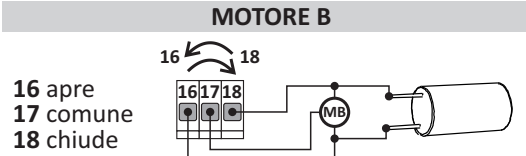
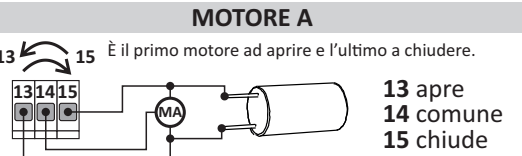


VERIFICARE CHE I MOTORI SI MUOVANO NELLA GIUSTA DIREZIONE

Una volta che tutte le connessioni sono state eseguite e il sistema è pronto per essere avviato, prima di dare il comando di start è importante verificare che i motori si muovano nella giusta direzione.

Fare questo:

1. Togliere l'alimentazione.
2. Sbloccare entrambi i motori, quindi posizionare manualmente le ante nel mezzo.
3. Dare alimentazione.
4. Dare un comando di start con il telecomando o con il pulsante di avvio.
5. Verificare che entrambi i motori aprano.
6. Se uno e entrambi i motori chiudono, invertire le fasi del motore/i che stava/no chiudendo.

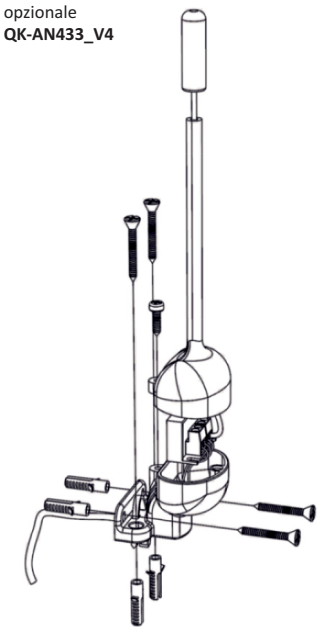


7. Dopo aver invertito le fasi/e del motore/i ripetere la procedura sopra descritta assicurandosi che ora entrambi i motori, al primo segnale di avvio, dopo aver ridato elettricità, **aprano**.
8. Il sistema è pronto per essere avviato.

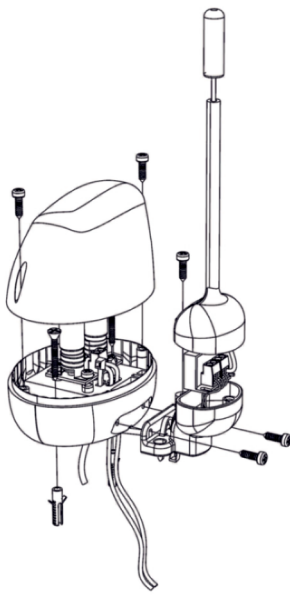
INSTALLAZIONE DEL MODULO RADIO

N.B.: il modulo radio è installato dalla fabbrica nel suo contenitore di plastica e cablato in centrale. La portata del segnale radio risulta essere sempre buona nella maggior parte dei casi. Se si desidera una portata maggiore installare il modulo radio come mostrato nelle figure di seguito:

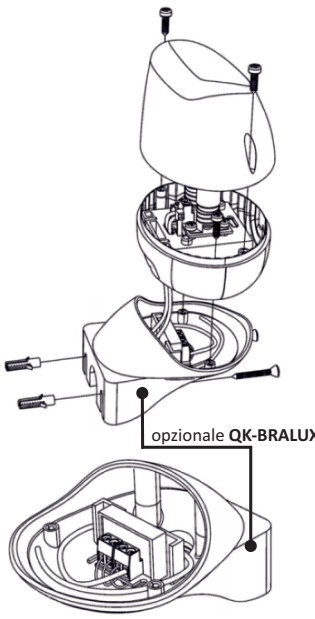
DENTRO AL CASE ANTENNA



CASE ANTENNA INSIEME ALLAMPEGGIATORE



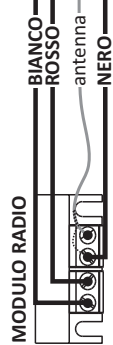
DENTRO AL LAMPEGGIATORE



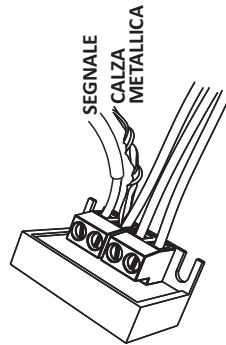
Quiko Italy dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto è conforme ai principali requisiti di sicurezza emanati dalle seguenti direttive: 1) Apparecchiature radio 1999/05 / CE - 2) Bassa tensione 2006/95 / CE - 3) Compatibilità elettromagnetica 2004/108 / CE e relative revisioni, e si conforma alle disposizioni che attuano tali direttive nella legislazione nazionale del Paese in cui i prodotti devono essere utilizzati.



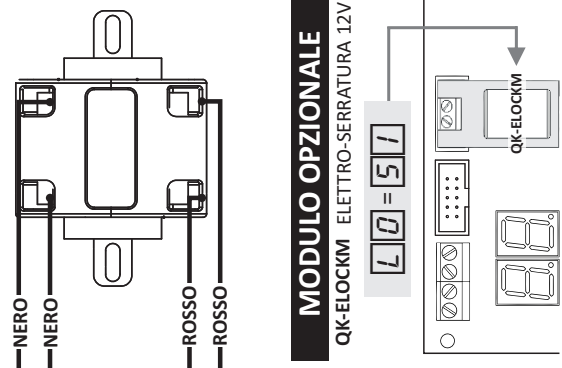
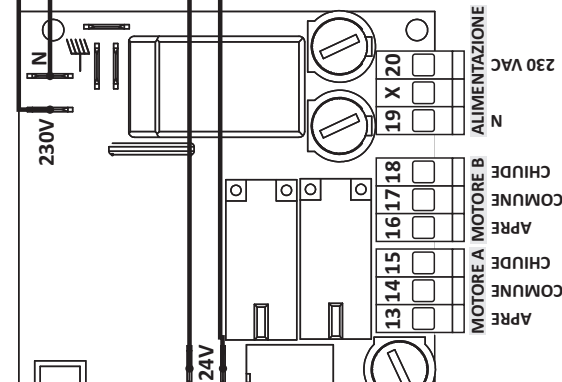
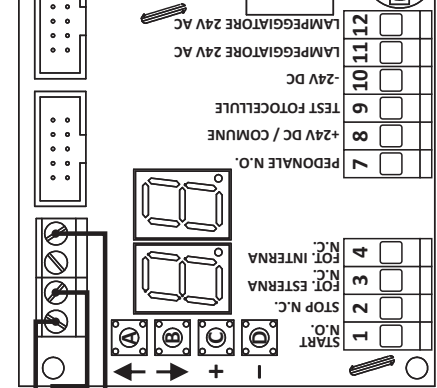
MODULO RADIO



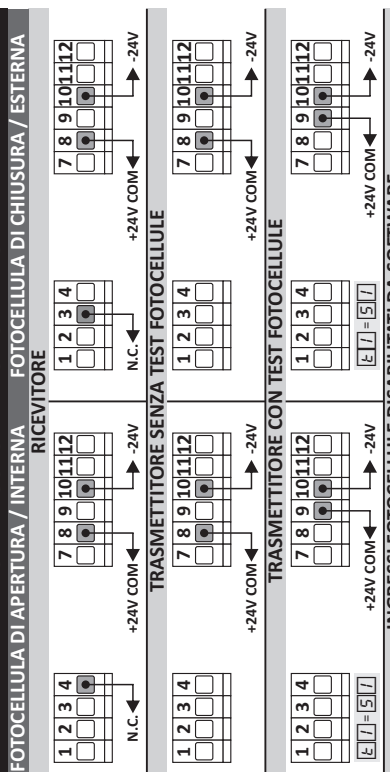
MODULO RADIO: inserire nel lampeggiatore o nel contenitore antenna da esterno per aumentare la portata del segnale radio.



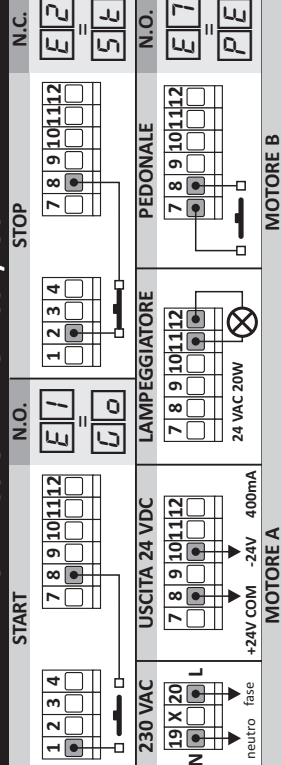
Se si utilizza un cavo RG59 collegare il segnale e la calza metallica come mostrato in figura sopra.



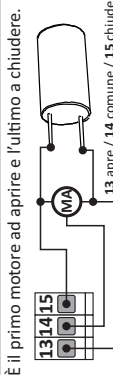
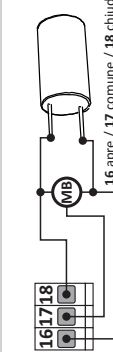
CONNESSIONE FOTOCELLE



CONNESSIONE INGRESSI / USCITE



È il primo motore ad aprire e l'ultimo a chiudere.



SOMMARIO DELLE FUNZIONI



NOTA BENE: quando vedi questo simbolo, fai riferimento al manuale completo per avere maggiori dettagli. Il manuale completo è disponibile e scaricabile nell'area riservata del nostro sito. quikoitaly.com

MOTORE A

DISPLAY	DEFAULT	C MAX	D MIN	DESCRIZIONE
A1	14 sec	99 sec	00 sec	Tempo di lavoro normale
A2	7 sec	99 sec	00 sec	Tempo di lavoro in rallentamento
A3	0.8 sec	1.5 sec	0.1 sec	Tempo di avvio
A4	6 sec	99 sec	0 sec	Tempo di attesa prima della chiusura
A5	6 sec	10 sec	1 sec	Forza normale
A6	8 sec	10 sec	1 sec	Forza in rallentamento
A7	NO (DISABILITATO)	99 - NO	0	Soglia del sensore ostacoli in corsa normale. Durante l'apertura in corsa normale, il display mostra lo sforzo del motore A.
A8	NO (DISABILITATO)	99 - NO	0	Soglia del sensore ostacoli in rallentamento. Durante l'apertura in fase di rallentamento, il display mostra lo sforzo del motore A.
AA	NO (DISABILITATO)	99 centesimi/sec	01 centesimi/sec	Il motore A a fine chiusura apre per 0.AA secondi per rispettare le sicurezze standard europee. Funziona solo con il sensore ostacoli abilitato.

MOTORE B

DISPLAY	DEFAULT	C MAX	D MIN	DESCRIZIONE
b1	14 sec	99 sec	00 sec	Tempo di lavoro normale
b2	7 sec	99 sec	00 sec	Tempo di lavoro in rallentamento
b3	0.8 sec	1.5 sec	0.1 sec	Tempo di avvio
b4	6 sec	99 sec	0 sec	Tempo di attesa prima della chiusura
b5	6 sec	10 sec	1 sec	Forza normale
b6	8 sec	10 sec	1 sec	Forza in rallentamento
b7	NO (DISABILITATO)	99 - NO	0	Soglia del sensore ostacoli in corsa normale. Durante l'apertura in corsa normale, il display mostra lo sforzo del motore B.
b8	NO (DISABILITATO)	99 - NO	0	Soglia del sensore ostacoli in rallentamento. Durante l'apertura in fase di rallentamento, il display mostra lo sforzo del motore B.

FUNZIONI GENERALI

DISPLAY	DEFAULT	C MAX	D MIN	DESCRIZIONE
F0	10 sec	99 sec	00 sec	Tempo di chiusura automatica. Per disabilitare tenere premuto C fino a visualizzare 5E
F1	07 sec	A1 sec	00 sec	Tempo di lavoro pedonale
F2	0 sec	2.5 sec	0.0 sec	Colpo di chiusura in chiusura. Può essere usato quando si utilizza un'elettro-serratura.
F3	0.0 sec	4.0 sec	00 sec	Tempo di pre-lampeggio
F4	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Colpo di chiusura in apertura. Può essere usato quando si utilizza un'elettro-serratura.
F5	NO (OFF)	SI (ON)	SI (OFF)	Passo - passo
F6	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Condominiale
F7	5.0 sec	1.5 sec	5.0 sec	Ritardo chiusura rapida
F8	SI	SI	NO	Logica delle fotocellule: 57 → Logica standard no → Logica inversa
L0	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Elettro-serratura
L1	00	00 min	10 min	Inverno freddo. Questa funzione è utilizzata in paesi dove le temperature invernali sono estremamente fredde.
L3	no	SI	NO	Modalità ad 1 motore. Lavora solo il motore A
L5	no	E.9	A.1	Programmazione di assistenza periodica.
L6	X	G.9	A.0	Contatore dei cicli di lavoro 0 = il lampeggiatore lampeggia 1 = luce fissa del lampeggiatore
L7	0	1	0	
t1	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Test fotocellule
t2	SI (ON)	SI (ON)	NO (OFF)	Test motori

FUNZIONI DI CORTESIA

DISPLAY	DISPLAY	C	DESCRIZIONE
d0	no	imposta	Per ripristinare le impostazioni di fabbrica tenere premuto C fino a visualizzare -
P2	-	X	Quando un comando di start viene ricevuto, la centrale avvia una procedura automatica di acquisizione di tutti i tempi di lavoro del cancello.
P6	-	X	Quando un comando di start viene ricevuto, la centrale avvia una procedura automatica di acquisizione del sensore di rilevamento ostacoli.

FUNZIONI RADIO

DISPLAY	C	DESCRIZIONE
r0	1...2...	Per cancellare un telecomando memorizzato: tenere premuto C fino a visualizzare -
r1		Per memorizzare un telecomando: Mantenere premuto il tasto del telecomando, quando il display mostra - premere C della centrale per salvare il codice.
r2		r1 → Start r2 → Stop r3 → Pedonale
r3	-	r4 → Chiusura rapida
r4		
r5	no	Per cancellare tutti i telecomandi memorizzati: tenere premuto C fino a visualizzare 57
r6		Funzioni radio programmabili. Permette di memorizzare il codice di un telecomando con una delle seguenti funzioni oP → Solo apertura CL → Solo chiusura Po → Apertura uomo presente Pc → Chiusura uomo presente EL → Elettro-serratura
r7	-	
r8		

IMPOSTAZIONE INGRESSI

DISPLAY	C	D	DESCRIZIONE
E1	↓	↑	no = Disabilitato o = Start N.O. oP = Solo apertura N.O. CL = Solo chiusura N.O. Po = Apertura uomo presente N.O. Pc = Chiusura uomo presente N.O. EO = QK-SMARTM N.O. EL = Elettroserratura N.O.
E2	↓	↑	no = Disabilitato 5E = Stop N.C. A = Finecorsa di apertura e chiusura motore A N.O.
E3	↓	↑	no = Disabilitato EC = Fotocellula esterna N.C. Ed = come EC ma con la possibilità di iniziare una fase di apertura anche se la fotocellula esterna ha rilevato un ostacolo.
E4	↓	↑	no = Disabilitato ER = Fotocellula interna N.C. b = Finecorsa di apertura e chiusura motore B N.O.
E7	↓	↑	no = Disabilitato PE = Pedonale N.O. oP = Solo apertura N.O. CL = Solo chiusura N.O. Po = Apertura uomo presente N.O. Pc = Chiusura uomo presente N.O. EO = QK-SMARTM N.O. EL = Elettro-serratura N.O.

SEGNALAZIONI DISPLAY

SE	Stop
FH	Fotocellula esterna + Fotocellula interna
ER	Fotocellula interna mod. 1
EC	Fotocellula esterna
Ed	Fotocellula esterna mod. 2
o	Start
oG	Start chiusura rapida
PE	Apertura pedonale
oP	Solo apertura
CL	Solo chiusura
Po	Apertura uomo presente
Pc	Chiusura uomo presente
EL	Elettro-serratura
EO	QK-SMARTM N.O.
A	Finecorsa chiusura / apertura motore A
b	Finecorsa chiusura / apertura motore B
Ab	Finecorsa chiusura / apertura motore A e B
-	trasmettitore in trasmissione
5L	Richiesta di assistenza programmata
oE	Centrale guasta da sostituire
7E	Errore test fotocellule
7A	Rilevato ostacolo motore A
9A	Protezione termica motore A
7B	Rilevato ostacolo motore B
9B	Protezione termica motore B
FF	Memoria radio piena

FUNZIONE TASTI

A	Scorre il menu da A71 a P22
B	Scorre il menu da P22 a A71
C	Incrementa i valori o conferma 57 ON o ABILITATO
D	Decrementa i valori o conferma no OFF o DISABILITATO