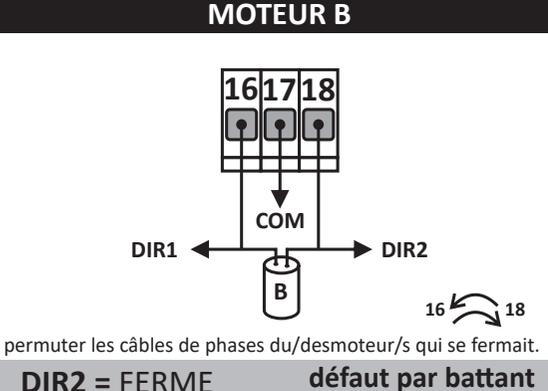
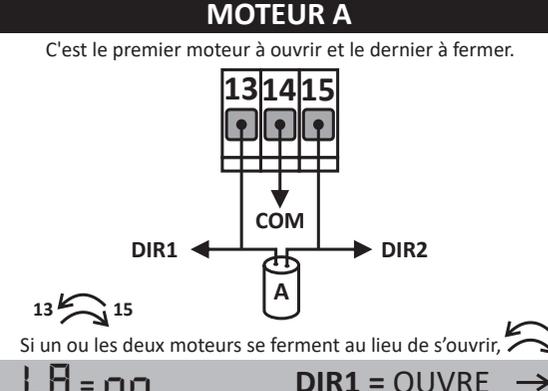
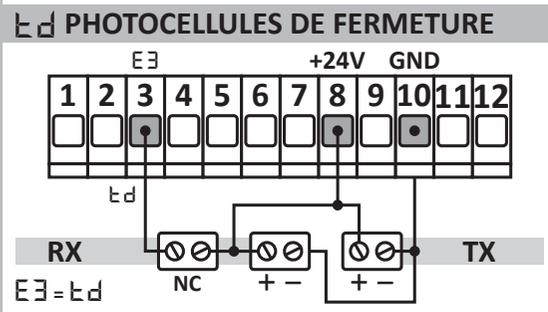
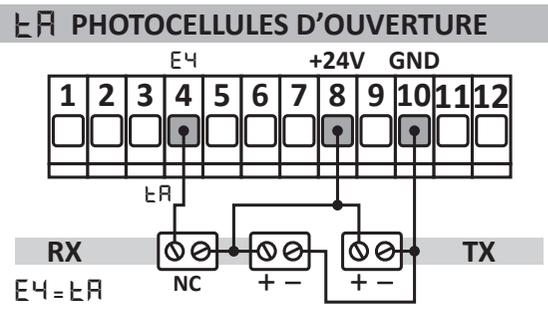
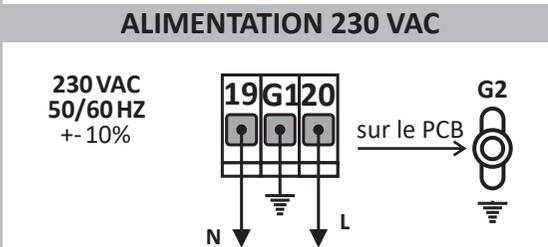
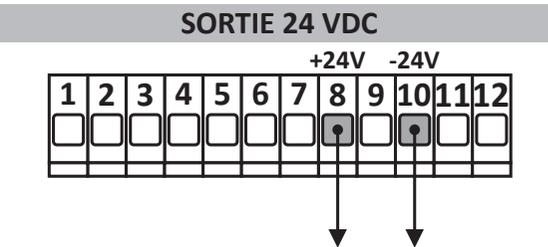
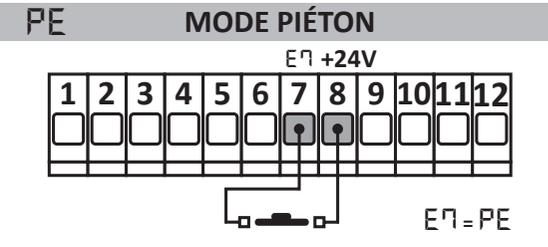
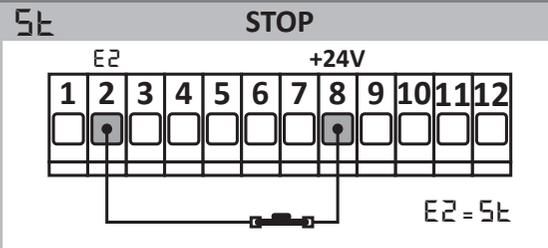
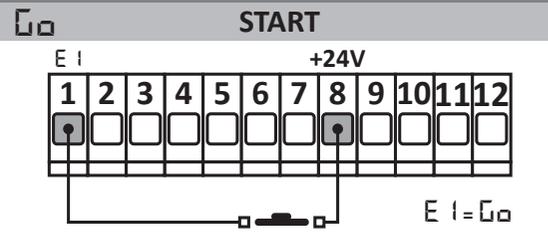


CONNEXION DE BORNIER



C'est le premier moteur à ouvrir et le dernier à fermer.

Si un ou les deux moteurs se ferment au lieu de s'ouvrir, permuter les câbles de phases du/des moteur/s qui se fermaient.

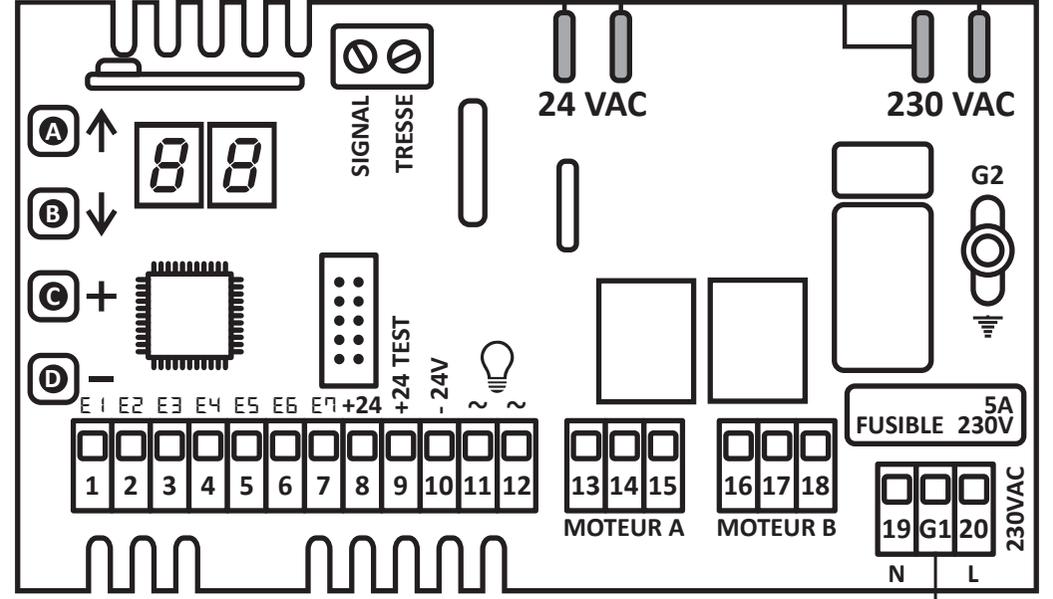
LB = no **DIR1 = OUVRE** → **DIR2 = FERME** **défaut par battant**

La centrale de commande a trois modes de fonctionnement pour différent types de portail: **COULISSANT**, **BATTANT** ou **DOUBLE COULISSANT**. Lorsqu'il est sous tension, l'écran affiche le mode de fonctionnement défini suivi de la version firmware. Le mode de fonctionnement peut être également visualisé en sélectionnant le paramètre **dt**.



H5 COULISSANT
Hb BATTANT
HH DOUBLE COULISSANT

- A HAUT
- B BAS
- C OUI
- D NO



COMMENT CHANGER LE MODE DE FONCTIONNEMENT DE LA CENTRALE DE COMMANDE

- Maintenez ou continuez à appuyer sur le bouton **A** ou **B** jusqu'à ce que l'affichage affiche **dt**.
- Après environ une seconde, l'écran affiche le mode d'ouverture actuel: **H5 Hb HH**
- Appuyez sur le **BOUTON C** ou **D** de la centrale de commande. L'affichage clignote pour indiquer le mode de fonctionnement que vous définissez.
- Lorsque l'affichage cesse de clignoter, la configuration a été définie.

S'ASSURER QUE LES MOTEURS TOURNENT DANS LE BON SENS

Une fois que toutes les connexions sont faites et que le système est prêt à fonctionner, avant de configurer ce dernier il est important de vérifier que les moteurs tournent dans le bon sens, **pour ce faire:**

- 1 Alimenter la centrale de commande et vérifier que l'affichage indique **Hb 2 1 26**
- 2 Couper le courant.
- 3 Débloquer les deux moteurs et porter les vantaux manuellement à une position au milieu.
- 4 Remettre le courant.
- 5 Donner une première commande Start à l'aide d'un transmetteur ou d'un bouton poussoir.
- 6 S'assurer que les deux moteurs ouvrent.
- 7 Si un des moteurs ferme au lieu d'ouvrir, inverser les câbles de phase du/des moteur/s qui fermaient au lieu d'ouvrir.
- 8 Une fois les câbles de phases moteur/s permutés, répéter la procédure ci-dessus et vérifier que les deux moteurs s'ouvrent au premier signal de démarrage après avoir donné de l'électricité.
- 9 Le système est maintenant prêt pour la configuration.

MENU	Hb default	MOTEUR A
A1	14	Temps de travail standard
A2	70	Temps de travail au ralenti
A3	08	Temps de démarrage
A4	06	Temps d'attente avant fermeture
A5	06	Force standard
A6	08	Force au ralenti
A7	no	C 0 D → de 00 à 99 à no Seuil détection obstacles en mode standard. Durant l'ouverture, pour un temps de travail standard, l'afficheur indique la contrainte du moteur A.
A8	no	C 0 D → de 00 à 99 à no Seuil détection obstacles en mode ralenti. Durant l'ouverture, pour un temps de travail ralenti, l'afficheur indique la contrainte du moteur A.
AA	no	Le moteur A ouvre pendant "0.AA" secondes a la fin de la fermeture pour mieux repondre a la norme europeenne de securite. Il fonctionne avec la détection d'obstacles seulement.

MENU	Hb default	MOTEUR B
b1	14	Temps de travail standard
b2	70	Temps de travail au ralenti
b3	08	Temps de démarrage
b4	03	Temps d'attente avant ouverture
b5	06	Force standard
b6	08	Force au ralenti
b7	no	C 0 D → de 00 à 99 à no Seuil détection obstacles en mode standard. Durant l'ouverture, pour un temps de travail standard, l'afficheur indique la contrainte du moteur B.
b8	no	C 0 D → de 00 à 99 à no Seuil détection obstacles en mode ralenti. Durant l'ouverture, pour un temps de travail ralenti, l'afficheur indique la contrainte du moteur B.

MENU	Hb default	PROGRAMMATION DU TEMPS DE TRAVAIL
P2	✓	Programmation des temps de travail 2 moteurs
P6	✓	Programmation des seuils de détection d'obstacles

MENU	Hb default	MODE DE FONCTIONNEMENT
d0	✓	Restaurer les paramètres d'usine sélectionnés par dt
dt	✓	← C 0 D → Changer le mode de fonctionnement et définir ses paramètres d'usine.

MENU	RAPPORT D'AFFICHAGE DES LES FONCTIONS DE TEST ET DU PORTAIL
9A 9b	Moteur A/B en protection thermique
7A 7b	Moteur A/B a détecté un obstacle
1t	Erreur de test des photocellules
5L	Fonction de demande d'assistance

 **AVIS IMPORTANT:** le symbole ci-contre invite à consulter le manuel d'utilisation complet pour plus de détails. Ce manuel est disponible en téléchargement dans l'espace réservé de notre site: **quikoitaly.com**

MENU	Hb default	FONCTIONS GENERALES
F0	10	Temps de fermeture automatique. Pour desactiver appuyer sur le bouton C jusqu'a ce que l'afficheur montre 5t
F1	07	Temps mode piéton
F2	00	Coup de fermeture en fermeture. Il est utile lorsque une électro-serrure est utilisée.
F3	00	Temps de pre-clignotement
F4	no	Coup de fermeture en ouverture. Il est utile lorsque une électro-serrure est utilisée.
F5	0 1	Logique: STANDARD 0 1 COPROPRIETE 02 PAS A PAS 03
F7	50	Temps de fermeture rapide
F8	no	Dispositifs de sécurité avec logique coulissante
L0	no	Temps de électro-serrure de no (désactivé) à 99 secondes.
L1	no	Fonction hiver froid. Cette fonction est utile dans les pays où l'hiver est particulièrement froid.
L5	no	Demande d'assistance du compteur de cycles
L6	✓	Compteur du total des cycles de travail
L7	00	Mode de fonctionnement du feu clignotant 0 = LAMPE CLIGNOTANTE 1 = LAMPE FIXE
L8	no	Changer la direction des moteurs
E1	no	Test photocellules
E2	5 1	Test moteurs en surchauffe 5 1 = ACTIVÉ
0 1	07	Fonction de Sortie 1  QK-RELAY *facultatif
0 2	13	Fonction de Sortie 2  Ces fonctions sont utiles lorsque des modules d'expansion de sortie sont utilisés.

MENU	Hb default	SÉLECTION RADIO
r b	0 1	Radio interne 0 1  sur le PCB
		Module radio externe 02  QK-MODRAL4 *facultatif

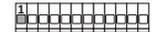
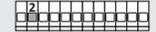
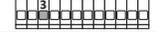
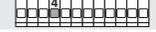
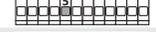
MENU	RAPPORT D'AFFICHAGE DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ
tA	Photocellules d'ouverture
t d t c	Photocellules de fermeture modalité 2/1
FH	Photocellules d'ouverture + de fermeture
o o c c	Borde de sécurité 8K2 en ouverture/fermeture
5t	Stop

MENU	Hb default	JOURNAUX
t =	✓	Journal des erreurs
r =	✓	Journal radio
E =	✓	Journal des entrées

MENU	RAPPORT D'AFFICHAGE DES COMMANDES D'ENTRÉE
G o P E F G	Start / Piéton / Fermeture rapide
o P c L	Ouvrir seulement / Fermer seulement
P o P c	Ouvrir / Fermer Homme mort
E L	Serrure électronique
d o	Fonction programmable (télécommande)
E o	Fonction programmable (bornier)

MENU	Hb default	CONFIGURATIONS DES TÉLÉCOMMANDES
r 0	✓	Effacer une touche de télécommande: maintenir appuyé le bouton C sur le code selectionne jusqu'a ce que l'afficheur s'eteigne.
r 1	✓	Enregistrer une touche de télécommande comme START: maintenir appuyée une touche. Lorsque l'afficheur indique ... appuyer sur le bouton C de la centrale.
r 2	✓	Enregistrer une touche de télécommande comme STOP: maintenir appuyée une touche. Lorsque l'afficheur indique ... appuyer sur le bouton C de la centrale.
r 3	✓	Enregistrer une touche de télécommande comme PIETON: maintenir appuyée une touche. Lorsque l'afficheur indique ... appuyer sur le bouton C de la centrale.
r 4	✓	Enregistrer une touche de télécommande comme FERMETURE RAPIDE: maintenir appuyée une touche. Lorsque l'afficheur indique ... appuyer sur le bouton C de la centrale.
r 5	✓	Effacer tous les codes: maintenir appuyé le bouton C jusqu'a ce que l'afficheur arrete de clignoter 5 1

MENU	Hb default	FONCTIONS PROGRAMMABLES
r 6	P o	Ces fonctions peuvent être programmées comme suit: o P Ouvrir seulement, c L Fermer seulement, P o Ouvrir Homme mort, P c Fermer Homme mort, E L Serrure électronique, d o Fonction programmable  , r t Test de portée radio.
r 7	P c	
r 8	E L	
	d o	

MENU	Hb default	FONCTIONS DES BORNIER
E 1	G o	 Entrée du bornier 1
E 2	no	 Entrée du bornier 2
E 3	no	 Entrée du bornier 3
E 4	no	 Entrée du bornier 4
E 5	o P	 Entrée du bornier 5
E 6	c L	 Entrée du bornier 6
E 7	P E	 Entrée du bornier 7

MENU	RAPPORT D'AFFICHAGE DES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE
F c L c	Moteur A fin de course de fermeture NC / NO
F A L A	Moteur A fin de course d'ouverture NC / NO
U A H A	Moteur B fin de course de fermeture NC / NO
U c H c	Moteur B fin de course d'ouverture NC / NO
A b	Fin de course moteurs A et B
1H	Erreur de fin de course du moteur A
2H	Erreur de fin de course du moteur B
3H	Erreur de fin de course des moteurs A et B