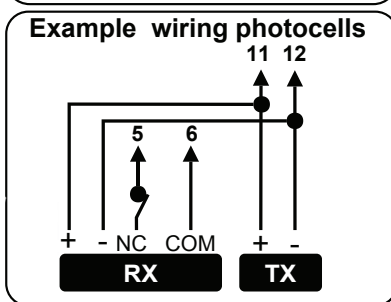
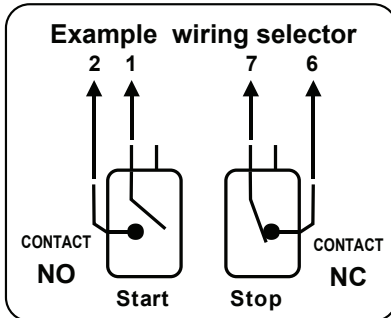
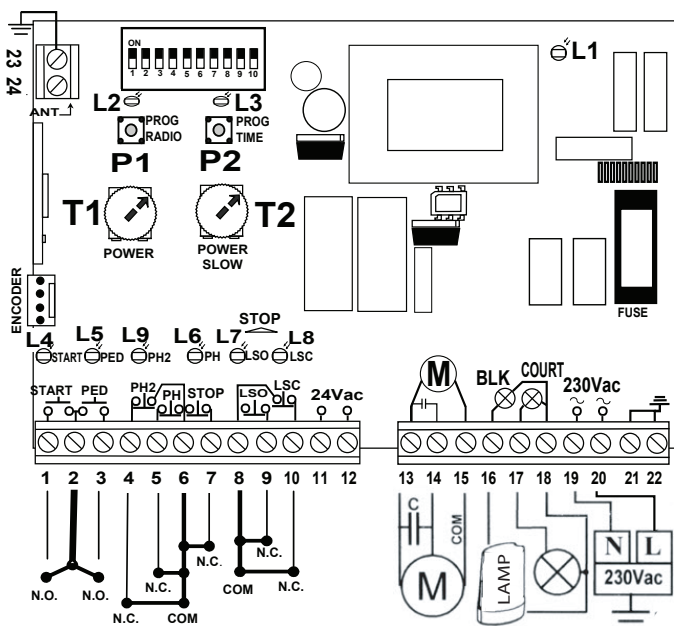


USER MANUAL V01



UNI EN Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms UNI EN 12453, EN 12445

CE The CE mark complies with EEC European directive 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

TECHNICAL SPECIFICATIONS

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Power | 230V AC +/- 10% |
| Power engine | 550 W |
| Output accessories | 24V AC 250mA |
| Time for automatic close | 5 a 120 sec |
| Time for maneuver | 3 a 120 sec |
| Time for slow down | 2 a 120 sec |
| Time for courtesy light | 180 sec |
| Nr codes storable | 254 code |
| Transmitters type | Fix/Roll-code |
| Frequency | 433.92 / 868 Mhz |
| Temperature to work | -20 a 70°C |
| Sensibility | Better of -100dBm |
| Homologation | Conf ETS 300-220/ETS 300-683 |



Download

TRIMMER T1

The trimmer **POWER** regulates the torque and sensitivity during the maneuver

TRIMMER T2

The trimmer **POWER SLOW** regulates the torque and sensitivity during **SLOW DOWN** phase



The **TORQUE** increases turning the trimmer in clockwise sense.

| | | | |
|---------------|-----------|--|--|
| BUTTON | P1 | | or RADIO PROG for storage the transmitter |
| BUTTON | P2 | | or PROG TIME for storage the stroke |

ENCODER OPERATION

Activated by **DIP8 ON**

CHANGE OF SENSITIVITY AND TORQUE

More torque = less sensitivity

Less torque = more sensitivity

The parameters are set by **the trimmer T1 and T2.**

| Terminal | Tip. | Description |
|-----------|---------------|--|
| 1 - 2com | NO | START CONTACT (Each impulse OPEN/STOP/CLOSE/STOP) |
| 3 - 2com | NO | PEDESTRIAN CONTACT |
| 4 - 6com | NC | SAFETY BAND OR OPENING PHOTOCELLS (If no use make bridge) |
| 5 - 6com | NC | CLOSING PHOTOCELLS (If no use make bridge) |
| 7 - 6com | NC | STOP contact(If no use make bridge) |
| 9 - 8com | NC | LIMIT SWITCH OPENING |
| 10 - 8com | NC | LIMIT SWITCH CLOSING |
| 11 - 12 | 24V ~ | Power service or accessories (output 24Vac 250mA) |
| 13-14-15 | 230V ~ | Input ENGINE (13-14 input phases with capacitor in parallel) (15 common) |
| 16 - 18 | 230V ~ | FLASH |
| 17 - 18 | 230V ~ | COURTESY LIGHT |
| 19 - 20 | 230V ~ | Input POWER 110Vac |
| 21 - 22 | / | GROUND |
| 23 - 24 | | Input ANTENNA (24 signal) |

TABLED LEDS

| Led | Status | Description |
|-------|---------------------------------------|--|
| L1 | Led STATUS | Lit when the unit is powered |
| L2 | Led RADIO | Lit when accessing in radio storage |
| L3 | Led PROG. TIME | It is blinking when in programming |
| L4 | Led START | Lit when taking a pulse |
| L5 | Led PEDESTRIAN | Lit when taking a pedestrian pulse |
| L6 | Led PHOTOCELLS | Lit when the fotocells are aligned |
| L7 | Led L.S. OPENING | Lit when limitswitch opening is on NC |
| L8 | Led L.S. CLOSING | Lit when limitswitch closing is on NC |
| L7+L8 | Led STOP | Both on when the stop is on NC |
| L9 | Led PHOTOCELLS AP/ safety edge | Lit when the photocells are aligned/ safety edge connected |

ALL DIP-SWITCH:

| | |
|---------------|---|
| DIP 1 | COUNTERWEIGHT DOORS/SLIDING GATE ON- Counterweight doors function OFF- Sliding gate function |
| DIP 2 | AUTOMATIC CLOSING ON- Automatic closing activated OFF- Automatic closing not activated |
| DIP 3 | CONDOMINIUM / STEP BY STEP ON- The automation will end the operation always on end switches, in opening does not accept pulses, in closing a pulse will cause the reverse. OFF- For each pulse automation will stop (OPEN-STOP-CLOSE-STOP) |
| DIP 4 | INVERSION OF THE DIRECTION ON- Invert direction and the limitswitch OFF- Invert direction and the limitswitch |
| DIP 5 | SETTING SEFETY CONTACT IN OPENING ON- In opening the control board stop and invert for 2sec the gate direction OFF- In opening the control board stop the gate direction |
| DIP 6 | FLASHING FUNCTION ON- Intermittent light OFF- Steady light |
| DIP 7 | SLOW DOWN ON- Activate OFF- Not activate |
| DIP 8 | ENCODER ON- Encoder actived OFF- Encoder not actived |
| DIP 9 | OPEN RADIO MEMORY WITH TRANSMITTER With you can storable other transmitter without open the control board. ON- Actived OFF- Not actived |
| DIP 10 | MANAGE SLOWDOWN ON- Heavy leaf OFF- Light leaf |

FEATURES

The control unit QK-CE220CN control equipment for sliding systems and road barriers to 230Vac power supply. This panel can manage motors with or without limit switches, encoders and encoder+limitswitches.

The peculiarity of QK-CE220CN is that it has separate torque control, through trimmer T1 and T2 (T1 regulates the torque while running in normal speed the T2 adjusts the torque during deceleration). Interacting on these devices can optimize the operation of the automation so as to be within the actual rules. The programming of the switches and remote controls is self-learning, so everything is easier.

In case management through ENCODER (DIP 8 ON) security will be guaranteed by the photocells/bands safety or to torque control: if the gate find an obstacle will be reversed or blocked.

With ENCODER not active (OFF DIP 8) not have the reverse function but only torque control through trimmer T1 and T2.

PROGRAMMING REMOTE CONTROL

The QK-CE220CN can handle 254 transmitters ROLLING CODE.

The programming of the transmitters is done by pressing the **P1 for 2sec**, the LED L2 turns on, then pressing the button of the remote will flash twice to indicate the LED L2 is stored in memory. After 6 seconds automatically central will exit the programming function.

PROGRAMMING PEDESTRIAN MODE (by remote control)

To program this function push **P1 button for 2sec, release it and press it again for 1 sec**, the LED L2 starts flashing and each press of the button on a remote control will be a rapid double flash of the LED L2, after 6sec the control board automatically exit to programming. **The operating time of the pedestrian mode is 8 sec.**

REMOVE ALL CODES

Press and hold the **P1 for 6 seconds** when it is released there will be a quick flash of the LED L2, with consequent turning off after 6 seconds.

PROGRAMMING THE STROKE

The programming begins automation is closed, the first operation will be the opening, otherwise reverse the direction by **DIP switch 4.**

PROGRAMMING with slow down (DIP 7ON)

To enter in programming, press the P2 button for 2 seconds, the LED3 will flash

Give a **FIRST PULSE** by **START** contact (terminals 1 and 2) or by transmitter already been programmed.

The operator will start the opening phase, give a **SECOND PULSE** where you want to start the slow down in opening.

The engine will complete the stroke and will stop at close limitswitch (if you chose an automatism without limitswitches must give a further impulse to fix the stopping point of the stroke).

If you choose to have the AUTOMATIC CLOSING (OPTION 2 IN ON), the closing time will be calculated from the moment when the operator arrives to open limitswitch until you give the THIRD PULSE, the automatism will start closure.

Where do you want start slowing down in closing you must give the **FOURTH PULSE**. The arrest will be through the closing limitswitch and now the LED will turn off 3. If the automatism is not expected to limit switch, you will need to give a last pulse where you want to stop.

PROGRAMMING without slow down (DIP 7OFF)

Set the option 7 to OFF for the exclusion of the slowdown phase. Follow the procedure listed above (learning with slowdown) without transmitting the second pulse in opening and the fourth during closing. So once impulses transmitted to the beginning of the maneuvers, in opening and in closing, they will finish at the limitswitch position.

FLASHING OPERATION WITH DIP6 ON

IN OPENING: Flash slow
IN CLOSING: Flash fast
IN PAUSE: Steady light
PHOTOCELL ENGAGED: Turn off

QUIKO ITALY
VIA SECCALEGNO, 19
36040 SOSSANO (VI) ITALY
TEL: +39 0444 785513
EMAIL: INFO@QUIKOITALY.COM

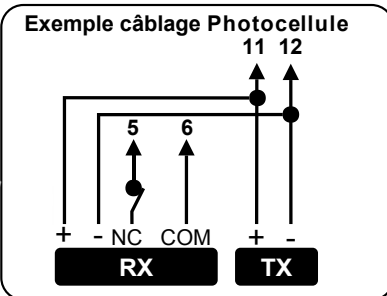
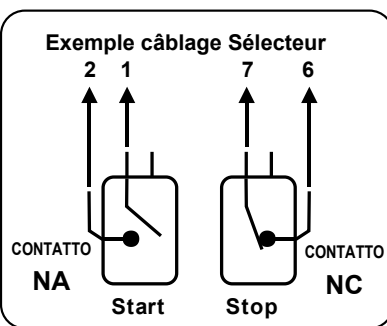
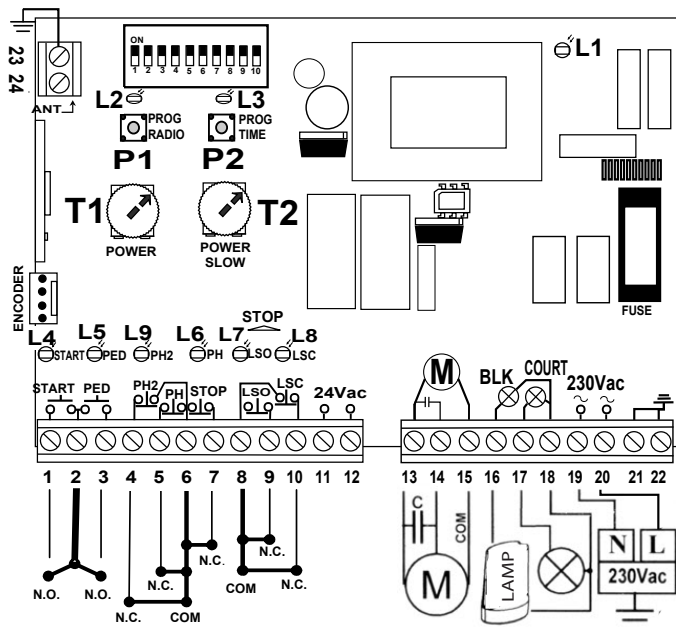
OPERATION LOGIC OF THE SAFETY

SAFETY BAND TERMINAL (4-6) This contact protects opening and closing.
DIP 5 ON: in opening when there is an obstacle, the engine stop and reverse for 2 sec.
DIP 5 OFF: in opening when there is an obstacle engine STOP
In both cases in closing when there there is an obstacle the gate stop.

PHOTOCELLS TERMINAL (5-6) This contact protects only in closing
In closing when there is an obstacle engine STOP

STOP TERMINAL (18-19) The contact if open will cause the immediate arrest of the automation in any situation.

MODE D'EMPLOI V01



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

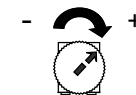
| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Tension | 220V AC +/- 10% |
| Puissance du moteur | 550 W |
| Sortie tension des accessoires | 24V AC 250mA |
| Temps de fermeture automatique | 5 a 120 sec |
| Temps de fonctionnement | 3 a 120 sec |
| Temps de ralentissement | 2 a 120 sec |
| Temps lumière de courtoisie | 2 a 180 sec |
| Quantité codes mémorisables | 254 codes |
| Gestion télécommandes | Fixe/Variable |
| Fréquence | 433.92 / 868 Mhz |
| Température travail | 0 a 70°C |
| Sensibilité | -100dBm |
| Homologation | Conf ETS 300-220/ETS 300-683 |

TRIMMER T1

Le Trimmer **Power** règle le couple et sensibilité fonctionnement normal.

TRIMMER T2

Le Trimmer **Power Slow** règle le couple et sensibilité la phase ralentissement.



Leaugmente le trimmer le sens horaire.

BOUTON P1 Bouton **RADIO PROG** pour mémoriser télécommandes
BOUTON P2 Bouton **PROG TEMPS** pour mémoriser temps fonctionnement

| Terminaux | Typ. | Description |
|-----------|--------|--|
| 1 - 2com | NA | Contact START (Impulsion alternate OUVRIR/STOP/FERMER/STOP) |
| 3 - 2com | NA | Contact PIÉTONS |
| 4 - 6com | NC | Contact BAND/PHOTOCELLULE OUVERTURE (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper) |
| 5 - 6com | NC | Contact PHOTOCELLULE FERMETURE (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper) |
| 7 - 6com | NC | Contact STOP (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper) |
| 9 - 8com | NC | Contact FIN DE COURSE OUVERTURE |
| 10 - 8com | NC | Contact FIN DE COURSE FERMETURE |
| 11 - 12 | 24V ~ | Tension photocellules + accessoires 24VAC 250mA |
| 13-14-15 | 230V ~ | Entrée MOTEUR (13-14 entrée phases avec condensateur en parallèle)(15 neutre/commun) |
| 16 - 18 | 230V ~ | Entrée FEU CLIGNOTANT |
| 17 - 18 | 230V ~ | Entrée LUMIÈRE DE COURTOISIE |
| 19 - 20 | 230V ~ | Entrée LIGNE 230VAC |
| 21 - 22 | | TERRE |
| 23 - 24 | | Entrée ANTENNE (23 joier / 24 signal) |

LECTURE DES LED

| Led | Description | État |
|-------|---------------------------------------|--|
| L1 | Led STATUS | Allumé quand l'unité de commande est sous tension |
| L2 | Led RADIO | Allumé quand vous accédez à la mémoire radio |
| L3 | Led PROG. TEMPS | Allumé: clignotement pendant la phase de programmation |
| L4 | Led START | Allumé quand vous donnez impulsion |
| L5 | Led PIÉTONS | Allumé quand vous donnez impulsion piétons |
| L6 | Led PHOTOCELLULE | Allumé quand les photocellules alignées |
| L7 | Led F.C OUVERTURE | Allumé quand la fin de course est en N.C. |
| L8 | Led F.C FERMETURE | Allumé quand la fin de course est en N.C. |
| L7+L8 | Led STOP | Les deux sont allumés quand le stop est en N.C. |
| L9 | Led PHOTOCELLULE AP/ BORD DE SÉCURITÉ | Allumé quand les photocellules alignées/ bord de sécurité connecté |

SÉLECTION DES OPTIONS PAR LE DIP-SWITCH

| | |
|---------------|--|
| DIP 1 | SÉLECTION BASCULANT / COULISSANT ON- Basculant (2 sec de pression en plus après la F.C. de fermeture) OFF- Coulissant |
| DIP 2 | FERMETURE AUTOMATIQUE ON- Fermeture automatique insérée OFF- Fermeture automatique pas insérée |
| DIP 3 | FONCTION DE CONDOMINIUM / POINT PAR POINT ON- L'automatisme arrêtera la manœuvre toujours à la fin de course: dans le mouvement d'ouverture il n'accepte pas d'impulsion; dans le mouvement de fermeture une impulsion provoque l'inversion du sens de rotation. OFF- Pour chaque impulsion l'automatisme s'arrête. Avec le dip 2 ON dans le mouvement de fermeture une impulsion provoque l'inversion du sens de rotation |
| DIP 4 | INVERSION DU SENS DE ROTATION ON- Pour changer le sens de rotation du moteur avec les F.C. OFF- Pour changer le sens de rotation du moteur avec les F.C. |
| DIP 5 | CONFIGURATION DU CONTACT DE SÉCURITÉ EN OUVERTURE ON- Opération d'ouverture de sécurité: l'unité de commande bloque et inverse le mouvement pour 2 sec. OFF- Opération d'ouverture de sécurité: l'unité de commande bloque le mouvement. |
| DIP 6 | FONCTION CLIGNOTANTE ON- Feu intermittent OFF- Feu fixe |
| DIP 7 | RALENTISSEMENT ON- Ralentissement inséré OFF- Ralentissement pas inséré |
| DIP 8 | ENCODER ON- Entrée Encoder active OFF- Entrée Encoder pas active |
| DIP 9 | MÉMOIRE RADIO Ouverture de mémoire radio par télécommande. (Possibilité de mémoriser les télécommandes de l'extérieur sans l'ouverture et l'affichage de l'unité de commande). ON- Active OFF- Pas active |
| DIP 10 | GESTION DE RALENTISSEMENT Lourde porte Porte légère |

LOGIQUE CLIGNOTANTE

EN OUVERTURE Clignotement lent
EN FERMETURE Clignotement rapide
EN PAUSE Feu fixe toute la durée la pause
EMPLOI PHOTOCELLULE/BAND Feu éteint; quand il allumé, il a sa fonction normale.

QUIKO ITALY
 VIA SECCALEGNO, 19
 36040 SOSSANO (VI) ITALY
 TEL: +39 0444 785513
 EMAIL: INFO@QUIKOITALY.COM

GENERAL

L'unité QK-CE220CN commande pour systèmes coulissants, basculants barrières routières à Vac. Cette unité de commande gère les moteurs avec ou sans fin de course, avec encodeur et encodeur + fin de course. **La particularité de la série régle le couple séparée, les trimmer T1 et T2 (T1 règle le couple, le temps de fonctionnement à vitesse normale; T2 règle le couple pendant le ralentissement).** Interagissant avec vous pouvez le fonctionnement de l'automatisme afin de rentrer dans les paramètres des réglages actuels. La programmation de la manœuvre et des télécommandes en auto-apprentissage de simplifier le fonctionnement.

En cas de gestion par (OPTION 8 OFF) sécurité est assurée les photocellules/bandes mécaniques et le contrôle nombre de tours: en cas d'obstacle l'opération inversée est arrêtée.

Avec l'ENCODER activé (OPTION OFF) vous n'avez pas la fonction d'inversion, mais seulement contrôle le couple T1 et T2.

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

La QK-CE220CN peut gérer 254 télécommandes.

Pressez le bouton **P1 pour 2 sec**, la led L2 s'allume, donc pressez le bouton de la télécommande: la led L2 clignotera 3 fois pour vous indiquer le succès de la. Après 6, l'unité commande sort automatiquement de la fonction de programmation.

PROGRAMMATION DE LA GESTION DU POUR PIÉTONS (par télécommande)

Pressez le bouton **P1 pour 2 sec**, relâchez et pressez encore pour **1 sec**, la led L2 commence à clignoter et pour chaque pression sur le bouton une télécommande L2 clignotera 3 fois rapidement. Après 6 l'unité commande quitte automatiquement la fonction de programmation. temps de fonctionnement du passage pour piétons de 8.

ANNULLATION DES CODES EN MEMOIRE

Pressez le bouton **P1 pour 6 sec**: quand vous lâchez, la L2 clignotera rapidement; à 6, la led s'éteint.

PROGRAMMATION DU TEMPS D'OUVERTURE

La programmation de l'automatisme fermée: le premier mouvement d'ouverture; autrement, le sens de rotation par le DIP SWICHT 4.

PROGRAMMATION AVEC RALENTISSEMENT (OPTION 7 ON)

Pendant la phase de programmation pressez **P2 pour 2 sec**, la led L3 clignotera, donc:

1. Donnez **première impulsion**: vantail manœuvre d'ouverture.
2. Donnez **deuxième impulsion** où vous voulez commencer manœuvre ralentissement.
3. Le vantail arrête la manœuvre à la fin de course. (Si vous utilisez un automatisme sans FC donnez une impulsion pour arrêter la manœuvre)
4. **Après l'arrêt la manœuvre d'ouverture, il commence le compte du temps de PAUSE en sec.**
5. Après l'intervalle de temps, un **troisième impulsion**: vantail commence la manœuvre fermeture.
6. Donnez une **quatrième impulsion** où vous commencez manœuvre de ralentissement.
7. Le vantail arrête manœuvre à la fin de course. (Si vous utilisez un automatisme sans FC donnez une impulsion pour arrêter la manœuvre)
8. Quand la led s'éteint, vous terminerez programmation.

PROGRAMMATION SANS RALENTISSEMENT (OPTION 7 OFF)

Réglez l'option 7 sur OFF exclusion ralentissement. Suivez procédure décrite précédemment (programmation avec ralentissement) sans transmettre deuxième impulsion pour l'élimination du ralentissement manœuvre d'ouverture et le quatrième impulsion l'élimination ralentissement manœuvre de fermeture. Donc, transmise début manœuvre, s'arrêteront à la fin de course.

LOGIQUE LA SÉCURITÉ

ENTRÉE BAND (4-6)

Ce contact protège deux sens de rotation.

Avec l'**OPTION 5 ON** pendant la manœuvre d'ouverture l'emploi des dispositifs de sécurité arrête l'automatisme et l'inversion en fermeture 2 sec.

Avec l'**OPTION 5 OFF** pendant la manœuvre d'ouverture l'impulsion cause l'arrêt immédiat de l'automatisme.

Pendant la manœuvre de fermeture l'impulsion cause l'arrêt immédiat de l'automatisme.

ENTRÉE PHOTOCELLULE (5-6)

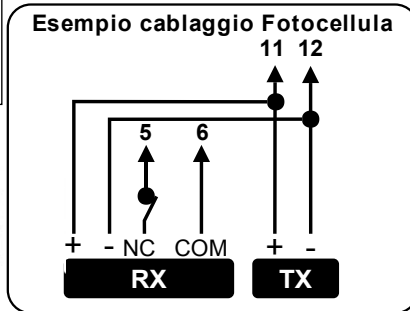
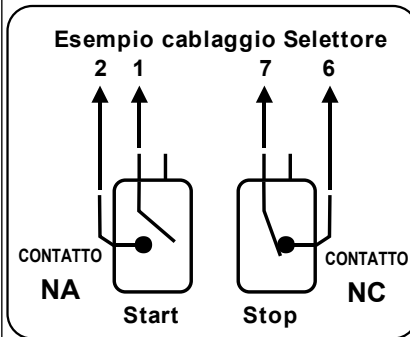
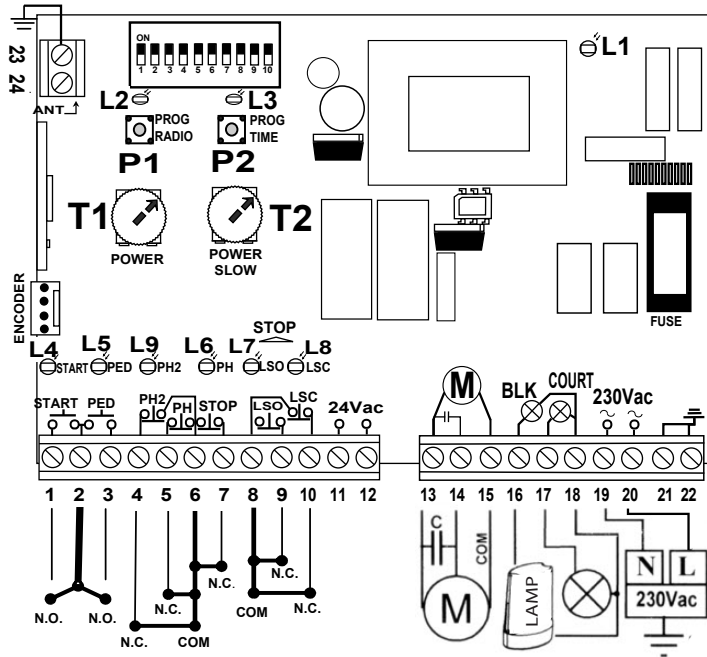
Ce contact agit pendant la manœuvre de fermeture.

Pendant la manœuvre de fermeture l'impulsion cause l'inversion du sens de rotation.

STOP (18-19)

Le contact ouvert cause l'arrêt immédiat de l'automatisme dans toutes les situations.

MANUALE INSTALLAZIONE V01



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Alimentazione | 230V AC +/- 10% |
| Potenza motore | 550 W |
| Uscita alimentazione accessori | 24V AC 250mA |
| Tempo chiusura automatica | 5 a 120 sec |
| Tempo di manovra | 3 a 120 sec |
| Tempo di rallentamento | 2 a 120 sec |
| Tempo luce di cortesia | 180 sec |
| Qtà di codici memorizzabili | 254 codici |
| Gestione trasmettitori | Fisso/Roll-code |
| Frequenza | 433.92 / 868 Mhz |
| Temperatura di lavoro | -20 a 70°C |
| Sensibilità | Migliore -100dBm |
| Omologazione | Conf ETS 300-220/ETS 300-683 |

TRIMMER T1

Il Trimmer **Power** regola la coppia e la sensibilità in manovra.

TRIMMER T2

Il Trimmer **Power Slow** regola la coppia e la sensibilità in fase di rallentamento



La coppia aumenta ruotando il trimmer in senso orario

| | | |
|--------------------|--|--|
| PULSANTE P1 | | Tasto RADIO PROG per la memorizzazione dei trasmettitori |
| PULSANTE P2 | | Tasto PROG TIME per la memorizzazione della corsa |

FUNZIONAMENTO ENCODER

L'ingresso encoder viene settato tramite il **DIP SWICHT 8**

VARIAZIONE DELLA SENSIBILITA' IN FUNZIONE DELLA COPPIA

Più coppia = Meno sensibilità

Meno coppia = Più sensibilità

I parametri vengono regolati tramite i **TRIMMER T1 e T2**.

LETTURA DEI LED

| LED | Descrizione | Stato |
|-------|------------------|--|
| L1 | Led STATO | Acceso quando la centrale è alimentata |
| L2 | Led RADIO | Acceso quando si accede in memoria radio |
| L3 | Led PROG. TEMPI | Acceso lampeggiante in programmazione |
| L4 | Led START | Acceso quando si dà un impulso |
| L5 | Led PEDONALE | Acceso quando si dà un impulso pedonale |
| L6 | Led FOTOCELLULA | Acceso quando le foto. sono allineate |
| L7 | Led F.C APERTURA | Acceso quando il fincorsa e in N.C. |
| L8 | Led F.C CHIUSURA | Acceso quando il fincorsa e in N.C. |
| L7+L8 | Led STOP | Entrambi accesi quando lo stop e in N.C. |
| L9 | Led FOT.AP/COSTA | Acceso quando le foto. sono allineate o la costa collegata N.C |

| Morsetti | Tip. | Descrizione |
|-----------|--------|---|
| 1 - 2com | NA | Contatto di START (Impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE/STOP) |
| 3 - 2com | NA | Contatto PEDONALE |
| 4 - 6com | NC | Contatto COSTA/FOTOCELLULA.APERTURA (Se non si usa inserire ponticello) |
| 5 - 6com | NC | Contatto FOTOCELLULA CHIUSURA (Se non si usa inserire ponticello) |
| 7 - 6com | NC | Contatto STOP (Se non si usa inserire ponticello) |
| 9 - 8com | NC | Contatto FINECORSAPERTURA |
| 10 - 8com | NC | Contatto FINECORSACHIUSURA |
| 11 - 12 | 24V ~ | Alimentazione fotocellule + accessori 24VAC 250mA |
| 13-14-15 | 230V ~ | Ingresso MOTORE (13-14 ingresso fasi con condensatore in parallelo)(15 neutro/comune) |
| 16 - 18 | 230V ~ | Ingresso LAMPEGGIANTE |
| 17 - 18 | 230V ~ | Ingresso LUCE DI CORTESIA |
| 19 - 20 | 230V ~ | Ingresso LINEA 230VAC |
| 21-22 | / | TERRA |
| 23 - 24 | | Ingresso ANTENNA (23 calza / 24 segnale) |

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWICHT

| | |
|---------------|--|
| DIP 1 | SELEZIONE BASCULANTE / SCORREVOLE ON- Basculante (2 sec di pressione in più dopo il F.C. Di chiusura) OFF- Barriera-Scorrevole |
| DIP 2 | CHIUSURA AUTOMATICA ON- Chiusura automatica inserita OFF- Chiusura automatica disinserita |
| DIP 3 | MODALITA' CONDOMINIALE / PASSO PASSO ON- L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa, in manovra di apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia. OFF- Ad ogni impulso l'automazione si arresterà. Con dip 2 ON in fase di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia |
| DIP 4 | INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA ON- Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C. OFF- Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C. |
| DIP 5 | SETTAGGIO CONTATTO SICUREZZA APERTURA ON- Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec OFF- Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento |
| DIP 6 | FUNZIONE LAMPEGGIANTE ON- Luce intermittente OFF- Luce fissa |
| DIP 7 | RALLENTAMENTO ON- Rallentamento inserito OFF- Rallentamento disinsertito |
| DIP 8 | ENCODER ON- Entrata Encoder attiva OFF- Entrata Encoder disattiva |
| DIP 9 | MEMORIA RADIO Apertura memoria radio tramite trasmettitore. (Possibilità di memorizzare i trasmettitori dall'esterno senza l'apertura e la visualizzazione della centrale). ON- Attiva OFF- Disattiva |
| DIP 10 | GESTIONE RALLENTAMENTO ON- Cannello pesante OFF- Cannello leggero |

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE

| | |
|---------------------------|------------------------------------|
| IN APERTURA | Si avrà un lampeggio lento |
| IN CHIUSURA | Si avrà un lampeggio veloce |
| IN PAUSA | Si avrà lo stato di luce fissa |
| IMPEGNO FOTO/COSTA | All'impegno si avrà lo spegnimento |

QUIKO ITALY
VIA SECCALEGNO, 19
36040 SOSSANO (VI) ITALY
TEL: +39 0444 785513
EMAIL: INFO@QUIKOITALY.COM

GENERALITA'

La centrale QK-CE220CN è l'apparecchiatura di controllo per sistemi scorrevoli, basculanti e barriere stradali ad alimentazione a 230Vac. Questa centrale può gestire motori con finecorsa o senza, con encoder e encoder + finecorsa. **La peculiarità della QK-CE220CN sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento).** Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione.

In caso di gestione tramite ENCODER (DIP SWICHT 8 ON) la sicurezza sarà assicurata dalle fotocellule/coste meccaniche e dal controllo di coppia: in caso di ostacolo la corsa verrà invertita o bloccata.

Con l' ENCODER non attivo (DIP SWICHT 8 OFF) non si avrà la funzione di inversione ma solo in controllo della coppia tramite i trimmer T1 e T2.

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI

La QK-CE220CN può gestire 254 radiocomandi.

La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto **P1 per 2sec**, il led L2 si accende, successivamente premendo il tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio del Led L2 a indicare l'avvenuta memorizzazione. Dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione.

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto **P1 per 2sec, rilasciarlo e nuovamente premerlo per 1sec**, il led L2 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto di un radiocomando avverrà un doppio lampeggio veloce del led L2, dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione. **Il tempo di manovra del passaggio pedonale, è 8 sec.**

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA

Mantenere premuto il tasto **P1 per 6 sec** al suo rilascio avverrà un veloce lampeggio del led L2, con il conseguente spegnimento dopo 6 sec.

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

La programmazione parte ad automazione chiusa, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia Tramite **DIP SWICHT 4**.

APPRENDIMENTO CON RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 7 ON)

Per entrare nella fase di programmazione premere il pulsante P2 per 2 secondi, il LED 3 inizierà a lampeggiare.

Dare un **PRIMO IMPULSO** tramite il contatto **START** (morsetti 1 e 2) o tramite radiocomando già programmato.

L'automatismo inizierà la fase di apertura, dare un **SECONDO IMPULSO** nel punto in cui si vuole iniziare il rallentamento in apertura. L'automatismo completerà la marcia e si fermerà a fine corsa (se si è scelto un automatismo senza finecorsa bisognerà dare un ulteriore impulso per fissare il punto d'arresto della corsa).

Se si sceglie di avere la CHIUSURA AUTOMATICA (OPZIONE 2 IN ON), il tempo di chiusura verrà calcolato dal momento in cui l'automatismo sarà arrivato ad impegnare il finecorsa di apertura, attendere il tempo di pausa desiderato , dare un TERZO IMPULSO l'automatismo inizierà la fase di chiusura, dare quindi un **QUARTO IMPULSO** nel punto in cui si desidera iniziare il rallentamento in chiusura. L'arresto avverrà tramite il finecorsa di chiusura e a questo punto si spegnerà il LED 3.

Nel caso in cui l'automatismo non fosse previsto di finecorsa, o in caso di encoder su basculante, bisognerà dare un ultimo impulso nel punto in cui si desidera l'arresto del sistema.

APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 7 OFF)

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura elencata precedentemente (apprendimento con rallentamento) senza trasmettere il secondo impulso per l'eliminazione del rallentamento in apertura e il quarto impulso per l'eliminazione del rallentamento in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare a finecorsa.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

INGRESSO COSTA (4-6)

Questo contatto protegge entrambi i sensi di marcia.

Con **OPZIONE 5 ON** in fase di apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della Manovra e l'inversione in chiusura per 2 sec.

Con **OPZIONE 5 OFF** in fase di apertura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione.

In chiusura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione.

INGRESSO PHOTO (5-6)

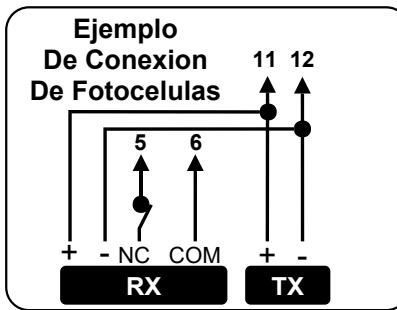
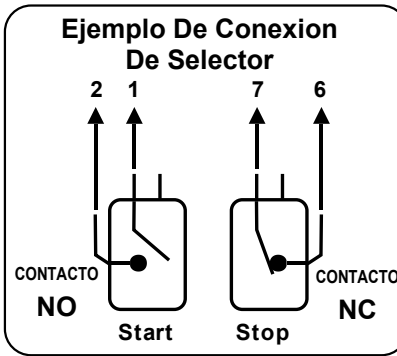
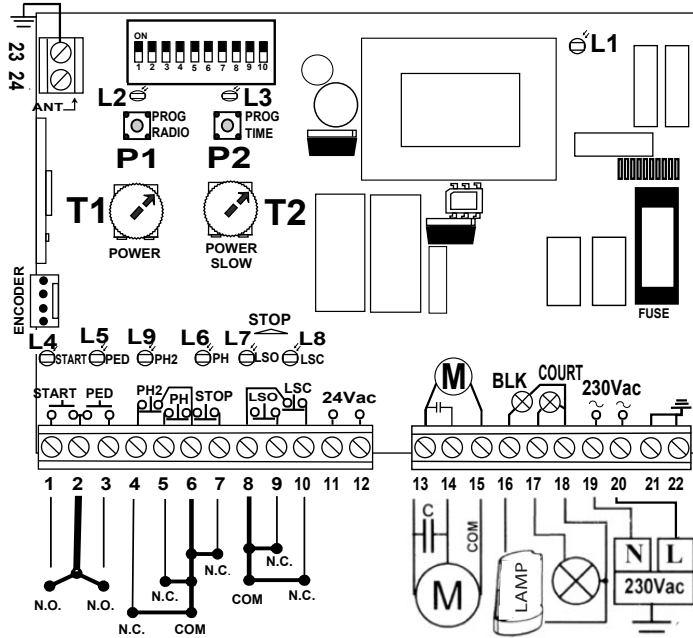
Questo contatto protegge solo in fase di chiusura.

In fase di chiusura l'impegno provocherà l'inversione della marcia.

STOP (6-7)

Il contatto aperto provocherà l'arresto immediato dell'automazione in qualunque

ISTRUCCIONES DE USO V0#



CONEXIONES

| Bornes | Tip. | Description |
|----------|-------------|--|
| 1-2com | NA | Contacto de START |
| 2-3com | NA | Contacto para apertura solo peatonal |
| 4-6com | NC | Contacto de banda o fotocélula en apertura (si no se usa, hacer un puente) |
| 5-6com | NC | Contacto de fotocélula (si no se usa hacer un puente) |
| 7-6com | NC | Contacto de STOP (si no se usa hacer un puente) |
| 9-8com | NC | Contacto de final de carrera de apertura |
| 10-8com | NC | Contacto de final de carrera de cierre |
| 11-12 | 24V | Alimentación de fotocélulas +accessories 24Vac 250mA |
| 13-14-15 | 230V | Alimentación del motor (13-14 condensador 15 común motor) |
| 16-18 | 230V | Alimentacion lámpara de destellos |
| 17-18 | 230V | Salida de 230Vac para luz de cortesía |
| 19-20 | 230V | Alimentación, entrada de corriente de 230 V |
| 21-22 | / | TIERRA |
| 23-24 | | Entrada de antena (24segnal) |

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Alimentación | 230V AC +/- 10% |
| Potencia Motor | 550 W |
| Salida alimentación accesorios | 24V AC 250mA |
| Tiempo espera cierre automático | 5 a 120 sec |
| Tiempo funcionamiento normal | 3 a 120 sec |
| Tiempo de paro suave | 2 a 120 sec |
| Tiempo Luz de Garaje | 180 sec |
| Número de códigos | 254 codici |
| Gestion emissores | Código fijo/Roll-code |
| Frecuencia | 433.92 / 868 Mhz |
| Temperatura trabajo | -20 a 70°C |
| Sensibilidad | Mejor de -100dBm |
| Homologaciones | Conf ETS 300-220/ETS 300-683 |

| | |
|---|--|
| TRIMMER T1 | - Aumenta ó disminuye la fuerza del motor (trimmer POWER) |
| TRIMMER T2 | - Aumenta o disminuye la velocidad del paro suave (trimmer POWER SLOW) |
| <p>La fuerza es mayor torneado en sentido horario</p> | |

| | |
|-----------------|--|
| BOTON P1 | PROG RADIO para almacenamiento de los mandos |
| BOTON P2 | PROG TIME para almacenamiento de la carrera |

| | |
|---|--|
| FUNCIONAMIENTO ENCODER | |
| El encoder es activado atraves el DIP8 | |
| VARIACION DE LA SENSIBILIDAD EN FUNCIÓN DE LA POTENCIA | |
| MAJOR POTENCIA = menor sensibilidad | |
| MENOR POTENCIA = mayor sensibilidad | |
| Parámetros son fijados por los TRIMMER T1 y T2 | |

INDICACIONES DE LOS LED

| | | |
|--------------|--|---|
| L1 | Led ESTADO | Encendido cuando la alimentación de 230 V está conectada al cuadro |
| L2 | Led RADIO | Encendido cuando pulsamos el botón de programación de los emisores (P1) |
| L3 | Led PROG. TIEMPO | Parpadea cuando pulsamos el botón de programación del recorrido de motor (P2) |
| L4 | Led START | Se enciende cada vez que pulsamos el emisor ó recibe una pulsación exterior. |
| L5 | Led PEATONAL | Se enciende cada vez que recibe una pulsación en apertura peatonal |
| L6 | Led FOTOCÉLULA | Se enciende siempre que esté cerrado el contacto de la fotocélula |
| L7 | Led F.C APERTURA | Se enciende cuando esta pisado el final de carrera de abrir |
| L8 | Led F.C. CIERRE | Se enciende cuando esta pisado el final de carrera de cerrar |
| L7+L8 | Led STOP | Se encienden a la vez cuando actúa la parada de emergencia (STOP). |
| L9 | Led FOT.AP/ Borde de seguridad, | Se enciende siempre que esté cerrado el contacto de la fotocélula AP/Borde de seguridad |

SELECCION DE DIP-SWICHT

| | |
|---------------|--|
| DIP 1 | SELECCIONA SI LA PUERTA ES CORREDERA Ó BASCULANTE ON - Basculante OFF - Corredera |
| DIP 2 | SELECCIONA FUNCIONAMIENTO MANUAL Ó AUTOMÁTICO ON - Automático OFF - Manual |
| DIP 3 | SELECCIONA FUNCIONAMIENTO COMUNITARIO Ó RESIDENCIAL ON - En apertura no admite ninguna pulsación OFF - Cada impulso permite parar la puerta en apertura y en Cierre con el dip2 ON en cierre para y invierte la marcha |
| DIP 4 | SELECCIONA LA DIRECCIÓN DE LA PRIMERA APERTURA EJEMPLO si al programar la primera maniobra que hace es cerrar, simplemente tenemos que cambiar de posición el DIP 4 y cambiara automáticamente el sentido de apertura. |
| DIP 5 | SELECCIONA LA SEGURIDAD EN APERTURA ON - En apertura para y invierte 2 segundos OFF - Para en apertura |
| DIP 6 | SELECCIONA EL FUNCIONAMIENTO DE LA LÁMPARA DE DESTELLOS ON- Intermitente OFF- Fija |
| DIP 7 | SELECCIONA EL PARO SUAVE ON - Paro suave activado OFF - Paro suave desactivado |
| DIP 8 | SELECCION DE ENCODER ON - Encoder activado OFF - Encoder desactivado |
| DIP 9 | MEMORIA RADIO Selección de memorización de emissores exteriorment ON - Almanecer nuevos emissores sin abrir el motor OFF - Almanecer nuevos emissores pulsando sul cuadro. |
| DIP 10 | GESTIÓN MOVIMIENTO SUAVE ON - Selección de puerta pesada OFF - Selección de puerta ligera |

LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO DESTELLOS
EN ABERTURA: Se tendrá un intermitente lento
EN CIERRE: Se tendrá un intermitente veloz
EN PAUSA: Se tendrá el estado de luz fijo
EMPEÑO FOTO/COSTA: Al empeno se tendrá el apagamiento

QUIKO ITALY
 VIA SECCALEGNO, 19
 36040 SOSSANO (VI) ITALY
 TEL: +39 0444 785513
 EMAIL: INFO@QUIKOITALY.COM

GENERALIDAD

El cuadro QK-CE220CN es la instrumentación de control por motor de corredera , basculantes y barrera alimentados a 230Vac. Esto quadro puede manejar el motor con final de carrera o sin final de carrera, con encoder y encoder mas final de carrera.

La peculiaridad del QK-CE220CN está en la regulacion de fuerza separada, por los trimmer T1 y T2 (el T1 regula la fuerza durante la carrera en velocidad normal el T2 regula la fuerza en fase de velocidad suave). Trabajando sobre tales aparatos se puede optimizar el funcionamiento del automatismo de manera tal de regresar en los parámetros de las actuales normas vigentes.

La programación de la carrera y los mandos está así en auto-aprender para simplificar los procedimientos de misa en función. **Con el DIP8 en ON el encoder es activado y la seguridad es garantiza mediante fotocélulas/banda y el control de potencia : en caso de obstacolo se para y invierte.**

Con Encoder no activo (DIP SWICHT 8 OFF) no tendrá la función de inversion, sólo el control de potencia a través de los trimmer **T1 y T2**.

PROGRAMACIÓN DE LOS TRANSMISORES

El QK-CE220CN puede administrar maximo 254 radiocomandos ROLLING CODE que tienes todos códigos diferentes.

La programación de los radiocomandos ocurre a través de la presión de Boton **P1 por 2sec**, el led L2 se enciende, sucesivamente pulse el boton en el mandos y parpadeará dos veces el Led L2 indica lo ocurrida memorización. Después de 6 sec automáticamente la central saldrá de la función de programación.

PROGRAMACCION PARA EL PASAJE PEATONAL

Para programar esta función pulsar el boton **P1 por 2sec**, **soltar y volver a pulsar por 1 seg**, el led L2 inicia a destellar y para cada presion del boton de emissores el led L2 parpadeará dos veces, después de 6 sec automáticamente la central saldrá de la función de programación. **El tiempo de funcionamiento es de 8 segundos.**

CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS PRESENTES EN MEMORIA

Pulsar Boton **P1 por 6 sec** a su liberación ocurrirá un veloz led L3, con el consiguiente apagamiento después de 6 sec del led L2.

PROGRAMACION DE CARRERA

La programación comienza con la puerta cerrada, la primera operación será la apertura, si la puerta cierra invertir la marcia medio el **DIP4**

PARA HACER LA PROGRAMACION CON EL PARO SUAVE (DIP SWITCH 7 ON)

Para acceder en la fase de programación, pulse el boton P2 para 2 segundos, el LED3 comenzará a parpadear.

Dar el **PRIMER ORDEN** por contacto **START** (terminales 1 y 2) o por control remoto ya estaba programado.

El operador se iniciará la fase de apertura, dando un **SEGUNDO ORDEN** en el punto donde desea iniciar ralentizar la apertura.

El operador completará la marcha y se parerá en el final de la carrera (si elige una automatización sin final de carrera se debe dar un nuevo impulso para fijar el punto de la carrera de parada).

Si usted decide tener el CIERRE AUTOMÁTICO (DIP2 ON), el tiempo de cierre se calcula desde el momento que el final de carrera en abertura es ocupado, esperar el tiempo de pausa deseado y pulsar el mandos para iniciar el cierre.

Cuando quiera que inicia el paro suave en cierre pulso el boton del mandos.

El paro será medio el final de carrera en cierre y se apagará el LED3. Si el automatismos no tiene el final de carrera mecanico, o si tiene encoder en basculantes, el cuadro espera un impulso en el que desea que termine la carrera.

APRENDIZAJE SIN CON MOVIMIENTO SUAVE, (DIP SWITCH 7 OFF)

Programar la opción 7 en OFF por la exclusión de la disminución de velocidad. Seguir el procedimiento deseado enumerado anteriormente, sin transmitir los impulsos por la gestión y el principio de la disminución de velocidad sea en abertura que en cierre.

Luego una vez transmitidos los impulsos por el principio de las maniobras ellas tendrán que acabar con los impulsos de detención de la carrera.

LOGICA DE FUNCIONAMIENTO DE LA SEGURIDAD

ENTRADA COSTA (4-6): Esto contacto protege la apertura y cierre

DIP 5 ON: En abertura causar la interrupción de la manobria y la inversión para 2 seg.

DIP 5 OFF: En abertura causar la interrupción inmediata de la manobria

ENTRADA PHOTO (5-6): Este contacto protege solo en cierre.

En clausura tendrá la inversión de la dirección.

STOP (6-7): El contacto abierto causará el paro inmediato de la automatización en cualquier situación.