

CEI 64/8 Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000V c.a. e 1500 V c.c.;

EN 13241-1 (Porte e cancelli industriali, commerciali e da garage), valutazione di conformità (6.3).

Luogo e data: \_\_\_\_\_

Timbro e firma



**QUIKO ITALY**

Via Seccalegno, 19

36040 Sossano (VI) - Italy

Tel. +39 0444 785513

Fax +39 0444 782371

**info@quiko.biz**

**www.quikoitaly.com**

