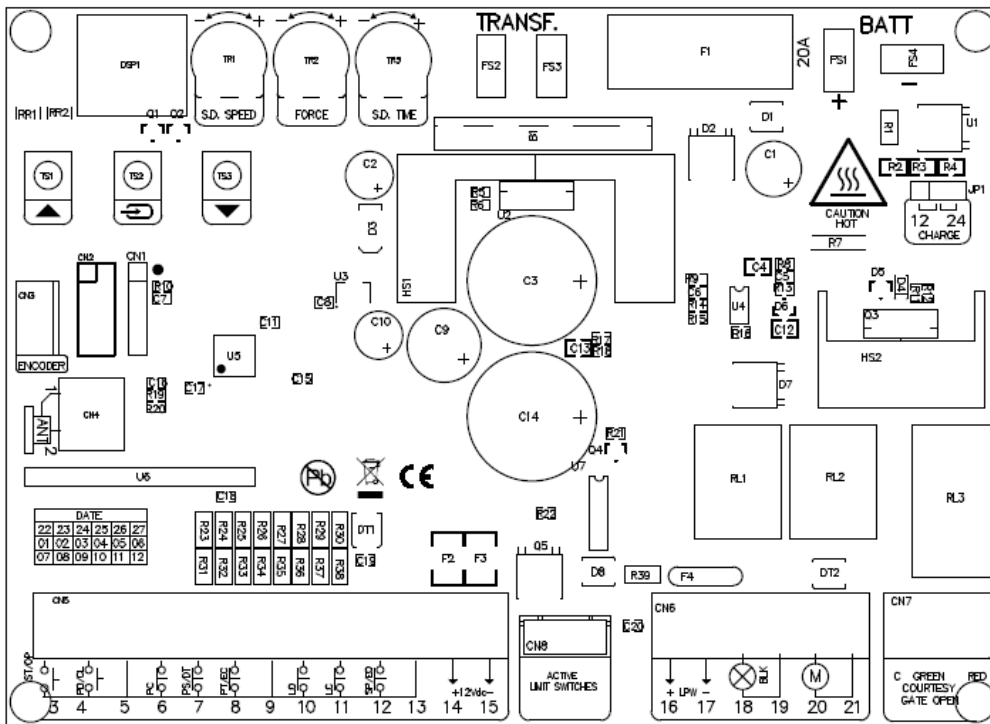


# QK-CE24AQ

Control board for 1 24V gearmotor  
Logique de commande pour 1 motoréducteur 24V

User Manual  
Manuel de l'Utilisateur

V01



**Important:** Read carefully this manual before the installation. This manual is integral part of your product, keep it for reference.

**Warnings:** First of all verify that this product is suitable for the installation. Read carefully technical characteristic before the installation.

Installation of this control unit must be properly done by qualified installers, following rules and regulations of installation country.

It's mandatory to do periodic maintenance each 6 month. Maintenance or repairing must be done by qualified Technicians. Turn power off before maintenance or repairing.

This device is intended for gate automation, any other applications is strongly advised.

Not respecting of rules may cause serious damage to people, animals, things. Quiko Italy Srl discharges all responsibility for missed respect of rules.

Don't let this control unit unattended or where children can reach.

**Preliminary checking:** Before installing this control unit, verify that all the connected devices respect the technical characteristics mentioned in the table which follows. Verify that a working and suitable life switch is installed upline the installation. Verify that cables composing the installation, are suitable for it.

## Technical characteristics

Power Supply	20-24 Vac/100-200VA +/-10%
Max. Current out (14-15)	250mA
Max. Current Low Power output LPW (16-17)	250mA
Embedded Battery charger	24V 100mA
Max motor current	16A
Max flashing light current	1A
Operating temperature range	-30 +70°C
Backup battery	(2x) 12V 1.3Ah
Max radio codes	250 codes

## Pursuant to legislation for the implementation of Directive 2012/19/ EU on “Waste electrical and electronic equipment (WEEE)”

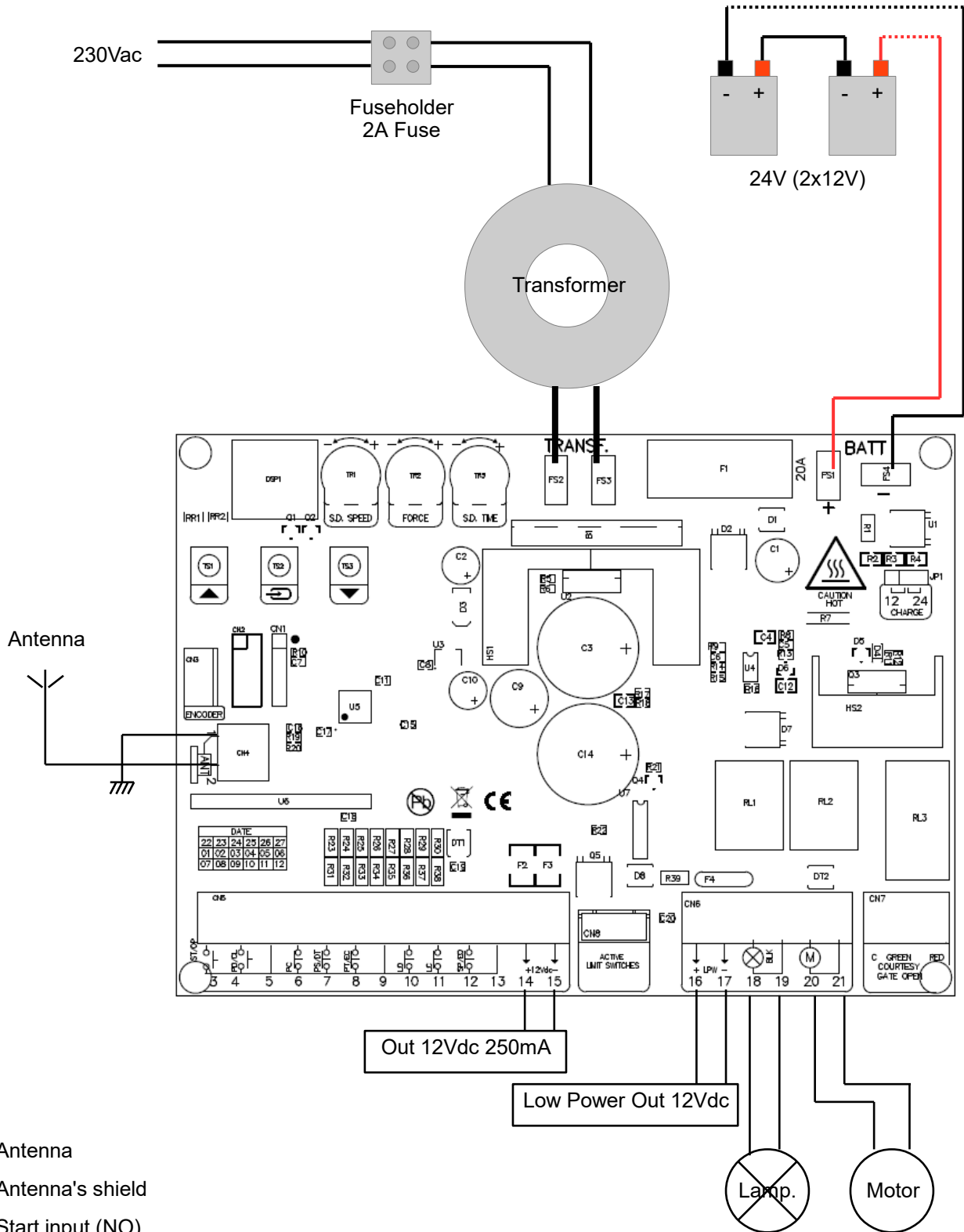


It is forbidden to dispose of electrical items and electronic equipment as municipal waste, as evidenced also by the symbol shown on the product and/or its packaging.

These forms of waste are subject to separate collections organised by municipal authorities, or may be returned to the retailer when buying a new appliance of the same type. Improper disposal or misuse of such equipment or its component parts can damage the environment and human health due to the presence of hazardous substances. Illegal disposal of this waste is forbidden of the legislation currently in force.



# Wiring Main functions

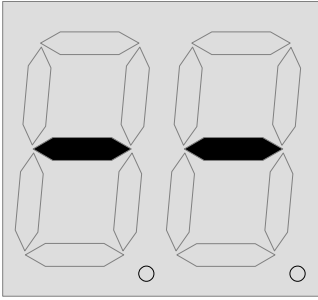


- 1 Antenna
- 2 Antenna's shield
- 3 Start input (NO)  
*It completely opens the gate*
- 4 Pedestrian start input (NO)  
*It opens just partially*
- 5 Common
- 6 Closing Photocell input (NC)  
*During pause: Reloads pause*  
*During closing: Reverses motors direction*

7	Opening photocell input (NC) / Detect input (NO) <i>During pause: Reloads pause</i> <i>During closing: Reverses motors direction</i> <i>During opening: stops the motors and waits till contact returns close.</i>
8	Analog closing safety edge input (8K2 ohm) <i>It works as opening safety edge, but for closing.</i>
9	Common
10-11	Limit switches inputs (NC) (10 Opening Limit Switch - 11 Closing Limit Switch) <i>They can be inverted together with gate direction (see advanced menu). Leave unconnected in case limit switches aren't used.</i>
12	Stop input (NC) or Analog opening safety edge input (8K2 ohm) (See parameter $E_{\square}$ of the advanced menu) <b>When used as Stop:</b> <i>It always stops motors and blocks control unit activity.</i> <b>When used as Opening safety edge:</b> <i>Waiting an opening command: inhibits opening</i> <i>During opening: reverses motor direction for 1 second.</i> <i>If not used leave unconnected.</i>
13	Common
14-15	Accessories Power Supply output 12Vdc 250mA
16-17	Accessories Power Supply (Low Power LPW) output 12Vdc 250mA (Off in standby and when the automation is closed)
18-19	Flashing light output 24V dc (18 positive ; 19 negative) 1A. <i>It flashes fast during opening and slow during closing. If mains fails, it flashes very slowly.</i>
20-21	Output motor 16A
TR1	Slowdown speed trimmer
TR2	Obstacle detection sensibility trimmer
TR3	Slowdown time trimmer
TS1- TS3	Buttons up/down
TS2	Enter button
DSP	Display
FS3- FS4	Transformer input 20-24Vac / 100-200VA
F1	Battery fuse 10A Fast
FS1- FS2	Backup battery input 24Vdc
JP1	Backup battery voltage selector 12/24V - Must be set to 24V when used with Quiko standard products
C GREEN RED	Courtesy light output (Common - Green - Red) (See parameter $L_h$ of the advanced menu)

### Input status

The display can show in each moment inputs status. If no input is engaged, on the display “--” is shown.



SP	Stop input
Eo	Safety Edge opening
Ec	Safety Edge closing
Ps	Opening Photocell
Pc	Closing Photocell
dt	Detect input
oP	Open input
cL	Close input
St	Start input
Pd	Pedestrian start
Fc	Limit switch closing
Fo	Limit switch opening
--	No input
□	Pause countdown in seconds (blinking)
□	Mass mode countdown (Fixed)

### Trimmer regulations

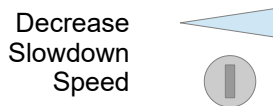
**The slowdown speed trimmer** regulates the slow down speed. Do not set speed too low (less than 10 cm/sec on the wing edge) to avoid problems in too cold conditions.

**The obstacle sensibility trimmer** fine tunes the obstacle detection level learned by the control unit during working times programming. This fine regulation must be done after working times learning. Normally the trimmer should be in middle position, in this position it should be possible to respect rules in most of installations. If there is the need to resolve problems related to norms or to environmental situations (ex. strong wind) it's possible to regulate this trimmer increasing or decreasing sensibility. In opening when an obstacle is detected, the control board stops the motor and reverses its direction for about 1 second.

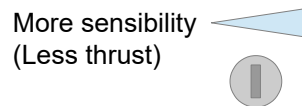
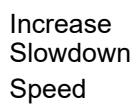
In closing when an obstacle is detected, the control board stops the motor and reverses its direction completely till the opening limit switch is reached.

**Attention:** Putting this trimmer at max disables obstacle detection.

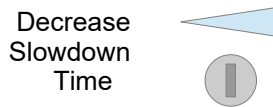
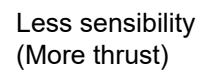
**The slowdown time trimmer** regulates the duration of the slow down phase. If the total opening time of the automation is more than 4 seconds, this trimmer sets the slowdown from a minimum of 0 seconds to a maximum of 6 seconds. If the total opening time of the automation is less than 4 seconds, this trimmer sets the slowdown from a minimum of 0 seconds to a maximum of about half of the total opening time.



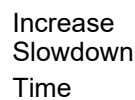
TR1  
Slowdown speed



TR2  
Obstacle sensibility



TR3  
Slowdown time



## Preliminary checks:

After having installed the control board do the following checks:

### 1. LIMIT SWITCHES CONNECTION

Give electricity to the control board, manually unlock the automation and make sure that:

"F□" is shown when the closing limit switch is engaged;

"F□" is shown when the opening limit switch is engaged.

If the display doesn't show this, swap the limit switches cables and repeat the test above.

### 2. MOTOR CONNECTION

Unlock the automation and put it in middle position, remove electricity and give it back after a few seconds. Give a Start pulse by means of a stored remote control or a wired input.

The automation MUST open. If it closes instead, swap the motor cables and repeat the test above.

## Special Features

### ATTENTION:

1. Before proceeding with the quick programming, completely close the gate/barrier and make sure that "F□" is shown on the display of the control board.

2. If the control board is installed on an automatic barrier, make sure that barrier mode "□□" is enabled (See advanced menu).

### Quick programming

To quickly program the working times, keep pushed "up" till you read L□ on the display (3 seconds). The control board will perform a complete opening and a complete closing, then it will automatically set the standard working time "□□".

### Self programming

This board in most cases doesn't need any working time programming to work. It comes from factory with a standard working time for a 4m sliding gate. During the first complete opening (from closing limit switch to opening limit switch) after a power reset, the board calculates itself the working time of the current gate and sets the slowdown time starting from next closing. This self-learned setting can be deleted by resetting the board or by programming the working time.

### Quick radio codes learning

Push shortly down button to learn a remote (□□ is shown on the display), then transmit with remote to store it as Start/Open Only. Use the down button to scroll between the other possible channels □□, □□, □□

### Quick radio codes erasing

Keep pushed down button until "□□" is shown on the display (about 5 seconds), then release the button, the codes are erased.

### Automatic transmitters learning

It's possible to quickly learn transmitters without using the base menu. To store a new transmitter transmit 3 times with the new remote, making at least 1 second pause between each transmission. Then transmit 3 times with a transmitter already in memory and then once with the new. When programming is done, the stop led on the keyboard flashes once. Attention: This function must be enabled, refer to "advanced menu".

### Mass entering mode

In this mode, if you push 5 times the Open command (for example), the control unit counts 5 cars passing through the detect sensor (terminal 7), then it closes the barrier. This mode must be enabled in advanced menu (□□). This mode can be enabled just when pause time is 0, which means when automatic closing is disabled.

## Board Programming

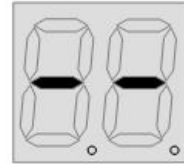
### Main Menu

Push *enter* once for at least 1 second to enter main menu.

**oL** is shown on the display, with *up/down* it's possible to select other functions of this menu.

To exit this menu select **EH** or push *up* and *down* together.

After 20 seconds without actions, the control unit exits itself from this menu.



1 sec.

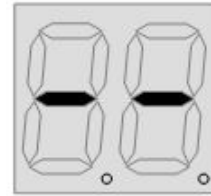


Display	Function	Choiches	Description	Default
<b>oL</b>	Operating logic	<b>St</b> <b>At</b> <b>cd</b> <b>oc</b> <b>oA</b> <b>EH</b>	Step By Step (inputs 3 and 4 work as Start/Pedestrian) Step by step with automatic closing Condominium mode (inputs 3 and 4 work as Start/Pedestrian) Open / Close mode (Start and Pedestrian inputs become Open and Close inputs) Open / Close mode with automatic closing (Start and Pedestrian inputs become Open and Close inputs) Exit.	<b>St</b>
<b>Lc</b>	Learning / removing transmitters codes	<b>c1</b> <b>c2</b> <b>c3</b> <b>c4</b> <b>rt</b> <b>rn</b> <b>rA</b> <b>EH</b>	Learn Start / Open command (according to <b>oL</b> menu) Learn Pedestrian / Close command (according to <b>oL</b> menu) Learn Courtesy light ON (see advanced menu <b>Lh</b> ) Learn a Stop command Removing a remote transmitting its own code (press the button that you want to remove from the radio memory) Removing a remote according to its memory position (you need to know the radio code #id of the button you want to remove, then press Enter once you visualize the #id) Removing all the remotes, must confirm with "45" Exit	-
<b>Lt</b>	Working times learning		<b>Attention:</b> if you aren't sure about gate/barrier direction, set it in fully closed position before to start programming, the board will assume the engaged limit switch as closing side, and will manage motor direction automatically (see " <b>cd</b> " menu in advanced menu). To stop Learning procedure, transmit a Stop input.  Select <b>Lt</b> in the base menu and push <i>Enter</i> .  The gate/barrier closes till the Closing limit switch, then it opens to the Opening limit switch, and finally it closes once.	-
<b>SP</b>	Set automatic closing time	<b>0-99</b>	Set the automatic closing pause time in seconds	<b>10</b>
<b>FS</b>	Set Standard Speed	<b>3- 10</b>	Sets the speed during standard working time in % of the maximum speed of the motor. 3 = 30%   10 = 100%	<b>10</b>
<b>dA</b>	Dead man mode	<b>oP</b> <b>cL</b> <b>EH</b>	Open motor Close motor Exit	-
<b>EH</b>	Exit	-	Exits the base menu	-

## Board Programming Advanced Menu

Push enter button till **EΠ** is shown on the display.  
With *up/down* it's possible to select all items in this menu.

To exit this menu select **EH** or push *up/down* together.  
After 2 minutes without actions, control unit exits itself from this menu.



Enter  
≈ 4  
sec.

Display	Function	Choiches	Description	Default
<b>EΠ</b>	Working Times Menu	<p><b>E I</b> <b>E P</b> <b>E C</b></p> <p><b>EH</b></p>	<p>Standard working time (in seconds)</p> <p>Pedestrian time</p> <p>Courtesylight time (in tens of seconds). If set to 0, the courtesy light output works as a bistable output (changes status after each pulse).It can be activated from a remote control stored as <b>C 3</b>.</p> <p>Exit</p> <p><b>Attention:</b> For the motors' times you can set time longer than 2 digits. When the value is over 100 the decimal dot point of 2<sup>nd</sup> digit will be on.Example: 15. = 115 seconds When the value is over 200 both the the decimal dots are on. Example: 1.2. = 212 seconds</p>	<p>180 08 12</p>
<b>Gd</b>	Gate direction	<p><b>r h</b> <b>L F</b></p>	<p>In this menu it's possible to invert motor direction and limit switches according if gate is right or left.</p> <p>Right direction</p> <p>Left direction</p> <p><b>Attention:</b> if you aren't sure about the direction of the gate, set the gate fully closed before starting the working time learning (See working times learning)</p>	<b>r h</b>
<b>Pc</b>	Closing photocell mode	<p><b>nc</b> <b>no</b></p>	<p>Normally Closed</p> <p>Normally Open</p> <p><b>Attention:</b> In various countries the laws in force require that the safety systems must have NC contacts. Check the laws in force in the country of installation before changing this parameter.</p>	<b>nc</b>
<b>SP</b>	Stop input mode	<p><b>nc</b> <b>no</b></p>	<p>Normally Closed</p> <p>Normally Open</p> <p><b>Attention:</b> In various countries the laws in force require that the safety systems must have NC contacts. Check the laws in force in the country of installation before changing this parameter.</p>	<b>nc</b>
<b>LS</b>	Limit switches mode	<p><b>nc</b> <b>no</b></p>	<p>Normally Closed</p> <p>Normally Open</p> <p><b>Attention:</b> In various countries the laws in force require that the safety systems must have NC contacts. Check the laws in force in the country of installation before changing this parameter.</p>	<b>nc</b>
<b>SF</b>	Opening photocell mode	<p><b>PS</b> <b>dt</b></p>	<p>Opening photocell mode NC (photocell that also intervenes in opening)</p> <p>Detect mode NO (photocell that determines immediate re-closing after the passage of the car)</p>	<b>dt</b>
<b>Eo</b>	Opening safety edge mode	<p><b>ds</b> <b>no</b> <b>nc</b> <b>An</b> <b>SP</b> <b>EH</b></p>	<p>Edge input disabled</p> <p>Edge input in Normally Open mode</p> <p>Edge input in Normally Closed mode</p> <p>Edge input in 8K2 Analog mode</p> <p>Edge input works as Stop</p> <p>Exit</p> <p><b>Attention:</b> In various countries the laws in force require that the safety systems must have NC contacts. Check the laws in force in the country of installation before changing this parameter.</p>	<b>SP</b>



Display	Function	Choiches	Description	Default
Ec	Closing safety edge mode	d5 no nc An EH	Edge input disabled. Edge input in Normally Open mode Edge input in Normally Closed mode Edge input in 8K2 Analog mode Exit <b>Attention:</b> In various countries the laws in force require that the safety systems must have NC contacts. Check the laws in force in the country of installation before changing this parameter.	d5
55	Soft start	45 nt	In this menu you can enable the Soft Start. The control board adds a linear power slope to avoid mechanical shocks at start.	45
bl	Blinker mode	45 nt L1 L2	Flashing light Fixed light for QK-LEDKIT: Slow flash when the boom is in stand-by; Fast flash while it's moving for QK-LEDKIT: Fixed light when the boom is in stand-by; Fast flash while it's moving	45
Lh	Courtesy light mode	cr og Gr EH	The output works as courtesy light The output works as open gate light (OFF only when the automation is completely closed) The output works as traffic light (Green out. ON only when completely open - Red out. ON when completely closed) Exit	cr
d2	Loads factory defaults	45 nt EH	By confirming with 45, the control unit is reset to the factory programming. Attention, this procedure does not delete the stored remote controls.	-
Ar	Transmitter self-learning	45 nt	Enabling this function it's possible to insert new transmitters without accessing main menu. Refer to "Automatic transmitters learning".	nt
rn	Radio mode	ib 4b	Each channel of a remote is stored separately. The installer can choose between: c1 Start/Open, c2 Pedestrian/Close, c3 Courtesy Light ON, c4 Stop. Storing a single remote button, all of the other buttons get automatically stored (each one with a different function: Open, Close, Pedestrian, Stop).	ib
cn	Cycles counter	-	Shows cycle counter in 3 group of 2 digits. Example: 123.456 is shown as: 12 - 34 - 56	-
nn	Mass mode	45 nt	In this menu you can enable the mass enter mode. This mode can be enabled just when pause time is 0, this means when automatic closing is disabled. In this mode, if you push 5 times Open command (for example), the control unit counts 5 cars passing trough the detect sensor, then it closes the barrier.	nt
br	Barrier mode	45 nt	In this menu you can enable the barrier mode for automatic barriers. When this mode is enabled, the working times (slowdown working time, t1 standard working time) are set in tenth of seconds. For example: t1 = 05 means 0.5 seconds. IT MUST BE ENABLED WHEN INSTALLING THE CONTROL BOARD ON AUTOMATIC BARRIERS - SOFT START "L1" MUST BE DISABLED WHEN IN BARRIER MODE.	nt
EH	Exit	-	Exits the advanced menu	-

**Important:** Avant de procéder à l'installation, veuillez lire attentivement ce manuel. Cette notice fait partie intégrante de votre produit, conservez-la dans un endroit sec pour pouvoir la consulter à tout moment.

**Avertissements généraux:** Vérifiez d'abord que ce produit est adapté à votre installation. Lire attentivement toutes les caractéristiques techniques du produit avant l'installation.

L'installation de ce logique de command doit être effectuée dans les règles de l'art par du personnel qualifié conformément aux dispositions de la réglementation en vigueur dans le pays où l'installation a lieu.

Il est indispensable d'effectuer un entretien périodique de l'automatisme tous les 6 mois. L'installation et la réparation doivent être effectuées par du personnel qualifié. Débrancher systématiquement l'alimentation du système avant toute réparation, révision ou maintenance.

Cet appareil est destiné à l'automatisation des portails d'habitation. Toute utilisation de cet automatisme à d'autres fins est fortement déconseillée.

Le non-respect des règles de sécurité peut causer des dommages aux personnes, aux animaux ou aux choses, pour lesquels le fabricant ne peut être tenu responsable.

Ne laissez pas le panneau électrique sans surveillance ou à la portée des enfants.

**Vérifications préliminaires:** Avant l'installation, vérifier que les dispositifs à raccorder à la centrale sont conformes aux caractéristiques techniques indiquées dans le tableau suivant. Vérifiez qu'un interrupteur différentiel fonctionnel et adéquat est connecté en amont du système. Vérifiez que les câbles qui composent le système ont une section adéquate.

## Caractéristiques techniques

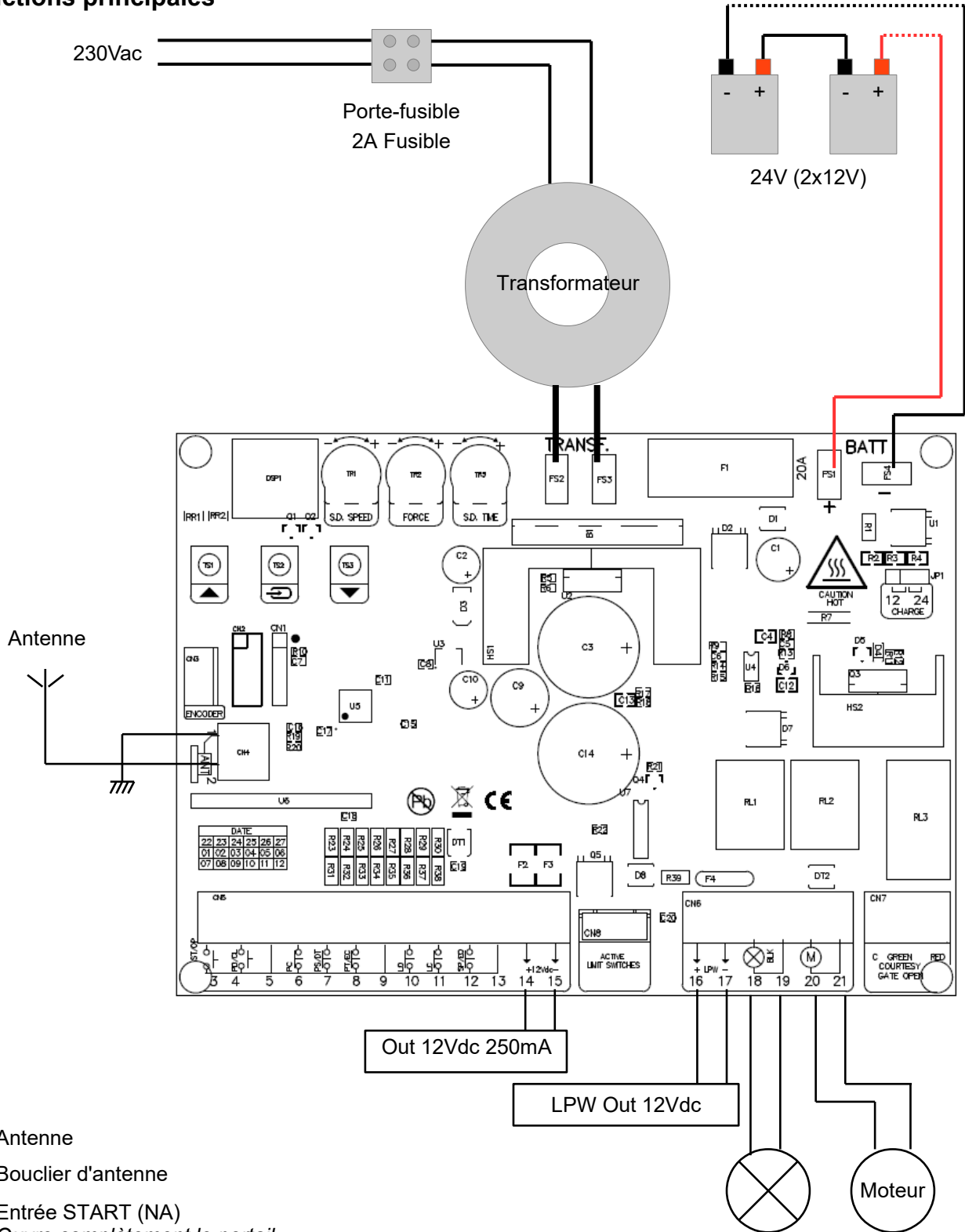
Source de courant	20-24Vac/100-200VA +/-10%
Courant max accessoires (14-15)	250mA
Courant max sortie accessoires LPW (16-17)	250mA
Chargeur intégré	24V 100mA
Courant moteur maximal	16A
Courant de clignotant maximal	1A
Température de fonctionnement	-30 +70°C
Batterie de réserve	(2x) 12V 1.3Ah
Codes radio maximaux	250 codes

## Conformément aux réglementations d'application de la Directive 2012/19/UE sur les « Déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) »



Il est interdit de jeter les déchets d'équipements électriques et électroniques avec les déchets ménagers, mais se référer au symbole figurant sur le produit ou sur l'emballage. Ces déchets font l'objet d'une collecte sélective organisée par les municipalités ou peuvent être retournés au fabricant lors de l'achat d'un nouvel appareil du même type. L'élimination inadéquate ou une mauvaise utilisation de ces équipements ou des parties de celui-ci, peuvent endommager l'environnement et la santé humaine en raison de la présence de substances dangereuses. L'élimination illégale de ces déchets est sanctionnée conformément au législation en vigueur.

# Connexions électriques Fonctions principales

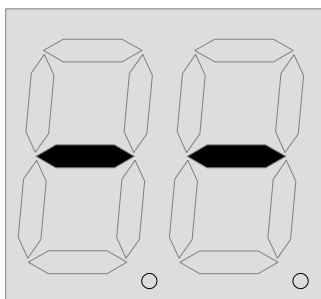


- 1 Antenne
- 2 Bouclier d'antenne
- 3 Entrée START (NA)  
*Ouvre complètement le portail*
- 4 Entrée piétonne (NA)  
*Il ne s'ouvre que partiellement*
- 5 Commun
- 6 Entrée photocellule fermeture (NC)  
*En pause : pause de recharge*  
*En fermeture : inverse le sens des moteurs*

7	Entrée photocellule ouverture (NC) / "Mass Mode" détection (NA) En pause : recharge le temps de pause En fermeture : inverse le sens des moteurs Ouverture : arrête les moteurs et attend que le contact se referme
8	Entrée barre palpeuse de fermeture (NC, 8K2 ohm) Cela fonctionne de la même manière que le barre palpeuse d'ouverture, mais en fermeture.
9	Commun
10-11	Entrées fin de course (NC) (10 ouverture - 11 fermeture) Ils peuvent être inversés (ouverture-fermeture) en même temps que le sens de déplacement du moteur (voir menu avancé). Laissez les deux ouverts au cas où les interrupteurs de fin de course ne seraient pas utilisés.
12	Entrée Stop (NC) ou Entrée barre palpeuse d'ouverture (NC, 8K2 ohm) (Voir paramètre $E_{\square}$ du menu avancé) <b>Lorsqu'il est utilisé comme Stop:</b> Dans chaque phase, il arrête les moteurs et bloque l'activité de l'installation. <b>Lorsqu'il est utilisé comme barre palpeuse d'ouverture:</b> Attente d'une commande d'ouverture: empêche l'ouverture des moteurs Ouverture: inverse le sens des moteurs pendant environ 1 seconde. Si n'est pas utilisé, laissez cette entrée non connectée.
13	Commun
14-15	Sortie alimentation auxiliaire 12Vdc 250mA.
16-17	Sortie alimentation auxiliaire LPW 12Vdc 250mA. (éteinte en pause et lorsque l'automatisation est fermée)
18-19	Sortie de lumière clignotante 24V dc (18 positifs ; 19 négatifs) 1A. Il clignote rapidement en ouverture et lentement en fermeture. En cas de coupure de courant, il clignote très lentement
20-21	Sortie du moteur 16A
TR1	Réglage de la vitesse de ralentissement
TR2	Réglage de la sensibilité de détection d'obstacles
TR3	Réglage de le temps de ralentissement
TS1- TS3	Touches haut/bas
TS2	Touche "Enter"
DSP	Display
FS3- FS4	Entrée transformateur 20-24Vac / 100-200VA
F1	Fusible de batterie 10A rapide
FS1- FS2	Entrée batterie de secours 24Vdc
JP1	Sélecteur de tension de la batterie de secours 12/24 V - Doit être réglé sur 24 V lorsqu'il est utilisé avec des produits standard Quiko
C GREEN RED	Sortie de lumière de courtoisie (Commun - Vert - Rouge) (Voir paramètre $L_H$ du menu avancé)

## Statut d'entrée

L'afficheur indique l'état des entrées. Si aucune entrée n'est active, s'affiche à l'écran "--".



SP	Stop
E <sub>o</sub>	Barre palpeuse d'ouverture
E <sub>c</sub>	Barre palpeuse de fermeture
P <sub>o</sub>	Photocellule ouverture
P <sub>c</sub>	Photocellule fermeture
dt	Détection "Mass Mode"
oP	Ouverture
cL	Fermeture
St	Start
Pd	Piétonne
F <sub>c</sub>	Fin de course fermeture
F <sub>o</sub>	Fin de course ouverture
--	Aucune entrée active
10	Comptage des secondes de refermeture automatique (clignotant)
01	Compteur "Mode Masse" (fixe)

## Réglementation Trimmer

Le **trimmer de vitesse de ralentissement** règle la vitesse de ralentissement. Ne réglez pas la vitesse trop bas (moins de 10 cm/sec sur le bord de l'aile) pour éviter les problèmes dans des conditions trop froides.

Le **trimmer de sensibilité aux obstacles** permet d'affiner le niveau de détection des obstacles appris par la centrale lors de la programmation des temps de travail. Ce réglage fin doit se faire après apprentissage des temps de travail.

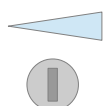
Normalement le potentiomètre doit être en position médiane, dans cette position il doit être possible de respecter les règles dans la plupart des installations. S'il est nécessaire de résoudre des problèmes liés aux normes ou à des situations environnementales (ex. vent fort), il est possible de régler ce potentiomètre en augmentant ou en diminuant la sensibilité. En ouverture lorsqu'un obstacle est détecté, la logique de commande arrête le moteur et inverse sa direction pour environ 1 seconde.

En fermeture lorsqu'un obstacle est détecté, la logique de commande arrête le moteur et inverse sa direction complètement jusqu'à ce que le l'interrupteur de fin de course d'ouverture est atteint.

**Attention:** Mettre le trimmer TR2 au maximum désactive la détection des obstacles.

Le **trimmer de temps de ralentissement** règle la durée de la phase de ralentissement. Si le temps d'ouverture total de l'automatisation est supérieur à 4 secondes, cette trimmer règle le ralentissement d'un minimum de 0 secondes à un maximum de 6 secondes. Si le temps d'ouverture total de l'automatisation est inférieur à 4 secondes, cette trimmer règle le ralentissement d'un minimum de 0 secondes à un maximum d'environ la moitié du temps d'ouverture total.

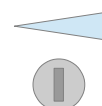
Diminuer la  
vitesse de  
ralentissement



Augmenter la  
vitesse de  
ralentissement

TR1  
Vitesse de ralentissement

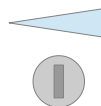
Plus de  
sensibilité  
(moins de  
poussée)



Moins de  
sensibilité  
(plus de  
poussée)

TR2  
Sensibilité aux obstacles

Diminuer  
temps de  
ralentissement



Augmenter le  
temps de  
ralentissement

TR3  
Temps de ralentissement

## Vérifications préliminaires:

Après avoir installé la carte de contrôle, effectuez les vérifications suivantes:

### 1. CONNEXION DES FINS DE COURSE

Alimenter la centrale électrique, déverrouiller manuellement l'automatisme et s'assurer que :

"F □" s'affiche lorsque le fin de course de fermeture est enclenché;

"F □" s'affiche lorsque le fin de course d'ouverture est enclenché.

Si l'écran ne l'affiche pas, échangez les câbles des interrupteurs de fin de course et répétez le test ci-dessus.

### 2. CONNEXION DU MOTEUR

Déverrouillez l'automatisme et mettez-le en position médiane, coupez l'électricité et remettez-le après quelques secondes. Donner une impulsion Start au moyen d'une télécommande mémorisée ou d'une entrée filaire. L'automatisme DOIT s'ouvrir. S'il se ferme à la place, permutez les câbles du moteur et répétez le test ci-dessus.

## Caractéristiques spéciales

### ATTENTION:

1. Avant de procéder à la programmation rapide, fermer complètement le portail/barrière et s'assurer que "F □" s'affiche sur l'écran de la centrale.

2. Si la centrale est installée sur une barrière automatique, s'assurer que le mode barrière "□□" est activé (Voir menu avancé).

### Programmation rapide

Pour programmer rapidement les temps de travail, maintenez enfoncé "up" jusqu'à ce que vous lisiez L □ sur l'écran (3 secondes).

La centrale effectuera une ouverture complète et une fermeture complète, puis elle se positionnera automatiquement le temps de travail normal « □ □ ».

### Auto-programmation

Cette centrale dans la plupart des cas n'a pas besoin de programmation de temps de travail pour fonctionner. Il vient d'usine avec un temps de travail standard pour un portail coulissant de 4 m. Lors de la première ouverture complète (du fin de course de fermeture au fin de course d'ouverture) après une réinitialisation de l'alimentation, la centrale calcule elle-même le temps de travail du portail en cours et règle le temps de ralentissement à partir de la prochaine fermeture. Ce paramètre auto-appris peut être supprimé en réinitialisant la centrale ou en programmant le temps de travail.

### Apprentissage rapide des codes radio

Appuyez brièvement sur le bouton "bas" pour apprendre une télécommande (□ □ est montré sur l'écran), que la transmission avec la télécommande pour le stocker en tant que Start/Ouverture. Utiliser le bouton "bas" pour faire défiler entre les autres canaux possibles □ □ , □ □ , □ □ .

### Effacement rapide des codes radio

Maintenez enfoncé le bouton jusqu'à ce que "□ □" soit affiché sur l'écran (environ 5 secondes), puis relâchez le bouton, les codes sont effacés.

### Apprentissage des émetteurs automatiques

Il est possible d'apprendre rapidement les émetteurs sans utiliser le menu de base. Pour mémoriser un nouvel émetteur, transmettez 3 fois avec la nouvelle télécommande en faisant au moins 1 seconde de pause entre chaque transmission. Transmettre ensuite 3 fois avec un émetteur déjà en mémoire puis une fois avec le nouveau. Lorsque la programmation est terminée, la led stop du clavier clignote une fois. **Attention:** Cette fonction doit être activée, se référer au «menu avancé».

### Mode d'entrée en masse

Dans ce mode, si vous appuyez 5 fois sur la commande Ouverture (par exemple), l'unité de contrôle compte 5 voitures passant par le capteur de détection (terminal 7), puis il ferme la barrière. Ce mode doit être activé en menu avancé (□ □ □). Ce mode peut être activé juste lorsque le temps de pause est 0, ce qui signifie que lorsque la fermeture automatique est désactivée.

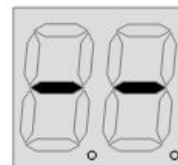
## Programmation de la centrale

### Menu principal

Appuyez une fois sur *Enter* pendant au moins 1 seconde pour accéder au menu principal.

OL s'affiche à l'écran, avec *haut/bas* il est possible de sélectionner d'autres fonctions de ce menu. Pour quitter ce menu, sélectionnez EH ou poussez de haut en bas ensemble.

Après 20 secondes sans actions, la centrale sort d'elle-même de ce menu.



1 sec.

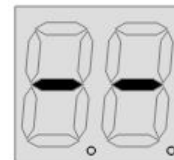


Display	Fonction	Choiches	Description	Default
OL	Logique de fonctionnement	St At cd oc oA	Steb par steb : les entrées 3 et 4 fonctionnent comme Start et Piéton. Steb par steb avec fermeture automatique  Mode copropriété : les entrées 3 et 4 fonctionnent comme Start et Piéton.  Mode ouverture/fermeture : les entrées 3 et 4 fonctionnent comme Ouverture et Fermeture. Mode ouverture/fermeture avec fermeture automatique	St
Lc	Apprendre/ supprimer les codes radio	c 1 c 2 c 3 c 4 r t  r n  r A EH	Apprendre Start / Ouverture (selon le menu OL) Apprendre Piéton / Fermeture (selon le menu OL) Apprendre lumière de courtoisie ON (voir le menu avancé Lh) Apprendre Stop Suppression d'une télécommande émettant son propre code (appuyez sur le bouton que vous souhaitez supprimer de la mémoire radio) Suppression d'une télécommande en fonction de sa position mémoire (vous devez connaître le code radio #id du bouton que vous souhaitez supprimer, puis appuyez sur <i>Enter</i> une fois que vous visualisez le #id) Retirer toutes les télécommandes, doit confirmer avec «45» Sortir	-
Lt	Apprendre les temps de travail		<b>Attention:</b> si vous n'êtes pas sûr de la direction du portail/barrière, placez-la en position complètement fermée avant de commencer la programmation, la carte assumera le fin de course engagé comme côté fermeture et gèrera automatiquement la direction du moteur (voir le menu "cd"). Pour arrêter la procédure d'apprentissage, basculez l'entrée STOP.  Sélectionnez Lt dans le menu de base et appuyez sur <i>Enter</i> .  Le portail/barrière se ferme jusqu'au fin de course de fermeture, puis s'ouvre jusqu'au fin de course d'ouverture, et enfin il se ferme une fois.	-
SP	Définir le temps de pause	0-99	Régler le temps de pause de fermeture automatique en secondes.	10
FS	Définir la vitesse standard	3- 10	Définit la vitesse pendant le temps de travail standard en % de la vitesse maximale du moteur.  3 = 30%   10 = 100%	10
dA	Mode homme mort	oP cL EH	Ouvre le moteur Ferme le moteur Sortir	-
EH	Sortir	-	Quitte le menu principal	-

## Programmation de la centrale

### Menu Avancé

Appuyez sur le bouton *Enter* jusqu'à ce que  $\text{E}\Pi$  s'affiche à l'écran. Avec *haut/bas*, il est possible de sélectionner tous les éléments de ce menu. Pour quitter ce menu, sélectionnez  $\text{E}\Pi$  ou appuyez simultanément sur *haut/bas*. Après 2 minutes sans actions, la centrale sort d'elle-même de ce menu.



Enter  
≈ 4  
sec.

Display	Fonction	Choiches	Description	Default
$\text{E}\Pi$	Menu temps de travail	$\text{E}\Pi$ $\text{E}\rho$ $\text{E}\text{c}$	Temps de travail standard du moteur (en secondes) Temps de travail piétonne Temps de lumière de courtoisie (en dizaines de secondes). Si défini à 0, la sortie de lumière de courtoisie fonctionne comme une sortie bistable (change d'état après chaque pulse). Il peut être activé à partir d'une télécommande stockée comme $\text{c}\exists$ .  <b>Attention:</b> pour les temps de travail des moteurs, il est possible d'entrer des temps qui vont au-delà de 2 chiffres. Lorsque vous dépassez 100, la décimale du deuxième chiffre s'allume. Exemple : 15. = 115 Quand on dépasse 200, les deux s'allument. Exemple: 1.2. = 212	180 08 12
$\text{Gd}$	Direction du moteur	$\text{r}\text{h}$ $\text{L}\text{F}$	Il est possible d'inverser le sens du moteur et les fins de course selon que le portail est droite ou gauche. Appuyez sur <i>Enter</i> pour confirmer. Droite Gauche	$\text{r}\text{h}$
$\text{Pc}$	Mode photocellule fermeture NC/NA	$\text{nc}$ $\text{no}$	Normalement fermé Normalement ouvert <b>Attention:</b> Dans divers pays, les lois en vigueur exigent que les systèmes de sûreté aient des contacts normalement fermé. Vérifier les lois en vigueur dans le pays d'installation avant de modifier ce paramètre.	$\text{nc}$
$\text{SP}$	Mode Stop NC/NA	$\text{nc}$ $\text{no}$	Normalement fermé Normalement ouvert <b>Attention:</b> Dans divers pays, les lois en vigueur exigent que les systèmes de sûreté aient des contacts normalement fermé. Vérifier les lois en vigueur dans le pays d'installation avant de modifier ce paramètre.	$\text{nc}$
$\text{LS}$	Mode fin de course NC/NA	$\text{nc}$ $\text{no}$	Normalement fermé Normalement ouvert <b>Attention:</b> Dans divers pays, les lois en vigueur exigent que les systèmes de sûreté aient des contacts normalement fermé. Vérifier les lois en vigueur dans le pays d'installation avant de modifier ce paramètre.	$\text{nc}$
$\text{SF}$	Mode photocellule ouverture	$\text{PS}$ $\text{dt}$	Mode photocellule d'ouverture NC (photocellule qui intervient également dans l'ouverture)  Détection du mode NO (photocellule qui détermine la ré-fermeture immédiate après le passage de la voiture)	$\text{dt}$
$\text{Eo}$	Mode barre palpeuse d'ouverture	$\text{dS}$ $\text{no}$ $\text{nc}$ $\text{An}$ $\text{SP}$ $\text{EH}$	Deactivé Normalement ouvert Normalement fermé Analogique (8K2) Stop Exit <b>Attention:</b> Dans divers pays, les lois en vigueur exigent que les systèmes de sûreté aient des contacts normalement fermé. Vérifier les lois en vigueur dans le pays d'installation avant de modifier ce paramètre.	$\text{SP}$



Display	Fonction	Choiches	Description	Default
Ec	Mode barre palpeuse de fermeture	d5 no nc An EH	Deactivé Normalement ouvert Normalement fermé Analogique (8K2) Exit <b>Attention:</b> Dans divers pays, les lois en vigueur exigent que les systèmes de sûreté aient des contacts normalement fermé. Vérifier les lois en vigueur dans le pays d'installation avant de modifier ce paramètre.	d5
SS	Démarrage en douceur	Y5 nt	Définir si le démarrage progressif est actif ou non. Le démarrage progressif effectue une pente de puissance linéaire pour éviter les chocs mécaniques au démarrage.	Y5
bl	Mode clignotant	Y5 nt L1 L2	Clignotant Lumière fixe (pour QK-LEDKIT) Clignotement lent lorsque la lisse est stand-by ; Clignotement rapide en mouvement; (pour QK-LEDKIT) Lumière fixe lorsque la lisse est en stand-by ; Clignotement rapide en mouvement;	Y5
Lh	Mode lumière de courtoisie	cr og Gr	Lumière de courtoisie Lumière de porte ouverte (OFF seulement lorsque l'automatisation est complètement fermée) La sortie fonctionne comme feu de circulation (Vert. ON seulement quand complètement ouvert - Rouge. ON quand complètement fermé)	cr
d2	Charge les paramètres d'usine par défaut	Y5 nt EH	En choisissant ce menu et en confirmant avec Y5, on règle la centrale sur les paramètres d'usine par défaut. Attention, cette procédure ne supprime pas les télécommandes stockées.	-
Ar	Apprentissage automatique émetteurs	Y5 nt	En activant cette fonction, il est possible d'insérer de nouveaux émetteurs sans accéder au menu principal. Consultez la section « Apprentissage des émetteurs automatiques »	nt
rn	Mode Radio	ib 4b	Chaque canal d'une télécommande est stocké séparément: c1 Démarrage/ Ouverture, c2 Piéton/ Fermeture, c3 Lumière de courtoisie ON, c4 Stop.  En stockant un seul bouton de télécommande, tous les autres boutons sont automatiquement stockés (chacun avec une fonction différente).	ib
cn	Compteur de cycles	-	Affiche le compteur en 3 groupes de 2 chiffres. Exemple : 123456 s'affiche comme: 12 - 34 - 56	-
nn	Mass mode	Y5 nt	Dans ce menu, vous pouvez activer le Mass Mode. Ce mode peut être activé juste lorsque le temps de pause est 0, ce qui signifie que la fermeture automatique est désactivée. Dans ce mode, si vous appuyez 5 fois sur la commande Ouverture (par exemple), l'unité de contrôle compte 5 voitures passant à travers le capteur de détection, puis il ferme la barrière.	nt
br	Mode Barrière	Y5 nt	Dans ce menu, vous pouvez activer le mode barrière pour les barrières automatiques. Lorsque ce mode est activé, les temps de travail: temps de travail au ralenti) et t1 temps de travail normal sont réglés en dixièmes de seconde (pour exemple : t1 = 01 signifie 0,1 seconde). <b>IL DOIT ÊTRE ACTIVÉ LORS DE L'INSTALLATION DE LA CENTRALE SUR LES BARRIÈRES AUTOMATIQUES - LE DÉMARRAGE EN DOUCER "Y5" DOIT ÊTRE DÉSACTIVÉ EN MODE BARRIÈRE.</b>	nt
EH	Sortir	-	Quitte le menu avancé	-

# EU Declaration of Conformity

and Declaration of Incorporation of "quasi-machines" (pursuant to the Machinery Directive 2006/42/CE, Att.II, B)



<b>Company name:</b>	<b>QUIKO</b>
<b>Postal address:</b>	Via Seccalegno, 19
<b>Postcode and City:</b>	36040, Sossano (VI) - Italy
<b>Telephone number:</b>	+39 0444 785513
<b>E-Mail address:</b>	info@quikoitaly.com

declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product:

<b>Apparatus model/Product:</b>	<b>QK-CE24AQ</b>
<b>Type:</b>	CONTROL BOARD INCLUDING RADIO MODULE FOR SLIDING GATES AND AUTOMATIC BARRIERS (24V)


The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

- Directive 2014/53/EU (RED Directive)
- Directive 2011/65/EU (RoHS)

The following harmonised standards and technical specifications have been applied:

Title:	Date of standard/specification
EN 61000-6-2	2005 + AC:2005
EN 61000-6-3	2007 + A1:2011+AC:2012,
EN 301 489-1 V2.2.3	2019
EN 301 489-3 V2.1.1	2017
EN 60335-2-103	2015
EN 12453	2017
EN 62479	2010
EN 300 220-2 V3.1.1	2017
EN IEC 63000	2018

## Additional information

<b>Signed for and on behalf of:</b>		
<b>Revision:</b>	<b>Place and date of issue:</b>	<b>Name, function, signature</b>
01.00	Sossano, 01/05/2023	(Borinato Luca, Legal Officer)
		

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**QUIKO ITALY**

Via Seccalegno, 19  
36040 Sossano (VI) - Italy  
Tel. +39 0444 785513  
Fax +39 0444 782371  
[info@quikoitaly.com](mailto:info@quikoitaly.com)  
[www.quikoitaly.com](http://www.quikoitaly.com)

