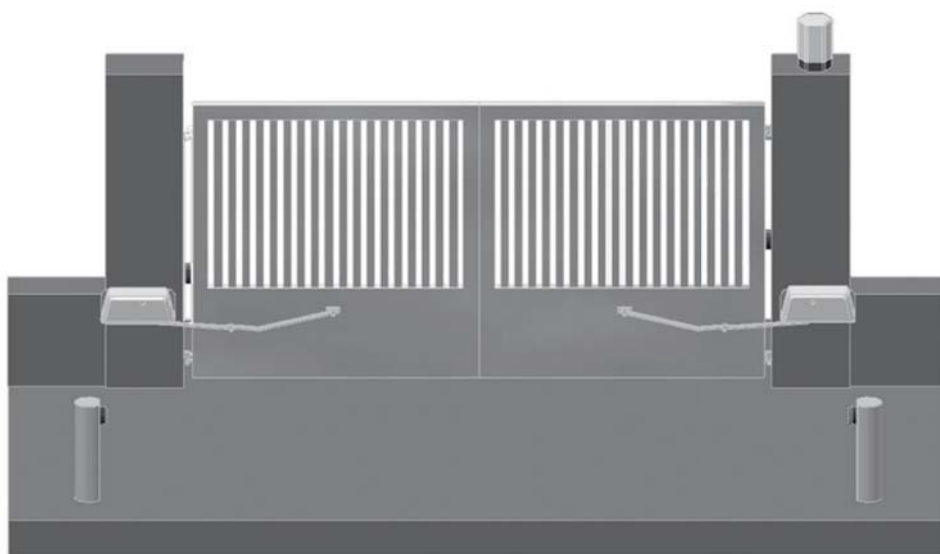



manuale d'uso e manutenzione

# SPIDER

AUTOMAZIONE A BRACCIO ARTICOLATO PER CANCELLI A BATTENTE



**qui**  **lö**®  
●●○●● opening solutions

# INDICE

DATI TECNICI	3
CONTROLLI PRIMA DELLA INSTALLAZIONE	3
MATERIALI PER L'INSTALLAZIONE	3
MISURE DA RISPETTARE	4
MISURE DELL'OPERATORE	4
COLLEGAMENTO DEI FINECORSI	5
USO DELLO SBLOCCO MANUALE	5
COLLEGAMENTI ELETTRICI AL MOTORE	5
IMPIANTO TIPO	6
SEZIONE DEI CAVI DI COLLEGAMENTO	6
RACCOMANDAZIONI DI CARATTERE GENERALE	7
USO	7
MANUTENZIONE	7
ANALISI DEI RISCHI	8
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	9-10

DATI TECNICI	QK-S400B
Alimentazione	24Vdc
Assorbimento motore (A)	3,5
Potenza assorbita (W)	85
Velocità albero d'uscita (r.p.m.)	1,76
Condensatore (µF)	-
Grado di protezione (IP)	44
Coppia massima (Nm)	400
Tempo di apertura (sec)	13
Massimo angolo di apertura (°)	110
Temp. di esercizio (°C Min/Max)	-30/+70
Termoprotezione (°C)	-
Ciclo di lavoro (%)	100
Peso del motore (kg)	9,5
Lunghezza max. anta (m)	3,5

Installation limits per leaf Limiti di impiego per anta Contraintes d'utilisation				
	2m	2,5m	3m	3,5m
QK-S400B	800kg	600kg	500kg	400kg

*I valori mostrati nella tabella sopra possono essere ridotti considerevolmente in zone ventose.*

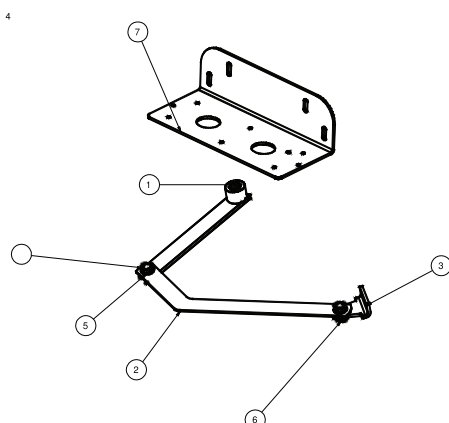
## CONTROLLI PRIMA DELLA INSTALLAZIONE

Prima di procedere all'installazione dell'automazione occorre verificare che l'anta del cancello:

- Possa ruotare senza impedimenti nel terreno;
- Non oscilli durante la rotazione;
- Sia tenuta in asse verticale dalle apposite cerniere;
- Sia dotata di arresti in apertura e chiusura;

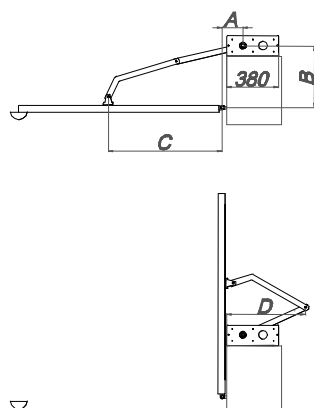
Si ricorda che Quiko Italy Sas è responsabile solo degli articoli che produce e commercializza. Il cancello, una volta automatizzato, diventa un macchinario ed è quindi soggetto alle norme della Direttiva Macchine. E' quindi compito dell'installatore verificarne la sicurezza. **ATTENZIONE:** Quiko Italy Sas non risponde di eventuali danni a persone, animali o cose derivanti da modifiche, alterazioni o migliorie apportate arbitrariamente da terzi ai suoi prodotti

## MATERIALI PER L'INSTALLAZIONE (Per ogni operatore)



Rif #	Q.TA'	DESCRIZIONE
1	1	BRACCIO DIRITTO
2	2	BRACCIO CURVO
3	1	STAFFA ANTERIORE
4	2	BULLONE M14X30
5	2	RONDELLA ST 14 ISO 7091
6	2	DADO AUTOBLOCCANTE M14
7	1	STAFFA SUPPORTO OPERATORE
8	4	Tasselli di ancoraggio (non forniti)

## MISURE DA RISPETTARE



A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
160	220	794	445
160	370	750	480
160	480	670	540
160	Max 530	640	580

Fig. 1

## INSTALLAZIONE

FISSARE PROVVISORIAMENTE LA STAFFA SUPPORTO OPERATORE AL PILASTRO FINCHÈ NON SI SONO COMPLETATE POSITIVAMENTE I PUNTI DA 1 A 8 ELENCATI QUI DI SEGUITO.

La staffa deve essere posizionata in bolla in maniera che la rotazione dei bracci avvenga in un piano orizzontale.

Sistemare l'operatore tenendo in considerazione le dimensioni riportate nella figura 1

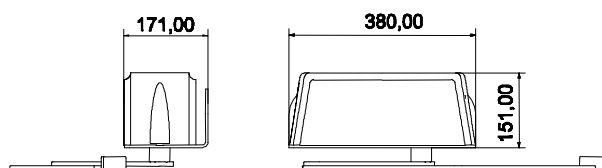
Se non è possibile rispettare le dimensioni indicate si proceda come segue.

1. fissare temporaneamente la staffa con due tasselli al pilastro nella posizione desiderata
2. posizionare l'operatore sulla staffa e fissarlo con le apposite viti
3. assemblare i bracci tra loro e all'albero scanalato del motore
4. montare la staffa anteriore sul braccio curvo
5. sbloccare la rotazione del motore ruotando l'alberino di sblocco con la chiave ad inserto quadro
6. ruotare i bracci in maniera che formino tra loro un angolo acuto o al massimo di 178°
7. accostare la staffa anteriore all'anta e marcare la posizione
8. tenendo bloccata la posizione relativa dei due bracci ruotare l'anta e i bracci fino alla posizione di max. apertura
9. controllare se la flangia si appoggia all'anta nella posizione marcata.

Se la posizione coincide si può procedere con il fissaggio definitivo altrimenti occorre spostare la posizione di ancoraggio della staffa e ripetere la procedura dal punto 6

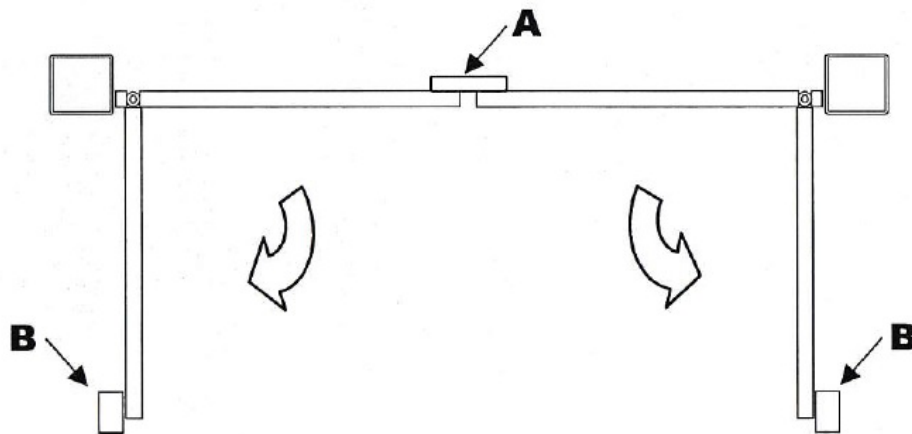
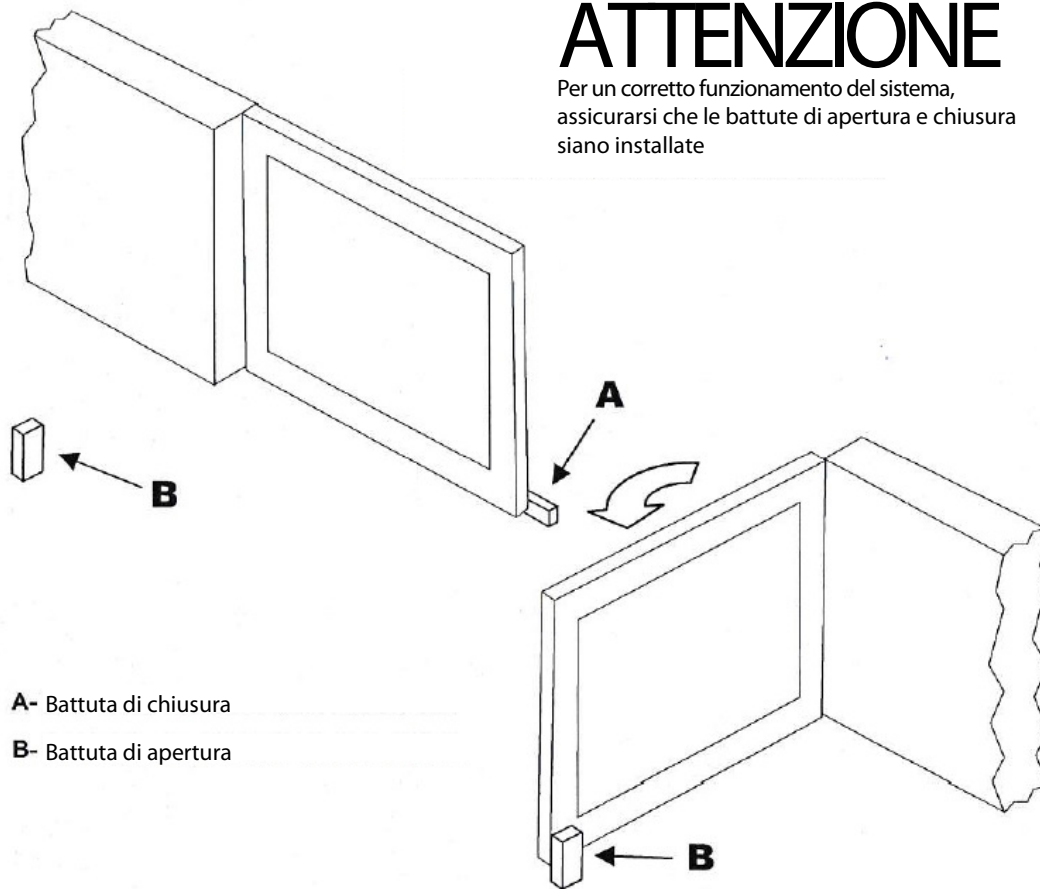
SE RICHIESTO L'OPERATORE PUÒ ESSERE INSTALLATO IN MANIERA DA APRIRE IL CANCELLO VERSO L'ESTERNO

## MISURE DELL'OPERATORE



# ATTENZIONE

Per un corretto funzionamento del sistema, assicurarsi che le battute di apertura e chiusura siano installate



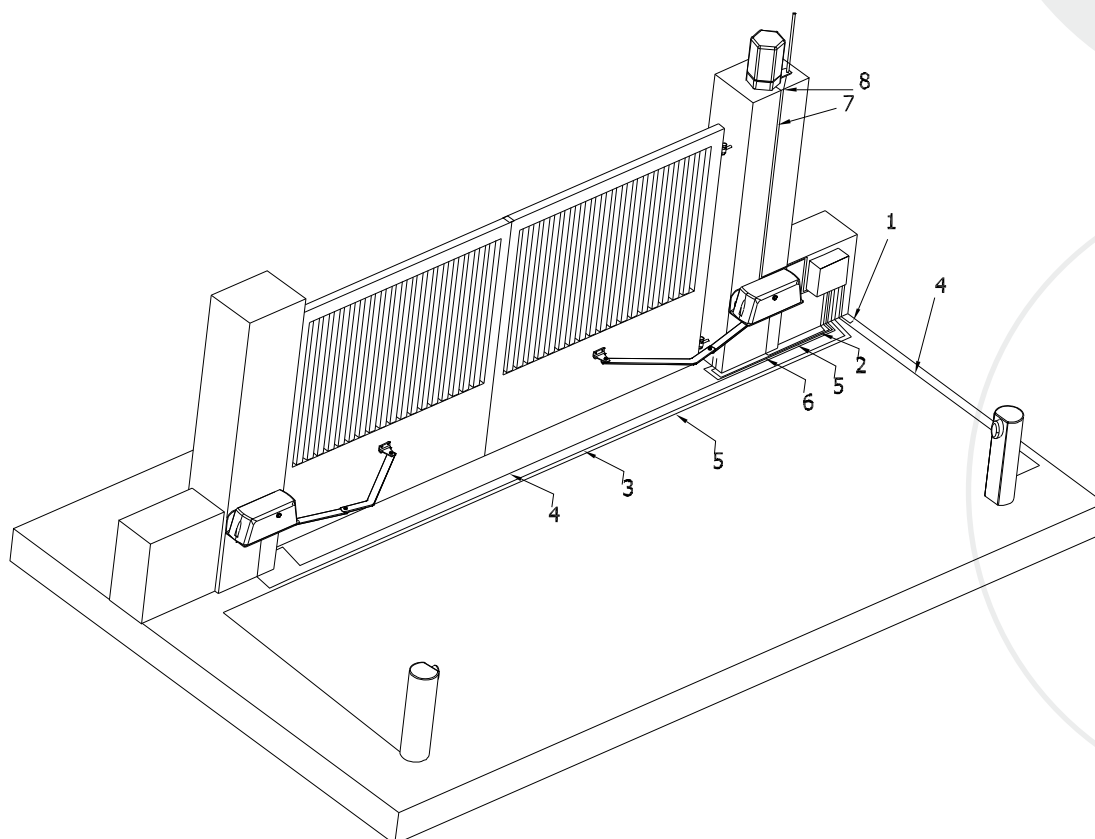
## USO DELLO SBLOCCO MANUALE

Per le manovre di emergenza in caso di black-out occorre: togliere il tappo di chiusura posto sul coperchio, inserire la chiave ad innesto quadro (fornita) sul perno di sblocco e ruotare lo stesso in senso antiorario di 180°, se l'operatore è destro o in senso orario di 180°, se l'operatore è sinistro

## COLLEGAMENTI ELETTRICI AL MOTORE

Eseguire le connessioni con un cavo da 4x1,5 mm<sup>2</sup> tenendo presente le seguenti colorazioni: Giallo/verde = massa; blu = comune; nero = fase; marrone = fase. Collegare un condensatore da 10 µF. Controllare la corretta rotazione del motore e se necessario invertire le fasi del motore.

## IMPIANTO TIPO



### PRINCIPALI COMPONENTI

Due operatori a braccio articolato  
 Due fotocellule fissate ai pilastri  
 Due fotocellule su colonnine  
 Tre arresti per ante  
 Un selettore a chiave  
 Un lampeggiante  
 Un quadro di comando  
 Una antenna

### SEZIONE DEI CAVI DI COLLEGAMENTO

Rif.	Descrizione	Sezione del cavo (mm <sup>2</sup> )
1	Alimentazione al quadro	3 x 1,5
2 -3	Alimentazione motori	4 x 1,5 (QK-S400) 2x1,5 (QK-S400B)
4	Fotocellule trasmettenti	2 x 0,5
5	Fotocellule riceventi	4 x 0,5
6	Selettore a chiave	3 x 15
7	lampeggiante	2 x 0,5
8	Antenna	RG58

## RACCOMANDAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Integrare la sicurezza del cancello conformemente alla normativa vigente. Scegliere percorsi brevi per i cavi e tenere separati i cavi di potenza dai cavi di comando. Installare la scheda di comando in una scatola a tenuta stagna. Per la messa a punto della coppia massima dell'operatore, attenersi alle normative in vigore. In accordo con la normativa europea in materia di sicurezza si consiglia di inserire un interruttore esterno per poter togliere l'alimentazione in caso di manutenzione del cancello. Verificare che ogni singolo dispositivo installato sia efficiente ed efficace. Affiggere cartelli facilmente leggibili che informino della presenza del cancello motorizzato.

### USO

Si fa espresso divieto di utilizzare l'apparecchio per scopi diversi.

In caso di mancanza di energia elettrica, agire sul dispositivo di sblocco manuale e muovere il cancello manualmente. Si ricorda che siamo in presenza di un dispositivo automatico e alimentato a corrente, perciò da usare con precauzione. In particolare, si esorta a:

- non toccare l'apparecchio con mani bagnate e/o piedi bagnati o nudi;
- togliere la corrente prima di aprire la scatola comandi e/o l'operatore
- non tirare il cavo di alimentazione per staccare la presa di corrente;
- mettere in movimento il cancello solo quando è completamente visibile;
- tenersi fuori dal raggio di azione del cancello se questo è in movimento: aspettare fino a che non sia fermo;
- non lasciare che bambini o animali giochino in prossimità del cancello;
- non lasciare che bambini usino il telecomando o altri dispositivi di azionamento;
- eseguire una manutenzione periodica;
- in caso di guasto, togliere l'alimentazione e gestire il cancello manualmente solo se possibile e sicuro. Astenersi da ogni intervento e chiamare un tecnico autorizzato.

### MANUTENZIONE

Gli operatori necessitano di poca manutenzione; tuttavia il loro buon funzionamento dipende anche dallo stato del cancello, perciò descriveremo brevemente anche le operazioni da fare per avere un cancello sempre efficiente.

Attenzione: nessuna persona ad eccezione del manutentore, che deve essere un tecnico specializzato, deve poter comandare il cancello automatico durante la manutenzione. Si raccomanda perciò di togliere l'alimentazione di rete, evitando così anche il pericolo di shock elettrici. Se invece l'alimentazione deve essere presente per talune verifiche, si raccomanda di controllare o disabilitare ogni dispositivo di comando (telecomandi, pulsantiere, ecc.) ad eccezione del dispositivo usato dal manutentore.

#### Manutenzione ordinaria

Ciascuna delle seguenti operazioni deve essere eseguita quando se ne avverte la necessità e comunque ogni 6 mesi:

#### Manutenzione meccanica

- Lubrificare (con oliatore) i cardini su cui il cancello gira;
- controllare il buono stato delle staffe e i perni del motore;
- eseguire una manovra di sblocco per assicurarsi che il meccanismo sia sempre efficiente.

#### Manutenzione elettrica

- Controllare il buono stato dei dispositivi di sicurezza;
- controllare l'efficacia del trimmer di regolazione della spinta
- controllare l'efficacia dell'impianto di terra (differenziale). Provare l'interruttore differenziale una volta al mese premendo l'apposito pulsante di test sull'interruttore.

## ANALISI DEI RISCHI

Qui di seguito si elencano i rischi meccanici connessi all'utilizzo dei cancelli a battente automatizzati. Per una più approfondita analisi degli stessi e delle prescrizioni richieste dalle normative si rimanda alla **GUIDA UNAC N. 2 PER LA AUTOMAZIONE DEI CANCELLI A BATTENTE IN CONFORMITÀ ALLA DIRETTIVA MACCHINE 98/37/CE E ALLE PARTI APPLICABILI DELLE NORME EN 13241-1, EN 12453, EN 12445**

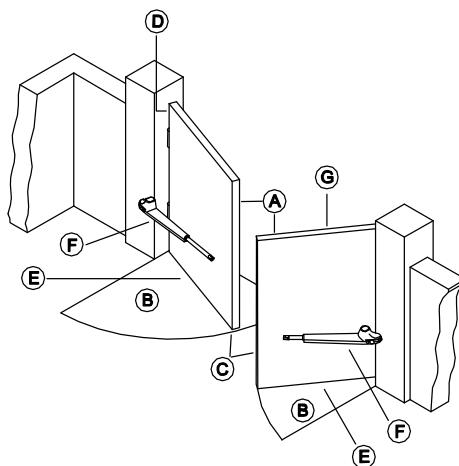


Fig 2

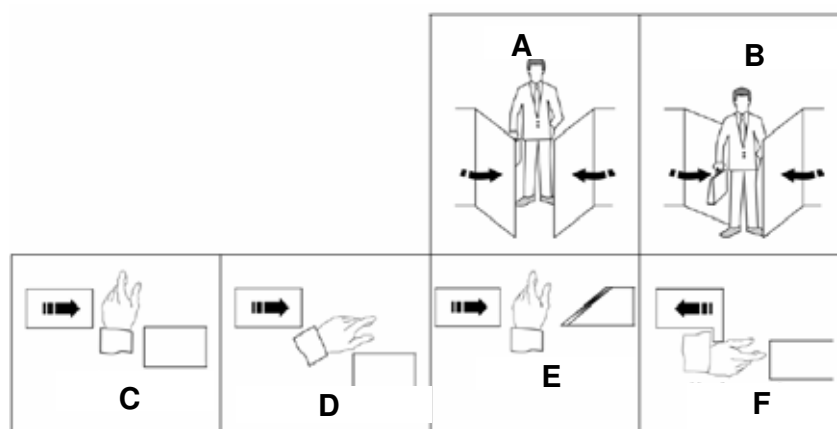
Zone di rischio del cancello a battente (figura 2).

### LEGENDA DEI RISCHI MECCANICI DOVUTI AL MOVIMENTO

Ai sensi della Direttiva Macchine, si intende per:

“Zone pericolose”, qualsiasi zona all’interno e/o in prossimità di una macchina in cui la presenza di una persona esposta costituisca un rischio per la sicurezza e la salute di detta persona.

“Persona esposta”, qualsiasi persona che si trovi interamente o in parte in una zona pericolosa.



**A. Impatto B. Schiacciamento C. Cesoiamento**

**D. Convogliamento E. Taglio F. Uncinamento**



# DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

(DEL PRODUTTORE)



**Costruttore:** QUIKO ITALY SAS  
Via Seccalegno 19  
36040 Sossano (VI)  
Italia

dichiara sotto la propria responsabilità che i prodotti:

QK-S400, QK-S400B

sono conformi ai requisiti essenziali di sicurezza delle direttive:

- ✓ Direttiva Macchine ..... 2006/42/CE;
- ✓ Direttiva EMC ..... 2004/108/CE
- ✓ Direttiva BT ..... 2006/95/CE

nonché alle loro modificazioni e aggiornamenti, e alle disposizioni che ne attuano il recepimento all'interno dell'Ordinamento Legislativo Nazionale del paese di destinazione e utilizzo della macchina.

Sossano, 19/10/2011

Il Legale Rappresentante  
Luca Borinato



**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**

(da parte dell'installatore)

Il sottoscritto: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_

in qualità di responsabile della messa in funzione dichiara che il prodotto:

Tipologia \_\_\_\_\_

Ubicazione: \_\_\_\_\_

è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza delle direttive:

Direttiva Macchine ..... 2006/42/CE;

Direttiva EMC..... 2004/108/CE;

Direttiva BT ..... 2006/95/CE;

inoltre dichiara che sono state applicate le norme armonizzate e/o le norme specifiche tecniche nazionali:

EN 12453/EN 12445 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali – Sicurezza nell'uso delle porte motorizzate – Requisiti e classificazione – Metodi di prova;

EN 12604/ EN 12605 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali – Aspetti meccanici – Requisiti e classificazione – Metodi di prova;

CEI 64/8 Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000V c.a. e 1500 V c.c.;

EN 13241-1 (Porte e cancelli industriali, commerciali e da garage), valutazione di conformità (6.3).

Luogo e data: \_\_\_\_\_

Timbro e firma





**QUIKO ITALY**

Via Seccalegno, 19  
36040 Sossano (VI) - Italy

Tel. +39 0444 785513

Fax +39 0444 782371

**info@quiko.biz**

**www.quikoitaly.com**

