

VERIFICARE CHE I MOTORI SI MUOVANO NELLA GIUSTA DIREZIONE

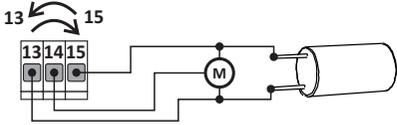
Una volta che tutte le connessioni sono state eseguite e il sistema è pronto per essere avviato, prima di dare il comando di start è importante verificare che il motore si muova nella giusta direzione.

Fare questo:

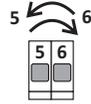
1. Togliere l'alimentazione.
2. Sbloccare il motore, quindi posizionare manualmente l'anta nel mezzo.
3. Dare alimentazione.
4. Dare un comando di start con il telecomando o con il pulsante di avvio.
5. Verificare che il motore apra.
6. Se il motore chiude, invertire le fasi del motore (13 - 15) e i cavi finecorsa (5 - 6).

MOTORE

FINECORSA



13 apre
14 comune
15 chiude



5 finecorsa di chiusura N.C.
6 finecorsa di apertura N.C.

7. Dopo aver invertito le fasi del motore e i cavi finecorsa ripetere la procedura sopra descritta assicurandosi che ora il motore, al primo segnale di avvio, dopo aver ridato elettricità, **apra**.
8. Il sistema è pronto per essere avviato.

INSTALLAZIONE DEL MODULO RADIO

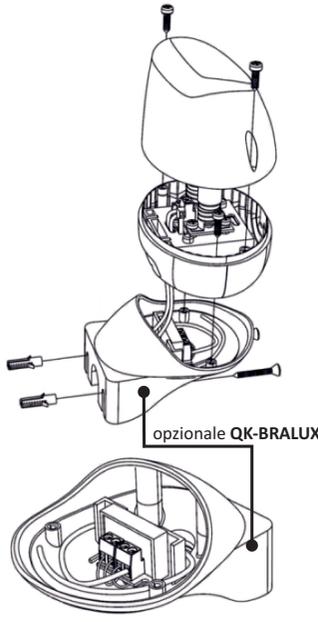
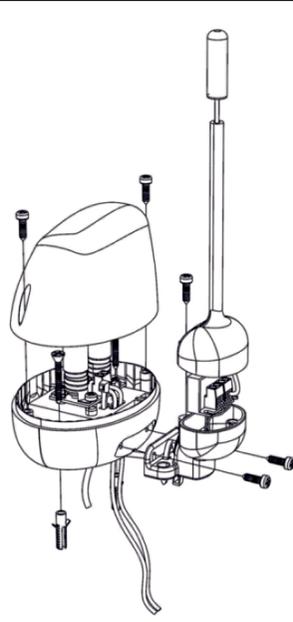
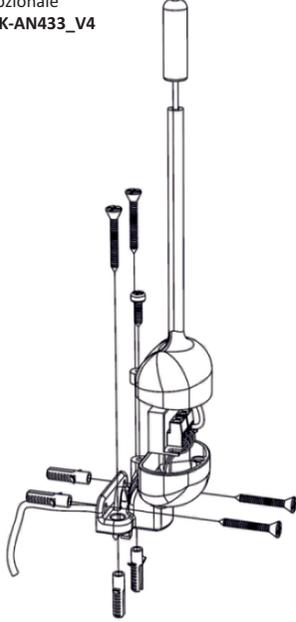
N.B.: il modulo radio è installato dalla fabbrica nel suo contenitore di plastica e cablato in centrale. La portata del segnale radio risulta essere sempre buona nella maggior parte dei casi. Se si desidera una portata maggiore installare il modulo radio come mostrato nelle figure di seguito:

DENTRO AL CASE ANTENNA

CASE ANTENNA INSIEME ALLAMPEGGIATORE

DENTRO ALLAMPEGGIATORE

opzionale
QK-AN433_V4

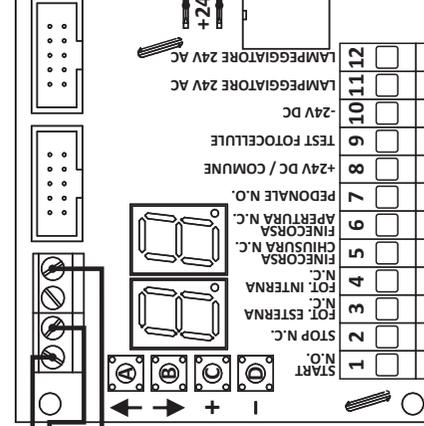


QuiKo Italy dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto è conforme ai principali requisiti di sicurezza emanati dalle seguenti direttive: 1) Apparecchiature radio 1999/05 / CE - 2) Bassa tensione 2006/95 / CE - 3) Compatibilità elettromagnetica 2004/108 / CE e relative revisioni, e si conforma alle disposizioni che attuano tali direttive nella legislazione nazionale del Paese in cui i prodotti devono essere utilizzati.

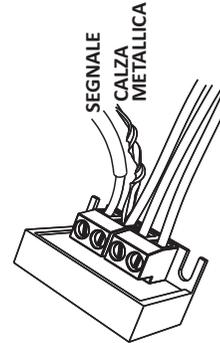


MODULO RADIO

BIANCO antenna
ROSSO antenna
NERO antenna

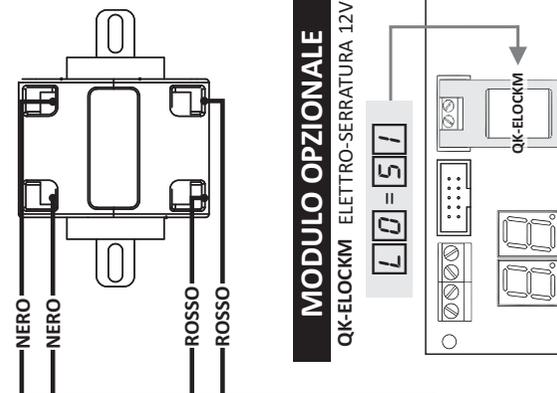


MODULO RADIO: inserire nel lampeggiatore o nel contenitore antenna da esterno per aumentare la portata del segnale radio.



Se si utilizza un cavo RG59 collegare il segnale e la calza metallica come mostrato in figura sopra.

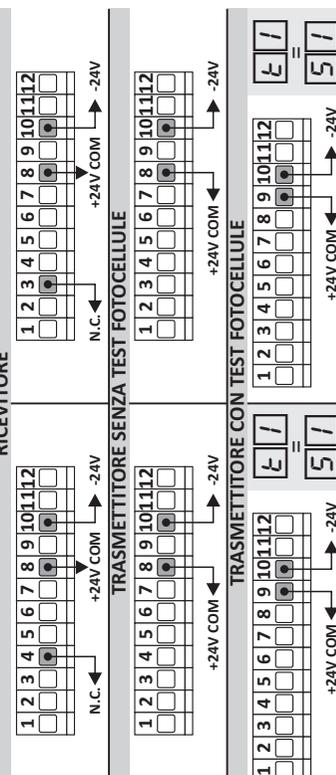
MODULO OPZIONALE



MODULO OPZIONALE
QK-ELOCKM ELETTRO-SERRATURA 12V

CONNESSIONE FOTOCELLE

FOTOCELLA DI APERTURA / INTERNA RICEVITORE FOTOCELLA DI CHIUSURA / ESTERNA

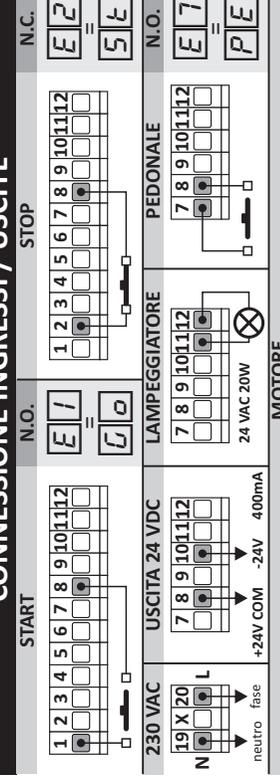


INGRESSI FOTOCELLE DISABILITATI DA SOFTWARE

Accertarsi che il contatto non sia ponticellato.



CONNESSIONE INGRESSI / USCITE



MOTORE



13 apre / 14 comune / 15 chiude

SOMMARIO DELLE FUNZIONI


NOTA BENE: quando vedi questo simbolo, fai riferimento al manuale completo per avere maggiori dettagli. Il manuale completo è disponibile e scaricabile nell'area riservata del nostro sito. quikoitaly.com

MOTORE

DISPLAY	DEFAULT	<input type="checkbox"/> C MAX	<input type="checkbox"/> D MIN	DESCRIZIONE
R1	30 sec	99 sec	00 sec	Tempo di lavoro normale
R2	10 sec	99 sec	00 sec	Tempo di lavoro in rallentamento
R3	0.1 sec	1.5 sec	0.1 sec	Tempo di avvio
R5	7	10	1	Forza normale
R6	8	10	1	Forza in rallentamento
R7	NO (DISABILITATO)	99 - NO	0	Soglia del sensore ostacoli in corsa normale. Durante l'apertura e la chiusura in corsa normale, il display mostra lo sforzo del motore.
R8	NO (DISABILITATO)	99 - NO	0	Soglia del sensore ostacoli in rallentamento. Durante l'apertura e la chiusura in fase di rallentamento, il display mostra lo sforzo del motore.
R9	12	50	NO	Freno motore inserito (in display indica i centisecondi). Utile a evitare che il cancello si blocchi a causa dell'inerzia. Impostare a 00 per disabilitare.

FUNZIONI DI CORTESIA

DISPLAY	DISPLAY	<input type="checkbox"/> C	DESCRIZIONE
d0	no	imposta	Per ripristinare le impostazioni di fabbrica tenere premuto <input type="checkbox"/> C fino a visualizzare ---
P1	---	X	Quando un comando di start viene ricevuto, la centrale avvia una procedura automatica di acquisizione di tutti i tempi di lavoro del cancello.

FUNZIONE TASTI

<input type="checkbox"/> A	Scorre il menu da R1 a P2
<input type="checkbox"/> B	Scorre il menu da P2 a R1
<input type="checkbox"/> C	Incrementa i valori o conferma S1 ON o ABILITATO
<input type="checkbox"/> D	Decrementa i valori o conferma n0 OFF o DISABILITATO

FUNZIONI GENERALI

DISPLAY	DEFAULT	<input type="checkbox"/> C MAX	<input type="checkbox"/> D MIN	DESCRIZIONE
F0	10 sec	99 sec	00 sec	Tempo di chiusura automatica. Per disabilitare tenere premuto <input type="checkbox"/> C fino a visualizzare S1E
F1	7 sec	R1 sec	0 sec	Tempo di lavoro pedonale
F2	0 sec	2.5 sec	0.0 sec	Colpo di chiusura in chiusura.
F3	0.0 sec	5.0 sec	00 sec	Pre-lampeggio
F4	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Colpo di chiusura in apertura.
F5	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Passo-passo
F6	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Condominiale
F7	5.0 sec	5.0 sec	1.5 sec	Ritardo chiusura rapida
F8	SI	SI	NO	Logica delle fotocellule: S1 → Logica standard n0 → Logica inversa
L0	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Elettro-serratura
L1	00 min	10 min	00 min	Inverno freddo. Questa funzione è utilizzata in paesi dove le temperature invernali sono estremamente fredde.
L5	no	E.9	A.1	Programmazione di assistenza periodica.
L6	X	G.9	A.0	Contatore dei cicli di lavoro
L7	0	1	0	0 = il lampeggiatore lampeggia 1 = luce fissa del lampeggiatore
E1	NO (OFF)	SI (ON)	NO (OFF)	Test fotocellule
E2	SI (ON)	SI (ON)	NO (OFF)	Test motori

FUNZIONI RADIO

DISPLAY	<input type="checkbox"/> C	DESCRIZIONE
r0 1...2...	Cancello	Per cancellare un telecomando memorizzato: tenere premuto <input type="checkbox"/> C fino a visualizzare ---
r1	Salva	Per memorizzare un telecomando: Mantenere premuto il tasto del telecomando, quando il display mostra --- premere <input type="checkbox"/> C della centrale per salvare il codice. r1 → Start r2 → Stop r3 → Pedonale r4 → Chiusura rapida
r2		
r3		
r4		
r5 n0	Cancello	Per cancellare tutti i telecomandi memorizzati: tenere premuto <input type="checkbox"/> C fino a visualizzare S1
r6	Salva	Funzioni radio programmabili. Permette di memorizzare il codice di un telecomando con una delle seguenti funzioni oP → Solo apertura cL → Solo chiusura Po → Apertura uomo presente Pc → Chiusura uomo presente EL → Elettro-serratura
r7		
r8		
r8		

IMPOSTAZIONE INGRESSI

DISPLAY	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	DESCRIZIONE
E1	↓	↑	Uo = Start N.O. oP = Solo apertura N.O. cL = Solo chiusura N.O. Po = Apertura uomo presente N.O. Pc = Chiusura uomo presente N.O. EL = QK-SMARTM N.O. EL = Elettroserratura N.O.
E2	↓	↑	n0 = Disabilitato S1E = Stop N.C.
E3	↓	↑	n0 = Disabilitato EL = Fotocellula esterna (di chiusura) N.C. Ed = come EL ma con la possibilità di iniziare una fase di apertura anche se la fotocellula esterna ha rilevato un ostacolo.
E4	↓	↑	n0 = Disabilitato ER = Fotocellula interna (di apertura) N.C.
E5	↓	↑	n0 = Disabilitato FC = Fincorsa di chiusura N.C. LC = Fincorsa di chiusura N.O.
E6	↓	↑	n0 = Disabilitato FR = Fincorsa di apertura N.C. LR = Fincorsa di apertura N.O.
E7	↓	↑	PE = Pedonale N.O. oP = Solo apertura N.O. cL = Solo chiusura N.O. Po = Apertura uomo presente N.O. Pc = Chiusura uomo presente N.O. EL = QK-SMARTM N.O. EL = Elettro-serratura N.O.

SEGNALAZIONI DISPLAY

SE	Stop.
FH	Fotocellula esterna CH + Fotocellula interna AP
EC	Fotocellula esterna (chiusura) modalità 1
Ed	Fotocellula esterna (chiusura) modalità 2
ER	Fotocellula interna (apertura)
Uo	Start
Fo	Start chiusura rapida
PE	Apertura pedonale
oP	Solo apertura
cL	Solo chiusura
Po	Apertura uomo presente
Pc	Chiusura uomo presente
EL	Elettro-serratura
EL	QK-SMARTM N.O.
IH	Fincorsa di apertura + fincorsa di chiusura
FR	Fincorsa di apertura N.C.
FC	Fincorsa di chiusura N.C.
LR	Fincorsa di apertura N.O.
LC	Fincorsa di chiusura N.O.
SL	Richiesta di assistenza programmata
- -	trasmettitore in trasmissione
0E	Centrale guasta da sostituire
1E	Errore test fotocellule
7R	Rilevato ostacolo in corsa normale
BR	Rilevato ostacolo in rallentamento
9R	Protezione termica
FF	Memoria radio piena