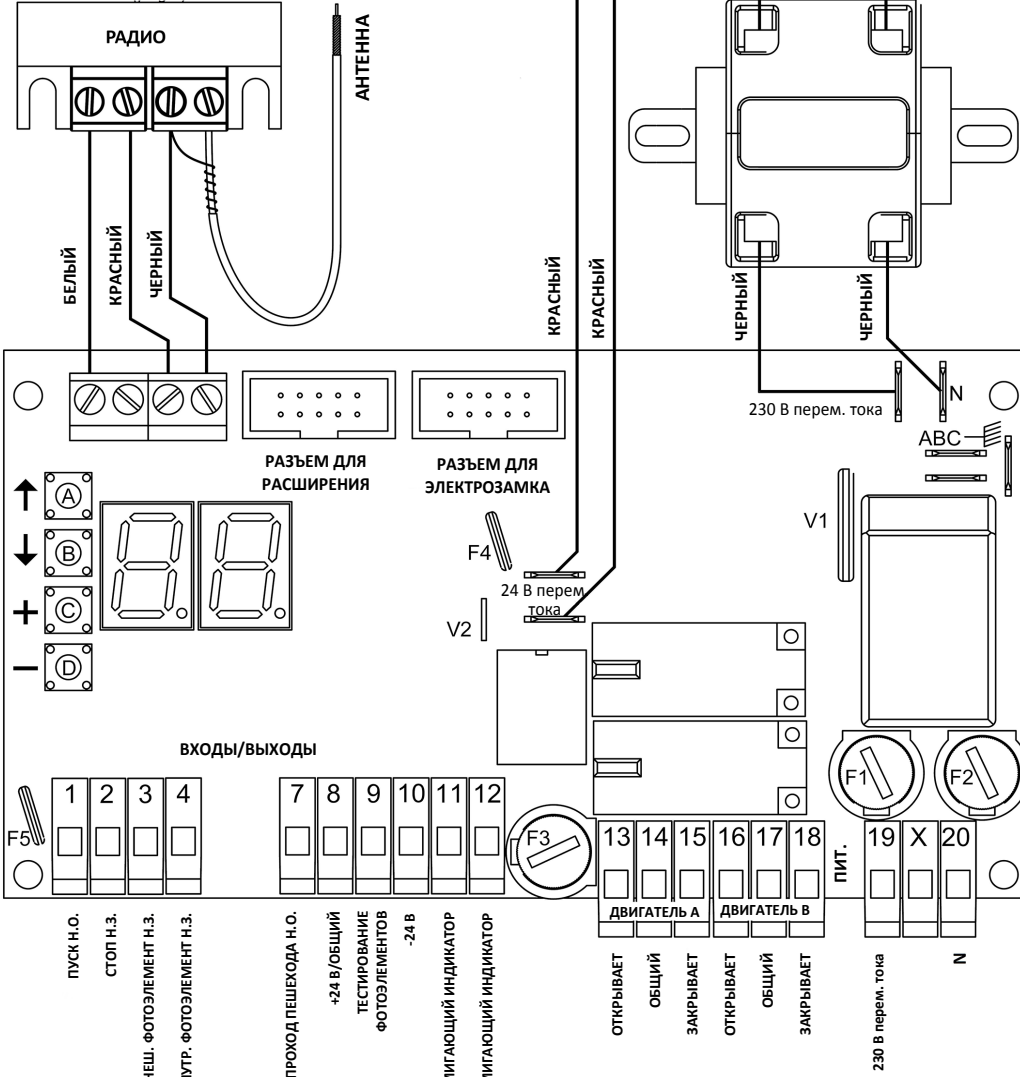


# СХЕМА ПОДСТАНЦИИ

УСТАНОВИТЬ МИГАЮЩИЙ ИНДИКАТОР ИЛИ В КОНТЕЙНЕР АНТЕННЫ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ РАДИУСА ДЕЙСТВИЯ РАДИОВОЛН (стр. 3)



## КОМПОНЕНТЫ

A	Клавиша А
B	Клавиша В
C	Клавиша С
D	Клавиша D
F1	Предохранитель 250 В перем. тока 5 А
F2	Предохранитель двигателя В 2 А
F3	Предохранитель двигателя А 2 А
F4	Самовосстанавливающийся предохранитель 24 В 1,6 А
F5	Самовосстанавливающийся предохранитель 24 В 1,6 А
A B C	Зажим заземления
CN	Разъем электрозамка
V1	Главный варистор
V2	Вспомогательный варистор
da 1 a 20	Клеммная коробка

## ВНИМАНИЕ

### САМОВОССТАНАВЛИВАЮЩИЙСЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ



F4/F5

#### ПОСЛЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ

Выключить подстанцию.  
Устранить короткое замыкание.  
Подождать по крайней мере 60 секунд. Вновь включить подстанцию.

## СОЕДИНЕНИЕ ВХОДОВ

ВНЕШНИЕ ФОТОЭЛЕМЕНТЫ	ПИТАНИЕ 24 В ПОСТ. ТОКА		ТИП	ШТЫРЬ	ПАРАМЕТР
ТРАНСМИТТЕР	8 +	10 -	Н.З.	X X	E 3
ПРИЕМНИК				3 8	

ВНУТРЕННИЕ ФОТОЭЛЕМЕНТЫ	ПИТАНИЕ 24 В ПОСТ. ТОКА		ТИП	ШТЫРЬ	ПАРАМЕТР
ТРАНСМИТТЕР	8 +	10 -	Н.З.	X X	E 4
ПРИЕМНИК				4 8	

ДРУГИЕ ВХОДЫ	ТИП	ШТЫРЬ	ПАРАМЕТР
ПУСК - ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ - ТОЛЬКО ЗАКРЫТЬ	Н.О.	1 8	E 1
ПЕШЕХОДНЫЙ - ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ - ТОЛЬКО ЗАКРЫТЬ	Н.З.	7 8	E 7
СТОП	Н.З.	2 8	E 2

Н.З. Нормально замкнутый  
Н.О. Нормально разомкнутый

230 В перем. тока	
19	20

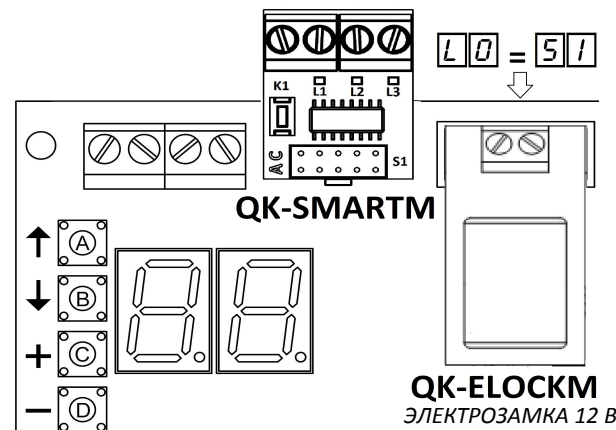
## СОЕДИНЕНИЕ ВЫХОДОВ

ДВИГАТЕЛЬ	ОТКРЫТЬ	ОБЩИЙ	ЗАКРЫТЬ
Двигатель А	13	14	15
Двигатель В	16	17	18

МИГАЮЩИЙ ИНДИКАТОР 24 В 20 ВТ		24 В пост. тока (150 мА) ШТЫРИ	
11	12	8 +	10 -

**QK-ELOCKM** → Дополнительный модуль для электрозамка 12 В

**QK-SMARTM** → Дополнительный модуль для управления внешними реле



# ОГЛАВЛЕНИЕ

## Настройки двигателя А

ДИСПЛЕЙ	по умолчанию	С МАКС.	D МИН.	ОПИСАНИЕ
A1	14 сек.	99 сек.	00 сек.	Стандартное время работы.
A2	7 сек.	99 сек.	00 сек.	Замедленное время работы.
A3	0.8 сек.	1.5 сек.	0.1 сек.	Время пуска.
A4	6 сек.	99 сек.	0 сек.	Сдвиг фазы при закрытии.
A5	6	10	1	Стандартное усилие.
A6	8	10	1	Усилие замедления.
A7	НЕТ	99 - НЕТ	0	Порог датчика усилия в нормальном режиме. Во время открытия, в течение стандартного времени работы, на дисплее отображается усилие двигателя А.
A8	НЕТ	99 - НЕТ	0	Порог датчика усилия в замедленном режиме. Во время закрытия, в течение замедленного времени работы на дисплее показано усилие двигателя А.

## Impostazioni motore B

ДИСПЛЕЙ	по умолчанию	С МАКС.	D МИН.	ОПИСАНИЕ
B1	14 сек.	99 сек.	00 сек.	Стандартное время работы.
B2	7 сек.	99 сек.	00 сек.	Замедленное время работы.
B3	0.8 сек.	1.5 сек.	0.1 сек.	Время пуска.
B4	3 сек.	99 сек.	0 сек.	Сдвиг фазы при открытии.
B5	6	10	1	Стандартное усилие.
B6	8	10	1	Усилие замедления.
B7	НЕТ	99 - НЕТ	0	Порог датчика усилия в нормальном режиме. Во время закрытия, в течение стандартного времени работы, на дисплее отображается усилие двигателя В.
B8	НЕТ	99 - НЕТ	0	Порог датчика усилия в замедленном режиме. Во время закрытия, в течение замедленного времени работы, на дисплее отображается усилие двигателя В.

## Функции

ДИСПЛЕЙ	по умолчанию	С МАКС.	D МИН.	ОПИСАНИЕ
F0	10 сек.	99 сек.	00 сек.	Время паузы. Для отключения удерживать нажатой клавишу <b>С</b> до тех пор, пока на дисплее не отобразится <b>5E</b> .
F2	0 сек.	0,5 сек.	0.0 сек.	Хлопок при закрытии. Может быть полезным, если установлен электрозамок.
F3	0 сек.	4,0 сек.	00 сек.	Время предупреждающего мигания.
F4	НЕТ	ДА	НЕТ	Гидравлический удар. Может быть полезным, если установлен электрозамок.
F5	НЕТ	ДА	ДА	Шаг за шагом.
F6	НЕТ	ДА	НЕТ	Кондоминиум.
F8	ДА	ДА	НЕТ	Логика фотоэлементов. <b>5I</b> = Логика ударного движения <b>no</b> = Логика плавного движения.
L0	НЕТ	ДА	НЕТ	Модуль электрозамок.
L1	00 мин.	00 мин.	10 мин.	Функция зимнего холода. Данная функция полезна в странах с холодной зимой.
t1	НЕТ	ДА	НЕТ	Тестирование фотоэлементов.
t2	ДА	ДА	НЕТ	Тестирование двигателя с термовыключением.

## Предупредительные функции

ДИСПЛЕЙ	ДИСПЛЕЙ	С	ОПИСАНИЕ
d0	no	Настроить	Для восстановления значения по умолчанию удерживать нажатой клавишу <b>С</b> до тех пор, пока на дисплее не отобразится <b>- -</b> .
P2	- -	X	После получения команды пуска подстанция запускает процедуру определения времени маневра.

## Радиофункции

ДИСПЛЕЙ	ДИСПЛЕЙ	С	ОПИСАНИЕ
r0	1...2...	Удалить	Удалить отображаемый код: Если на дисплее отображается идентификационный код ПДУ, который нужно удалить, удерживать нажатой клавишу <b>С</b> до тех пор, пока дисплей не отключится: <b>- -</b> .
r1	E -	Сохранить	Чтобы сохранить ПДУ: Удерживать нажатой клавишу ПДУ. На дисплеех отобразятся <b>E -</b> , нажать клавишу <b>С</b> подстанции. <b>r1</b> → Пуск <b>r2</b> → Стоп <b>r3</b> → Пуск прохода пешехода <b>r4</b> → Быстрое закрытие
r2	E -	Сохранить	
r3	E -	Сохранить	
r4	E -	Сохранить	
r5	no	Удалить	Удалить все коды: Удерживать нажатой клавишу <b>С</b> до тех пор, пока на дисплее не отобразится <b>5I</b> фиксированным светом.

## Impostazioni ingressi

ДИСПЛЕЙ	С	D	ОПИСАНИЕ
E1	↓	↑	<b>no</b> = Отключено. <b>oP</b> = Пуск (Н.О.) <b>oP</b> = Открыть (Н.О.) <b>CL</b> = Закрыть (Н.О.) <b>Eo</b> = команда QK-SMARTM (Н.О.)
E2	↓	↑	<b>no</b> = Отключено. <b>5E</b> = Пуск (Н.З.) <b>A</b> = Концевой выключатель двигателя А на открытии и закрытии (Н.О.).
E3	↓	↑	<b>no</b> = Отключено. <b>ECL</b> = Внешний фотоэлемент (Н.З.) <b>Ed</b> = Как <b>ECL</b> но с возможностью открытия ворот даже тогда, когда внешний фотоэлемент обнаруживает препятствие.
E4	↓	↑	<b>no</b> = Отключено. <b>EPA</b> = Внутренний фотоэлемент (Н.З.) <b>oB</b> = Концевой выключатель двигателя В на открытии и закрытии (Н.О.).
E7	↓	↑	<b>no</b> = Отключено. <b>PE</b> = Проход пешехода (Н.О.) <b>oP</b> = Открыть (Н.О.) <b>CL</b> = Закрыть (Н.О.) <b>Eo</b> = команда QK-SMARTM (Н.О.)

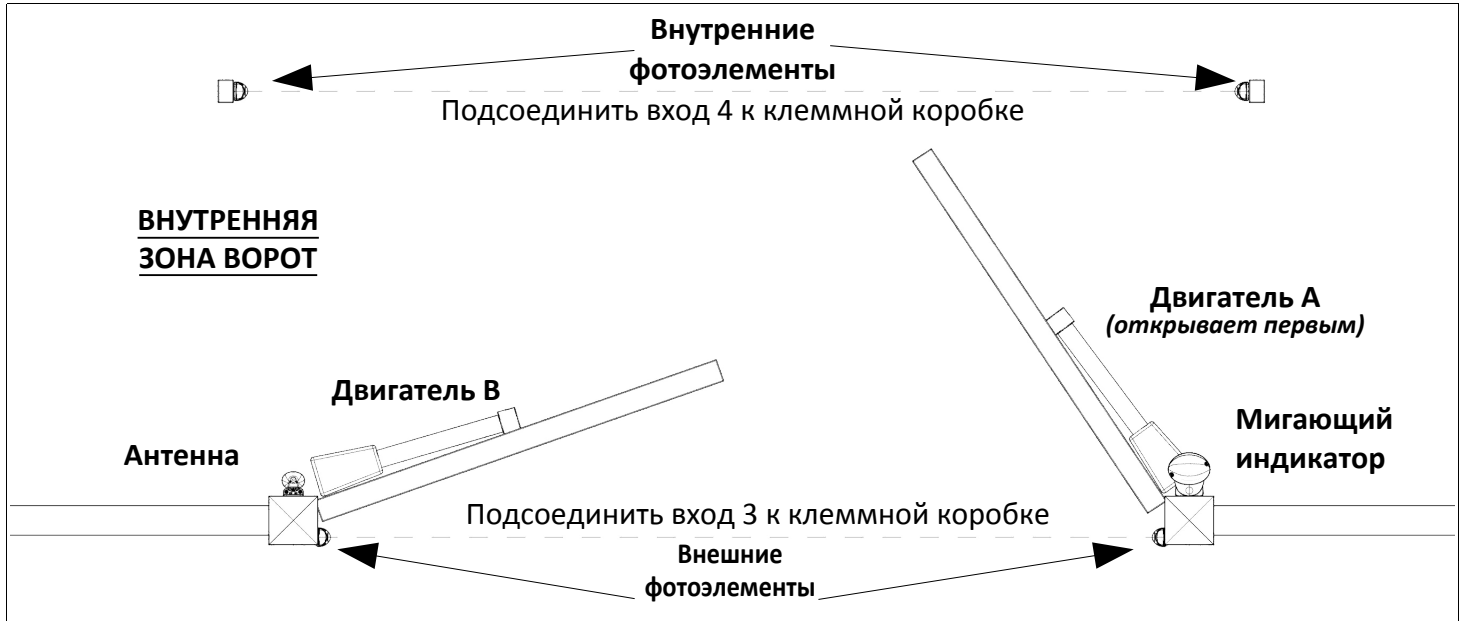
## Оповещения

SE	Стоп.
FH	Внешний и внутренний фотоэлементы.
tA	Внутренний фотоэлемент.
tC	Внутренний фотоэлемент.
td	Внутренний фотоэлемент.
Go	Пуск.
oP	Открыть.
CL	Закрыть.
Eo	Команда QK-SMARTM.
PE	Пуск прохода пешехода.
A	Концевой выключатель двигателя А на открытии или закрытии.
b	Концевой выключатель двигателя В на открытии или закрытии.
Ab	Концевой выключатель двигателя А и двигателя В на открытии или закрытии.
- -	ПДУ в процессе передачи
te	Ошибка при тестировании фотоэлементов.
7A	Обнаружение препятствия двигателем А.
9A	Термическая защита двигателя А сработала.
7b	Обнаружение препятствия двигателем В.
9b	Термическая защита двигателя В сработала.
FF	Радиодиагностика заполнена.

## КЛАВИШИ

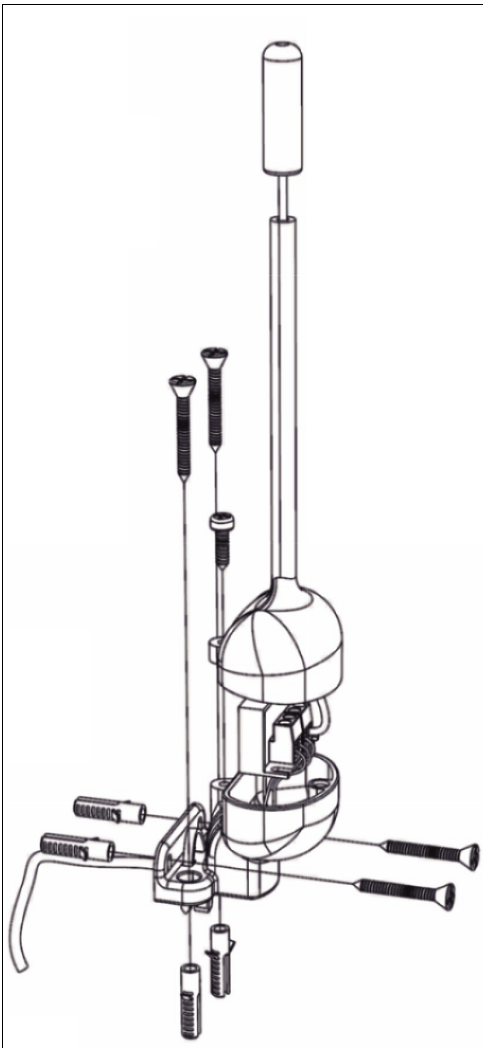
<b>С</b> А	Пролистать меню вперед.
<b>С</b> В	Пролистать меню назад.
<b>С</b> <b>5I</b> / <b>5I</b>	Увеличение или установка <b>5I</b> означает: Включен/а.
<b>С</b> <b>no</b> / <b>no</b>	Уменьшение или установка <b>no</b> означает: Отключен/а.

**УСТАНОВКА ТИПА**

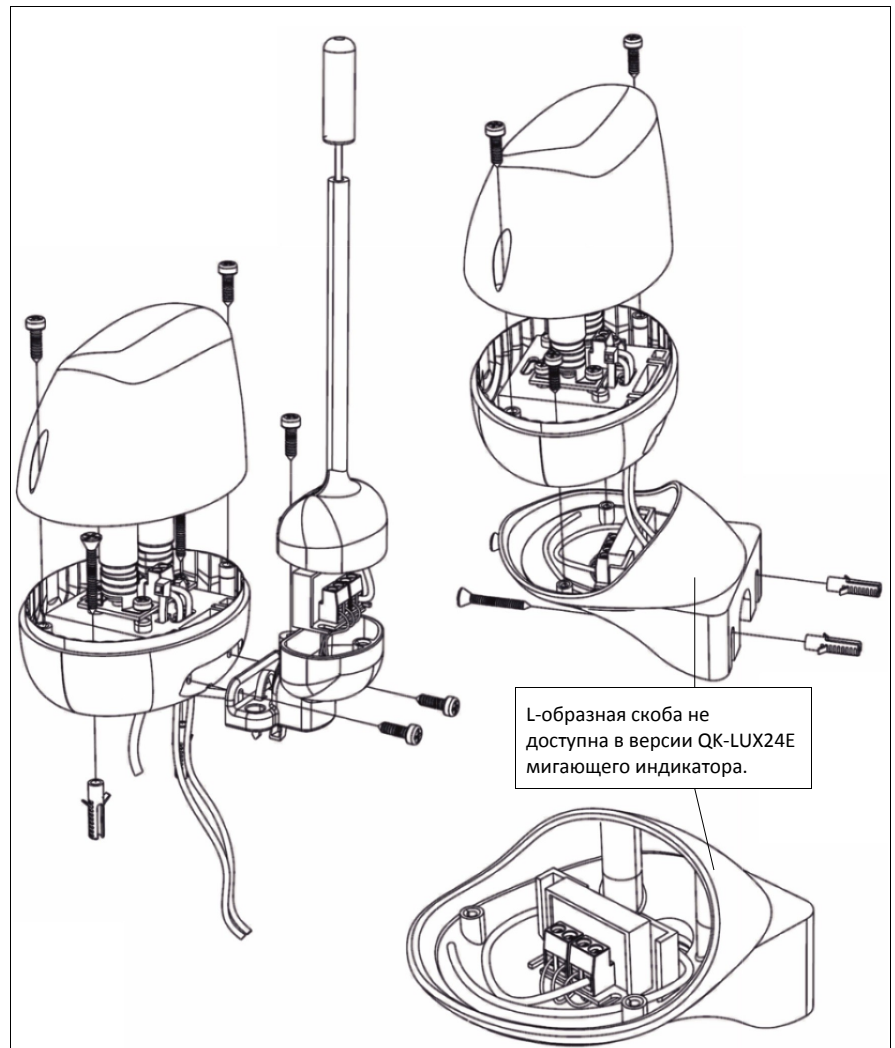


**УСТАНОВКА РАДИОМОДУЛЯ**

**ВНУТРИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
КОНТЕЙНЕРА АНТЕННЫ QK-AN433\_V4**



**ВНУТРИ МИГАЮЩЕГО ИНДИКАТОРА**

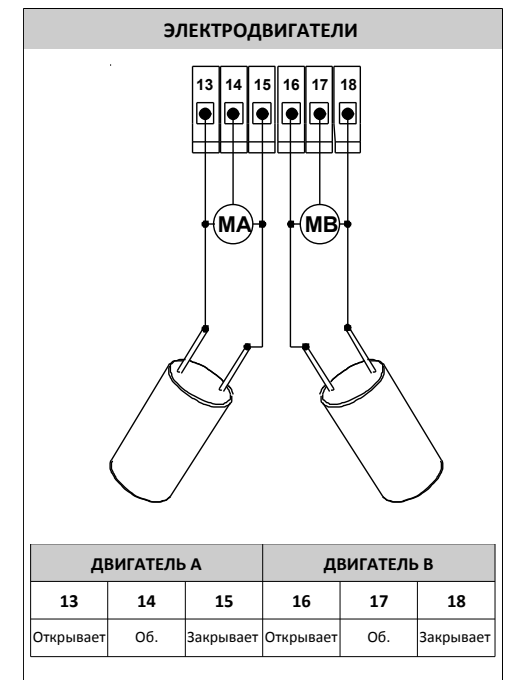


# СОЕДИНЕНИЯ ВХОДОВ/ВЫХОДОВ

230 В перем. тока	ПУСК	СТОП	ПРОХОД ПЕШЕХОДА	КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ А	КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ В
<p>N = НЕЙТРАЛЬ L = ФАЗА</p>	<p>Нормально разомкнутый. <math>E11 = 00</math>.</p>	<p>Нормально замкнутый. <math>E12 = 5E</math>.</p>	<p>Нормально разомкнутый. <math>E17 = PE</math>.</p>	<p>Нормально разомкнутые. <math>E2 = 81</math>.</p> <p>ОТКРЫТИЕ ЗАКРЫТИЕ</p>	<p>Нормально разомкнутые. <math>E3 = 8b</math>.</p> <p>ОТКРЫТИЕ ЗАКРЫТИЕ</p>

	ВНУТРЕННИЕ ФОТОЭЛЕМЕНТЫ	ВНЕШНИЕ ФОТОЭЛЕМЕНТЫ
ПРИЕМНИК ФОТОЭЛЕМЕНТОВ	<p>N.Н.З. +24 В -24 В COM</p>	<p>N.Н.З. +24V -24V COM</p>
(4.A) ТРАНСМИТТЕР ФОТОЭЛЕМЕНТОВ С ФУНКЦИЕЙ ТЕСТИРОВАНИЯ	<p>+24 В -24 В COM</p>	<p>+24 В -24 В COM</p>
(4.B) ТРАНСМИТТЕР ФОТОЭЛЕМЕНТОВ С ФУНКЦИЕЙ ТЕСТИРОВАНИЯ	<p>+24 В -24 В COM</p>	<p>+24 В -24 В COM</p>
(4.C) ОТКЛЮЧЕНИЕ АППАРАТУРЫ	<p>ПЕРЕМЫЧКА</p>	<p>ПЕРЕМЫЧКА</p>
(4.D) ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ	Установить $E4$ в $00$	Установить $E3$ в $00$

МИГАЮЩИЙ ИНДИКАТОР	ВЫХОД 24 В ПОСТ. ТОКА
<p>24 В МАКС. 20 Вт</p>	<p>+24 В -24 В COM МАКС. 150 мА</p>



Параметр  $E11$  подключает ( $5E$ ) или отключает ( $00$ ) тестирование фотоэлементов. Настройки (4.A) и (4.C) требуют, чтобы  $E11$  был установлен на  $00$ .