

**VERIFICARE CHE I MOTORI SI MUOVANO NELLA GIUSTA DIREZIONE**

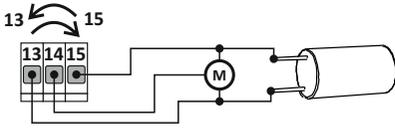
Una volta che tutte le connessioni sono state eseguite e il sistema è pronto per essere avviato, prima di dare il comando di start è importante verificare che il motore si muova nella giusta direzione.

**Fare questo:**

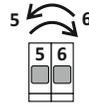
1. Togliere l'alimentazione.
2. Sbloccare il motore, quindi posizionare manualmente l'anta nel mezzo.
3. Dare alimentazione.
4. Dare un comando di start con il telecomando o con il pulsante di avvio.
5. Verificare che il motore apra.
6. Se il motore chiude, invertire le fasi del motore (13 - 15) e i cavi finecorsa (5 - 6).

**MOTORE**

**FINECORSA**



13 apre  
14 comune  
15 chiude



5 finecorsa di chiusura N.C.  
6 finecorsa di apertura N.C.

7. Dopo aver invertito le fasi del motore e i cavi finecorsa ripetere la procedura sopra descritta assicurandosi che ora il motore, al primo segnale di avvio, dopo aver ridato elettricità, **apra**.
8. Il sistema è pronto per essere avviato.

**INSTALLAZIONE DEL MODULO RADIO**

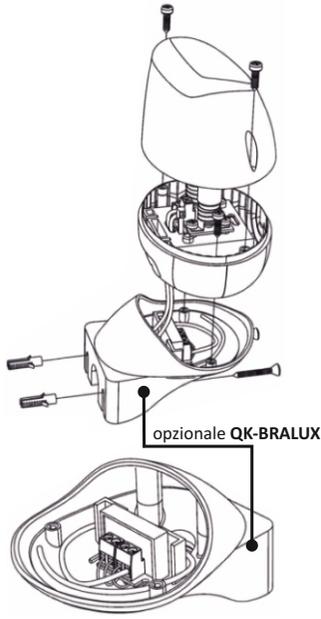
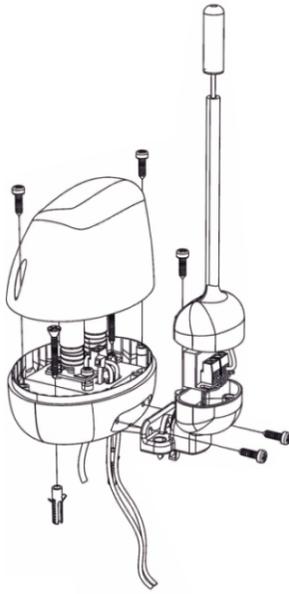
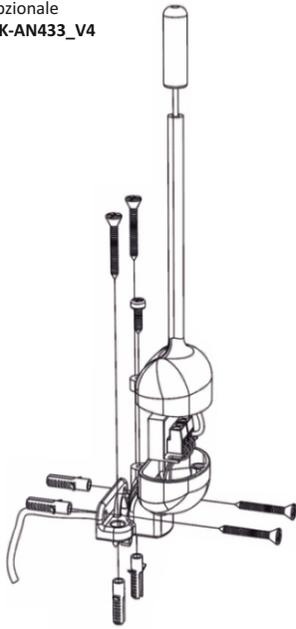
**N.B.:** il modulo radio è installato dalla fabbrica nel suo contenitore di plastica e cablato in centrale. La portata del segnale radio risulta essere sempre buona nella maggior parte dei casi. Se si desidera una portata maggiore installare il modulo radio come mostrato nelle figure di seguito:

**DENTRO AL CASE ANTENNA**

**CASE ANTENNA INSIEME ALLAMPEGGIATORE**

**DENTRO ALLAMPEGGIATORE**

opzionale  
QK-AN433\_V4

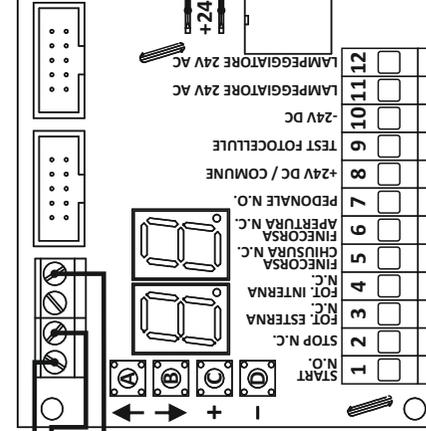


QuiKo Italy dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto è conforme ai principali requisiti di sicurezza emanati dalle seguenti direttive: 1) Apparecchiature radio 1999/05 / CE - 2) Bassa tensione 2006/95 / CE - 3) Compatibilità elettromagnetica 2004/108 / CE e relative revisioni, e si conforma alle disposizioni che attuano tali direttive nella legislazione nazionale del Paese in cui i prodotti devono essere utilizzati.

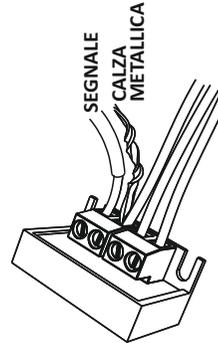


**MODULO RADIO**

BIANCO antenna  
ROSSO antenna  
NERO antenna

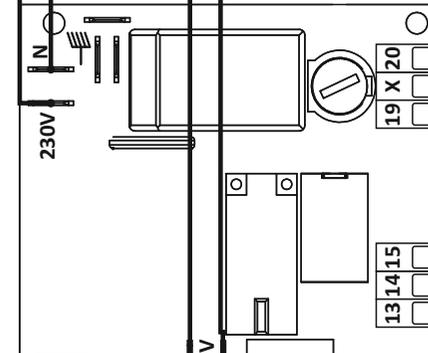


**MODULO RADIO:** inserire nel lampeggiatore o nel contenitore antenna da esterno per aumentare la portata del segnale radio.

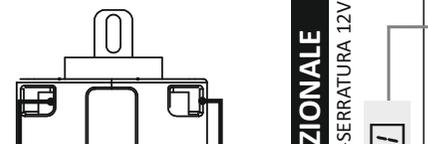


Se si utilizza un cavo RG59 collegare il segnale e la calza metallica come mostrato in figura sopra.

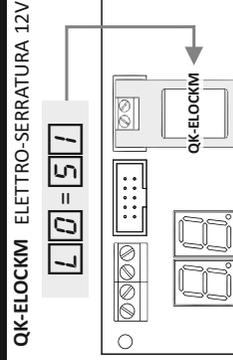
**MODULO RADIO**



**MODULO RADIO**

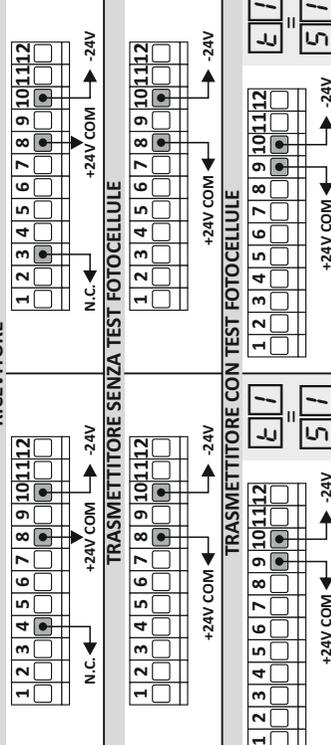


**MODULO OPZIONALE**



**CONNESSIONE FOTOCELLE**

FOTOCELLA DI APERTURA / INTERNA RICEVITORE FOTOCELLA DI CHIUSURA / ESTERNA

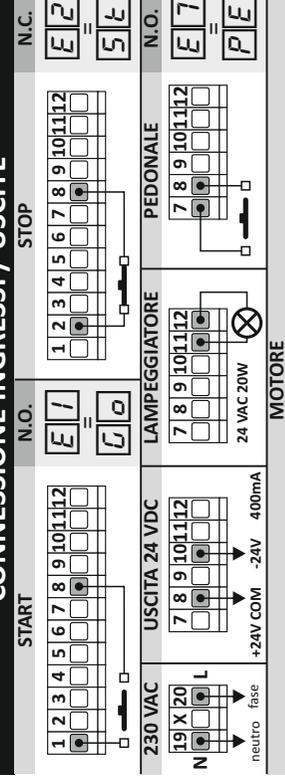


**INGRESSI FOTOCELLE DISABILITATI DA SOFTWARE**

Accertarsi che il contatto non sia ponticellato.



**CONNESSIONE INGRESSI / USCITE**



**MOTORE**



13 apre / 14 comune / 15 chiude

**SOMMARIO DELLE FUNZIONI**


**NOTA BENE:** quando vedi questo simbolo, fai riferimento al manuale completo per avere maggiori dettagli. Il manuale completo è disponibile e scaricabile nell'area riservata del nostro sito. [quikoitaly.com](http://quikoitaly.com)

**MOTORE**

DISPLAY	DEFAULT	<input type="checkbox"/> C MAX	<input type="checkbox"/> D MIN	DESCRIZIONE
<b>R1</b>	30 sec	99 sec	00 sec	Tempo di lavoro normale
<b>R2</b>	10 sec	99 sec	00 sec	Tempo di lavoro in rallentamento
<b>R3</b>	0.1 sec	1.5 sec	0.1 sec	Tempo di avvio
<b>R5</b>	7	10	1	Forza normale
<b>R6</b>	8	10	1	Forza in rallentamento
<b>R7</b>	NO (DISABILITATO)	99 - NO	0	<b>Soglia del sensore ostacoli in corsa normale.</b> Durante l'apertura e la chiusura in corsa normale, il display mostra lo sforzo del motore.
<b>R8</b>	NO (DISABILITATO)	99 - NO	0	<b>Soglia del sensore ostacoli in rallentamento.</b> Durante l'apertura e la chiusura in fase di rallentamento, il display mostra lo sforzo del motore.
<b>R9</b>	12	50	NO	Freno motore inserito (in display indica i centisecondi). Utile a evitare che il cancello si blocchi a causa dell'inerzia. Impostare <b>R9</b> per disabilitare.

**FUNZIONI DI CORTESIA**

DISPLAY	DISPLAY	<input type="checkbox"/> C	DESCRIZIONE
<b>D0</b>	<b>R0</b>	imposta	Per ripristinare le impostazioni di fabbrica tenere premuto <input type="checkbox"/> C fino a visualizzare <b>D0</b> .
<b>P1</b>	<b>L1</b>	X	Quando un comando di start viene ricevuto, la centrale avvia una procedura automatica di acquisizione di tutti i tempi di lavoro del cancello.

**FUNZIONE TASTI**

<input type="checkbox"/> A	Scorre il menu da <b>R1</b> a <b>P2</b>
<input type="checkbox"/> B	Scorre il menu da <b>P2</b> a <b>R1</b>
<input type="checkbox"/> C	Incrementa i valori o conferma <b>S1</b> ON o ABILITATO
<input type="checkbox"/> D	Decrementa i valori o conferma <b>R0</b> OFF o DISABILITATO

**FUNZIONI GENERALI**

DISPLAY	DEFAULT	<input type="checkbox"/> C MAX	<input type="checkbox"/> D MIN	DESCRIZIONE
<b>F0</b>	10 sec	99 sec	00 sec	Tempo di chiusura automatica. Per disabilitare tenere premuto <input type="checkbox"/> C fino a visualizzare <b>S1</b> .
<b>F1</b>	7 sec	<b>R1</b> sec	0 sec	Tempo di lavoro pedonale
<b>F2</b>	0 sec	2.5 sec	0.0 sec	Colpo di chiusura in chiusura.
<b>F3</b>	0.0 sec	5.0 sec	00 sec	Pre-lampeggio
<b>F4</b>	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Colpo di chiusura in apertura.
<b>F5</b>	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Passo-passo
<b>F6</b>	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Condominiale
<b>F7</b>	5.0 sec	5.0 sec	1.5 sec	Ritardo chiusura rapida
<b>F8</b>	SI	SI	NO	Logica delle fotocellule: <b>S1</b> → Logica standard <b>R0</b> → Logica inversa
<b>L0</b>	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Elettro-serratura
<b>L1</b>	00 min	10 min	00 min	Inverno freddo. Questa funzione è utilizzata in paesi dove le temperature invernali sono estremamente fredde.
<b>L5</b>	no	E.9	A.1	Programmazione di assistenza periodica.
<b>L6</b>	X	G.9	A.0	Contatore dei cicli di lavoro
<b>E1</b>	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Test fotocellule
<b>E2</b>	SI (ON)	SI (ON)	NO (OFF)	Test motori

**FUNZIONI RADIO**

DISPLAY	<input type="checkbox"/> C	DESCRIZIONE
<b>R0</b>   <b>1...2...</b>	<input type="checkbox"/> C	Per cancellare un telecomando memorizzato: tenere premuto <input type="checkbox"/> C fino a visualizzare <b>R0</b> .
<b>R1</b>	<input type="checkbox"/> C	Per memorizzare un telecomando: Mantenere premuto il tasto del telecomando, quando il display mostra <b>R1</b> premere <input type="checkbox"/> C della centrale per salvare il codice. <b>R1</b> → Start <b>R2</b> → Stop <b>R3</b> → Pedonale <b>R4</b> → Chiusura rapida
<b>R2</b>		
<b>R3</b>		
<b>R4</b>		
<b>R5</b>   <b>R0</b>	<input type="checkbox"/> C	Per cancellare tutti i telecomandi memorizzati: tenere premuto <input type="checkbox"/> C fino a visualizzare <b>S1</b> .
<b>R6</b>	<input type="checkbox"/> C	Funzioni radio programmabili. Permette di memorizzare il codice di un telecomando con una delle seguenti funzioni: <b>R6</b> → Solo apertura <b>R7</b> → Solo chiusura <b>R8</b> → Apertura uomo presente <b>R9</b> → Chiusura uomo presente <b>E1</b> → Elettro-serratura
<b>R7</b>		
<b>R8</b>		

**IMPOSTAZIONE INGRESSI**

DISPLAY	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	DESCRIZIONE
<b>E1</b>	↓	↑	<b>E1</b> = Start N.O. <b>R6</b> = Solo apertura N.O. <b>R7</b> = Solo chiusura N.O. <b>R8</b> = Apertura uomo presente N.O. <b>R9</b> = Chiusura uomo presente N.O. <b>E1</b> = QK-SMARTM N.O. <b>E2</b> = Elettroserratura N.O.
<b>E2</b>	↓	↑	<b>R0</b> = Disabilitato <b>S1</b> = Stop N.C.
<b>E3</b>	↓	↑	<b>R0</b> = Disabilitato <b>E1</b> = Fotocellula esterna (di chiusura) N.C. <b>E2</b> = come <b>E1</b> ma con la possibilità di iniziare una fase di apertura anche se la fotocellula esterna ha rilevato un ostacolo.
<b>E4</b>	↓	↑	<b>R0</b> = Disabilitato <b>R1</b> = Fotocellula interna (di apertura) N.C.
<b>E5</b>	↓	↑	<b>R0</b> = Disabilitato <b>R1</b> = Finecorsa di chiusura N.C. <b>R2</b> = Finecorsa di chiusura N.O.
<b>E6</b>	↓	↑	<b>R0</b> = Disabilitato <b>R1</b> = Finecorsa di apertura N.C. <b>R2</b> = Finecorsa di apertura N.O.
<b>E7</b>	↓	↑	<b>R1</b> = Pedonale N.O. <b>R2</b> = Solo apertura N.O. <b>R3</b> = Solo chiusura N.O. <b>R4</b> = Apertura uomo presente N.O. <b>R5</b> = Chiusura uomo presente N.O. <b>E1</b> = QK-SMARTM N.O. <b>E2</b> = Elettro-serratura N.O.

**SEGNALAZIONI DISPLAY**

<b>S1</b>	Stop.
<b>FH</b>	Fotocellula esterna CH + Fotocellula interna AP
<b>EC</b>	Fotocellula esterna (chiusura) modalità 1
<b>ED</b>	Fotocellula esterna (chiusura) modalità 2
<b>ER</b>	Fotocellula interna (apertura)
<b>GO</b>	Start
<b>PE</b>	Apertura pedonale
<b>OP</b>	Solo apertura
<b>CL</b>	Solo chiusura
<b>PO</b>	Apertura uomo presente
<b>PC</b>	Chiusura uomo presente
<b>EL</b>	Elettro-serratura
<b>EO</b>	QK-SMARTM N.O.
<b>IH</b>	Finecorsa di apertura + finecorsa di chiusura
<b>FR</b>	Finecorsa di apertura N.C.
<b>FC</b>	Finecorsa di chiusura N.C.
<b>LR</b>	Finecorsa di apertura N.O.
<b>LC</b>	Finecorsa di chiusura N.O.
<b>SL</b>	Richiesta di assistenza programmata
<b>- -</b>	trasmettitore in trasmissione
<b>DE</b>	Centrale guasta da sostituire
<b>IE</b>	Errore test fotocellule
<b>7R</b>	Rilevato ostacolo in corsa normale
<b>BR</b>	Rilevato ostacolo in rallentamento
<b>9R</b>	Protezione termica
<b>FF</b>	Memoria radio piena