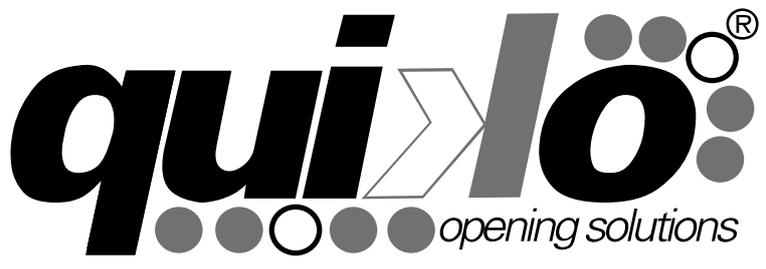
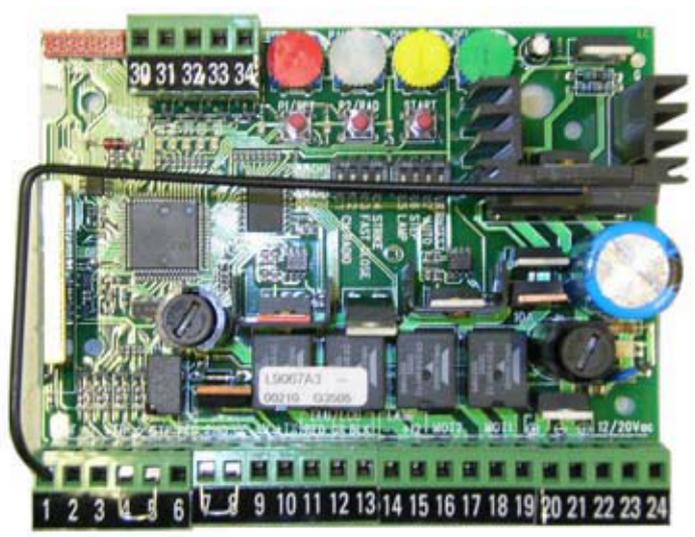


manuale d'uso e manutenzione

QK-CE24RLI

QUADRO ELETTRONICO DI COMANDO PER DUE MOTORI 24VDC



S O M M A R I O

1. INFORMAZIONI GENERALI	3
2. CARATTERISTICHE PRINCIPALI.....	3
3. CARATTERISTICHE TECNICHE.....	3
4. COLLEGAMENTO E MESSA IN FUNZIONE DELLA CENTRALE.....	4
4.1 SCHEMA GENERALE COLLEGAMENTI E SETTAGGI.....	5
4.2 PROCEDURA DI APPRENDIMENTO SEMPLIFICATA.....	7
4.3 PROCEDURA DI APPRENDIMENTO PROFESSIONALE.....	8
5. LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLA CENTRALE (esame analitico)	9
5.1 PROGRAMMAZIONE E CANCELLAZIONE DEI RADIOCOMANDI.....	9
5.2 FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE	9
5.3 TRIMMER “FOR”- VELOCITA’ MOTORI	10
5.4 TRIMMER “DEL”- SFASATURA MOTORI.....	10
5.5 TRIMMER “PAU”- MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO “APERTURA E CHIUSURA”	10
5.6 FUNZIONE “APERTURA PEDONALE”	11
5.7 TRIMMER “OBS”- RILEVAMENTO “SENSIBILITÀ OSTACOLO”	12
5.8 LAMPEGGIATORE.....	12
5.9 SPIA CANCELLO APERTO	12
5.10 RALLENTAMENTO	12
5.11 ELETTROSERRATURA	12
5.12 LUCE DI CORTESIA.....	13
5.13 BATTERIA TAMPONE	13
5.14 STOP LOGICO (INGRESSO STP)	13
5.15 ANOMALIA MEMORIA DELLA CENTRALE.....	13
6. LED DI SEGNALAZIONE	13
7. INCONVENIENTI – CAUSE E RIMEDI	15
AVVERTENZE SICUREZZA PER INSTALLAZIONE ED USO	16

1. INFORMAZIONI GENERALI

La centrale universale autoapprendente QK-CE24RLI è stata ideata per l'automazione di un accesso ad 1 o 2 motori con o senza finecorsa elettrici 24VDC. E' dotata di un'innovativa **procedura di autoapprendimento per una rapida installazione e di quattro trimmer per la regolazione fine dei parametri principali; forza, tempo di pausa, sensibilità del controllo ostacolo e sfasatura in chiusura tra i due motori.**

Sono disponibili:

- **una programmazione autoapprendente rapida**, in cui la centrale esegue automaticamente la manovra di apprendimento dei tempi di manovra e fissa l'inizio del rallentamento sia in apertura che in chiusura al 85% della manovra.
- **una programmazione professionale** in cui l'installatore può **determinare l'istante di inizio del rallentamento** delle ante, l'abilitazione dell'**apertura pedonale via radio**, la modalità di **intervento dei dispositivi di sicurezza.**

2. CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Comando e controllo di accessi automatizzati ad 1 o 2 motori in continua 24VDC
- Sfasatura motori in chiusura regolabile tramite trimmer tra 0 e 15 secondi
- Doppio ingresso finecorsa apre chiude
- Forza/velocità motore regolabile tramite trimmer da 50-100%.
- Apertura parziale (pedonale) personalizzabile
- Softstart (partenza del motore rallentata)
- Tempo di sosta regolabile tramite trimmer da 0 a 60 secondi.
- Tempo di intervento del controllo ostacolo regolabile tramite trimmer tra 0,1 e 3,0 secondi.
- Settaggi iniziali tramite dip-switch
- LED di segnalazione (8)
- Lampeggiatore a 12 o 24Vdc (selezionabile mediante jumper)
- Espansione per elettroserratura 12V o luce di cortesia 230VAC (scheda opzionale QK-ELC)
- Ricevitore rolling-code a 433MHz incorporato con 180 codici memorizzabili
- Gestione logica lampeggiante incorporata

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

La QUIKO dichiara che **QK-CE24RLI** E' CONFORME ai requisiti essenziali della direttiva 99/05/EC (R&TTE)

3. CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione del trasformatore :	230VAC
Alimentazione centrale:	20VAC
Uscita motore:	24VDC max 2 x 60W
Assorbimento massimo:	10 Ampere complessivi
Alim. accessori:	24 VDC - 500 mA protetta da fusibile
Temperatura ambiente di funzionamento:	-20 °C / + 55 °C
Parametri di programmazione:	memorizzati in EE-PROM
Grado IP BOX:	IP54

4. COLLEGAMENTO E MESSA IN FUNZIONE DELLA CENTRALE

- a) Prima di eseguire l'installazione della centrale QK-CE24RLI leggere le "Avvertenze generali per la sicurezza e note".
- b) Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore magnetotermico differenziale da 6A (IC=30mA) come previsto dalle vigenti normative di riferimento (IC=corrente differenziale).
- c) * Fissare il box tramite gli appositi fori di fissaggio.
- d) * Innestare i passacavi in dotazione e fare passare i cavi tenendo separati quelli di potenza da quelli di comando.
- e) Collegare i motori ai morsetti "MOT1" e "MOT2", se si impiega un solo motore va collegato ai morsetti "MOT1".
- f) Collegare gli accessori esterni facendo attenzione che la somma degli **assorbimenti medi di tutti gli accessori collegati** non superi la massima corrente disponibile.
- g) **ATTENZIONE!: Collegare i finecorsa se presenti; diversamente non ponticellare gli ingressi FC1, FC2, FO1 ed FO2 in morsettiera.**
- h) **ATTENZIONE!: in mancanza di finecorsa elettrici e stop meccanico in apertura (battuta), durante l'apprendimento** per definire i tempi di manovra delle ante procedere come segue:
 - Premere il pulsante 1 del telecomando o il pulsante P1/SET per fermare l'anta 1 dove richiesto.
 - Premere il pulsante 2 del telecomando o il pulsante P2/RAD per fermare l'anta 2 dove richiesto
- i) Verificare il corretto collegamento e funzionamento di tutti gli accessori collegati in morsettiera.

NOTE:

* In caso di quadro incorporato nel motoriduttore con l'apposito portascheda, questi due punti non vanno considerati.

SETTAGGI INIZIALI PREIMPOSTATI

Se non vengono eseguite **programmazioni**, la centrale si comporta nel seguente modo:

- Modalità passo-passo con chiusura automatica esclusa
- Nessun rallentamento
- Presenza sicurezza in chiusura
- No sicurezza in apertura
- Tempo intervento rilevamento ostacolo (OBS) 1 secondo
- Sfasamento motori 3 secondi sia in apertura che in chiusura.
- Test sicurezze disabilitato.
- Colpo d'ariete disabilitato.
- Abilitato pulsante 1 dei trasmettitori.
- Richiusura rapida esclusa

SETTAGGIO INIZIALE SUL TIPO DI MOTORIDUTTORE

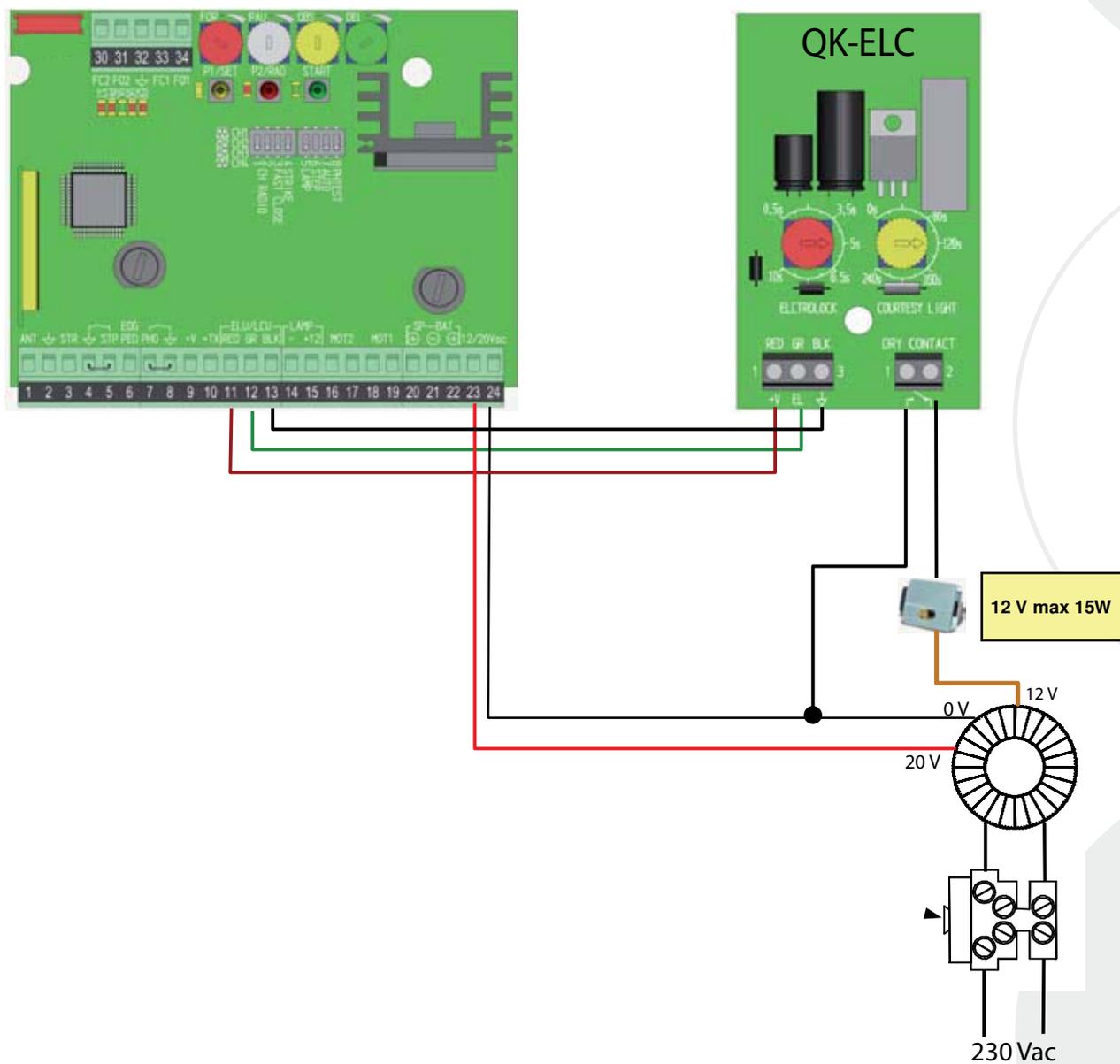
Controllare che la centrale sia impostata x l'applicazione richiesta. All'accensione il led rosso RAD lampeggia un numero di volte pari all'applicazione impostata nella centrale.

NUMERO LAMPEGGI	APPLICAZIONI
1	Attuatore lineare
2	Motoriduttore con leva variabile (assorbimento variabile)

Per **modificare l'impostazione**, procedere come segue:

1. premere il pulsante P2/RAD finchè il led rosso RAD corrispondente è acceso
2. premere il pulsante P1/SET, la centrale si imposta sull'altra applicazione.
3. premere nuovamente il pulsante P2/RAD per uscire dalla programmazione.
4. Il led rosso RAD si spegne a conferma dell'uscita dalla fase di programmazione.

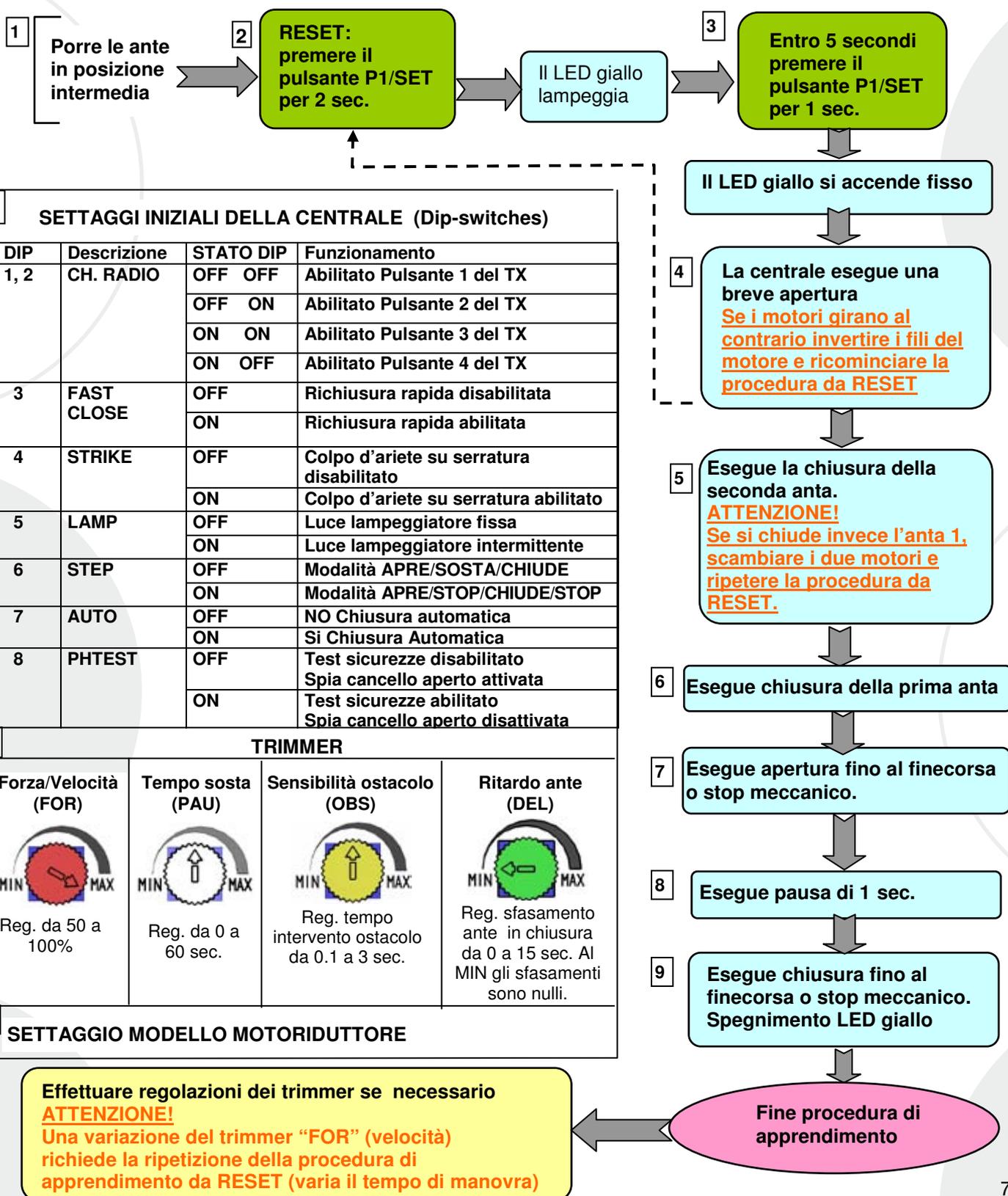
Esempio di collegamento di un'elettroserratura



4.2 PROCEDURA DI APPRENDIMENTO SEMPLIFICATA

1. Determinare i settaggi iniziali da preimpostare.
2. Programmare i radiocomandi (se presenti) ad automazione ferma (LED verde GC acceso) e secondo la sequenza:
 - a) Premere P2/RAD per due secondi: si accende il LED rosso "RAD".
 - b) Fare una trasmissione con ciascun radiocomando con un tasto qualsiasi.
 - c) Premere P2/RAD per uscire dalla programmazione.

START APPRENDIMENTO:

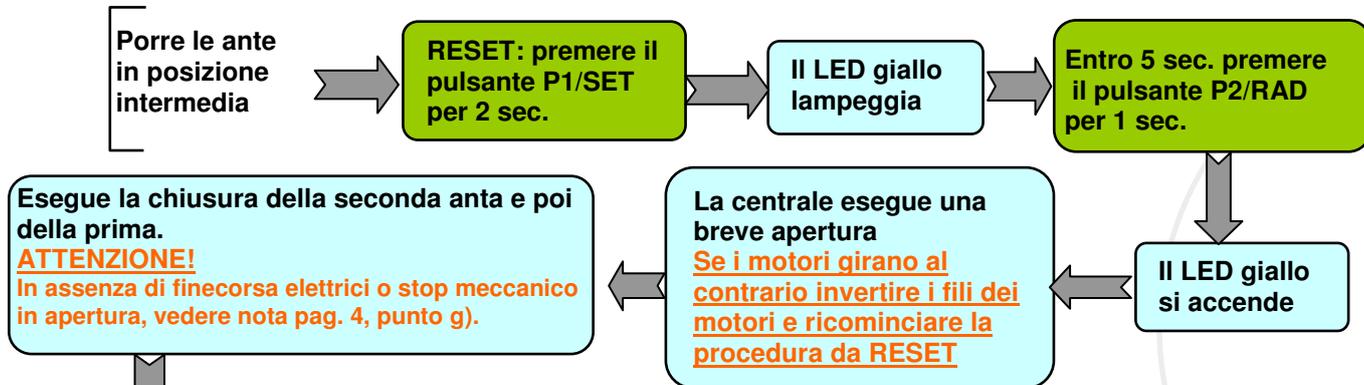


4.3 PROCEDURA DI APPRENDIMENTO PROFESSIONALE

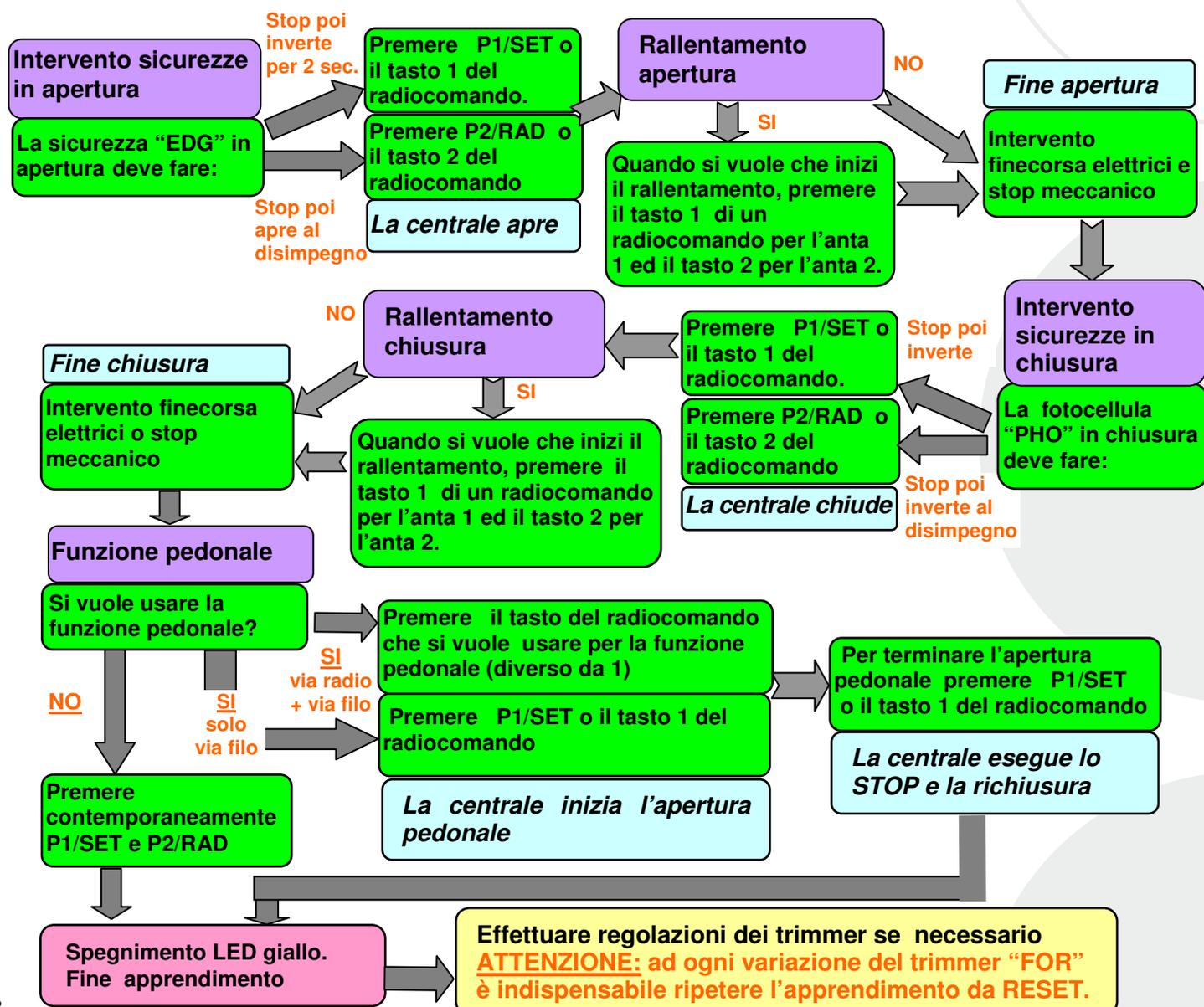
Mediante la procedura di apprendimento professionale l'installatore deve determinare:

- a) l'istante di inizio del rallentamento delle ante sia in apertura che in chiusura
- b) la funzione pedonale
- c) la modalità di intervento dei dispositivi di sicurezza.

Collegati i motori, le sicurezze ed effettuati i settaggi iniziali, programmare i radiocomandi che si desidera impiegare ad automazione ferma (LED verde GC acceso).



INTERVENTO MANUALE PER VARIARE LE FUNZIONI



5. LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLA CENTRALE (esame analitico)

5.1 PROGRAMMAZIONE E CANCELLAZIONE DEI RADIOCOMANDI

Con il ricevitore integrato nella centrale si possono compiere le operazioni di inserimento in memoria di telecomandi QUIKO.

5.1.1 Programmazione

Alimentare la centrale e **ad automazione ferma (LED verde GC acceso)** :

- Premere il pulsante “P2/RAD”: il LED rosso si accende a segnalare che la programmazione è attivata
- Effettuare una trasmissione premendo uno qualsiasi dei pulsanti del trasmettitore
- Il codice è inserito in memoria. Durante l’inserimento il LED rosso lampeggia lentamente. Al termine il LED rosso torna allo stato di accensione fissa, per segnalare che è possibile inserire un nuovo telecomando.
- Memorizzare tutti i trasmettitori effettuando una trasmissione con il canale scelto.
- Al termine dell’operazione premere di nuovo il pulsante “P2/RAD” per uscire dalla procedura. Il LED rosso si spegne.

ATTENZIONE: l’uscita dalla procedura avviene comunque in modo automatico dopo 10 secondi dall’ultima trasmissione.

5.1.2 Cancellazione totale dei codici

- Premere e mantenere premuto per 3 secondi il pulsante “P2/RAD”; il LED rosso comincia a lampeggiare velocemente.
- Premere nuovamente il pulsante “P2/RAD” (entro 6 secondi) per confermare la cancellazione. La conferma viene segnalata da un lampeggio del LED rosso a frequenza più elevata.

5.1.3 Selezione pulsante del trasmettitore

Per selezionare il canale radio che attiverà il ciclo di manovra settare i DIP 1 e 2 nel seguente modo:

DIP- SWITCH 1	DIP- SWITCH 2	Pulsante Attivo
OFF	OFF	Pulsante 1
OFF	ON	Pulsante 2
ON	ON	Pulsante 3
ON	OFF	Pulsante 4

5.2 FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

5.2.1 Fotocellula (ingresso PHO)

La fotocellula se attivata provoca :

- in fase di chiusura l’inversione del moto, immediata o al disimpegno a seconda della programmazione,
- in fase di apertura non ha alcun effetto.
- **ad accesso chiuso non ha effetto sui comandi di apertura se impostata per l’inversione immediata; diversamente ritarda l’apertura fino al disimpegno della fotocellula.**
- ad accesso aperto inibisce i comandi di chiusura.

La centrale dispone della funzione di richiusura rapida dell’accesso dopo l’intervento della fotocellula (vedi paragrafo 5.3.4).

5.2.2 Sicurezza in apertura (ingresso EDG/PED)

All’ingresso “EDG/PED” della centrale possono essere collegate sia sicurezze autotestabili o no (es. coste fisse a filo, pneumatiche, etc.).

La sicurezza agisce come segue :

- in fase di **chiusura non ha effetto**,
- in fase di apertura provoca l’inversione del moto per 2 secondi,
- ad accesso chiuso inibisce i comandi di apertura,
- ad accesso aperto inibisce i comandi di chiusura.

Mediante l’apprendimento professionale è possibile impostare l’ingresso EDG/PED come fotocellula interna:

- in fase di chiusura provoca l’inversione del moto al disimpegno,
- in fase di apertura provoca lo STOP e la ripresa dell’apertura al disimpegno,
- ad accesso chiuso ritarda l’apertura fino al suo disimpegno,
- ad accesso aperto inibisce i comandi di chiusura.

5.2.3 AutoTest Sicurezze

La centrale dispone della funzione di Autotest delle sicurezze collegate all’ingresso “PHO” della centrale, che consiste nello spegnere il trasmettitore e verificare la commutazione del contatto del ricevitore corrispondente prima dell’esecuzione di ogni manovra. In tal caso non è disponibile la “spia cancello aperto”.

Per attivare la funzione di autotest occorre:

- porre ad **ON** il **DIP 8 “PHTEST”**
- collegare il positivo dell'alimentazione dei trasmettitori della fotocellula al morsetto 10 (“+TX”)

Con la funzione di Autotest attivata i **trasmettitori delle fotocellule sono alimentati solo durante l'esecuzione della manovra** consentendo anche un maggior risparmio energetico.

Qualora non si desidera abilitare la funzione di Autotest delle sicurezze:

- porre ad **OFF** il **DIP 8 “PHTEST”**
- collegare il positivo dell'alimentazione dei trasmettitori della fotocellula al morsetto 9 (“+V”)

5.3 TRIMMER “FOR”- VELOCITA' MOTORI

Col trimmer “FOR” si regola la tensione con cui vengono alimentati i motori durante la manovra e di conseguenza la loro velocità. Se il trimmer è: in posizione di minimo la velocità è pari a circa il 50% di quella massima, in posizione intermedia è pari al 75% di quella massima.

ATTENZIONE: Una variazione del trimmer “FOR” richiede la ripetizione della procedura di apprendimento in quanto variano i tempi di manovra e di conseguenza gli istanti in cui inizia il rallentamento.

ESEMPIO	ESEMPIO	ESEMPIO
 <p>Forza/Velocità 50%</p>	 <p>Forza/Velocità 75%</p>	 <p>Forza/Velocità 100%</p>

5.4 TRIMMER “DEL”- SFASATURA MOTORI

Col trimmer “DEL” si regola la sfasatura dei motori in apertura e in chiusura.

Se il trimmer è ruotato tutto in senso antiorario lo sfasamento è nullo sia in apertura che in chiusura e le due ante si apriranno e chiuderanno simultaneamente, nelle altre posizioni lo sfasamento in apertura è di tre secondi e quello in chiusura varia da 0 a 15 secondi a seconda della posizione del cursore.

ESEMPIO	ESEMPIO	ESEMPIO
 <p>sfasatura nulla in apertura sfasatura nulla in chiusura</p>	 <p>sfasatura di 3 secondi in apertura sfasatura di 7 secondi in chiusura</p>	 <p>sfasatura di 3 secondi in apertura sfasatura di 15 secondi in chiusura</p>

5.5 TRIMMER “PAU”- MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO “APERTURA E CHIUSURA”

5.5.1 Modalità con chiusura automatica a tempo

Porre il **dip-switch 6** in posizione OFF e il **dip-switch 7** in posizione ON.

Impostare il trimmer “PAU” in una posizione intermedia a seconda del tempo di pausa desiderato. Il tempo di pausa è impostabile tra 3 e 60 secondi ed aumenta ruotando il trimmer in senso orario.

ESEMPIO	ESEMPIO	ESEMPIO
 <p>tempo di pausa circa 1 sec.</p>	 <p>tempo di pausa circa 30 sec.</p>	 <p>tempo di pausa circa 60 sec.</p>

In tale modalità, se si fornisce un comando via radio o tramite l'ingresso “STR” la centrale:

- aziona i due motori con uno sfasamento nullo se il trimmer DEL è in posizione di minimo, di tre secondi fisso per tutte le altre posizioni del trimmer..
- aziona i motori per un secondo a velocità rallentata (softstart) e poi alla velocità impostata tramite il trimmer FOR.
- l'apertura ha termine per l'intervento del finecorsa, del rilevamento ostacolo o dello scadere del tempo di manovra. Se durante l'apertura vengono forniti ulteriori comandi questi non hanno alcun effetto.
- con automazione ferma e in sosta automatica ogni volta il timer riparte da zero.

Scaduto il tempo di pausa avviene la manovra di chiusura, la centrale:

- esegue un prelampeggio fisso di un secondo
- aziona i due motori con uno sfasamento in chiusura pari a quello impostato tramite il trimmer DEL
- aziona i motori per un secondo a velocità rallentata (softstart) e poi alla velocità impostata tramite il trimmer FOR.
- se durante la chiusura viene fornito un comando la centrale esegue la riapertura completa.
- la chiusura ha termine per l'intervento del finecorsa o del rilevamento ostacolo o dello scadere del tempo di manovra.

ATTENZIONE: Mantenendo chiuso il contatto di apertura (morsetto “STR”) ad esempio con un relè temporizzato, la centrale esegue l’apertura e l’automazione rimane aperta con chiusura automatica esclusa fino a che il contatto non viene riaperto (Funzione Aziendale).

5.5.2 **Modalità passo-passo senza chiusura automatica**

Porre il **dip-switch 6** in posizione ON e il **dip-switch 7** in posizione OFF.
La sequenza del passo-passo ai comandi è: APRE-STOP-CHIUDE-STOP.
Le manovre di apertura e chiusura avvengono secondo la modalità riportata nel paragrafo precedente.

5.5.3 **Modalità passo-passo con chiusura automatica**

Porre il **dip-switch 6** in posizione ON e il **dip-switch 7** in posizione ON.
La logica del passo-passo è APRE/STOP/CHIUDE/STOP.
Completata la manovra di apertura e scaduto il tempo di pausa impostato col trimmer PAU, la centrale esegue la chiusura automatica.

Se con automazione chiusa si fornisce un comando radio o tramite l’ingresso “STR” o il pulsante START presente sulla scheda, la centrale:

- esegue un prelampeggio fisso di un secondo
- aziona i due motori con uno sfasamento nullo se il **trimmer DEL è in posizione di minimo**, di tre secondi fisso per tutte le altre posizioni del trimmer.
- aziona i motori per un secondo a velocità rallentata (softstart) e poi alla velocità impostata tramite trimmer FOR.
- l’apertura ha termine per l’intervento del finecorsa, del rilevamento ostacolo, dello scadere del tempo di manovra, o con un comando radio o manuale. In quest’ultimo caso la centrale esclude la chiusura automatica e per riprendere la manovra sarà necessario fornire un ulteriore comando.

Se l’automazione è completamente aperta, scaduto il tempo di pausa avviene la manovra di chiusura. La centrale:

- esegue un prelampeggio fisso di un secondo.
- aziona i due motori con uno sfasamento in chiusura pari a quello impostato tramite il trimmer DEL.
- aziona i motori per un secondo a velocità rallentata (softstart) e poi alla velocità impostata tramite il trimmer FOR.
- la chiusura ha termine per l’intervento del finecorsa o del rilevamento ostacolo o dello scadere del tempo di manovra.

5.5.4 **Modalità con chiusura automatica e richiusura rapida**

Porre il **dip-switch 6** in posizione OFF e il **dip-switch 7** in posizione ON.
Porre il **dip-switch 3** in posizione ON.

Il comportamento della centrale è il seguente:

- a) se la fotocellula interviene durante l’apertura, la centrale continua ad aprire e al disimpegno della fotocellula esegue lo STOP e dopo un secondo, la richiusura.
- b) se la fotocellula interviene durante la sosta ad accesso aperto, al disimpegno della fotocellula, trascorso un secondo, avviene la richiusura automatica.
- c) se la fotocellula interviene durante la chiusura, la centrale esegue l’inversione e al disimpegno della fotocellula, esegue lo STOP e dopo un secondo, la richiusura.

Se durante il ciclo di apertura o durante la pausa non interviene la fotocellula, il tempo di sosta è pari a quello impostato mediante il trimmer “PAU”.

5.5.5 **Modalità APRE-CHIUDE-APRE**

Porre il **dip-switch 6** in posizione OFF e il **dip-switch 7** in posizione OFF.
Se con automazione chiusa si fornisce un comando radio o tramite l’ingresso “STR” o il pulsante START presente sulla scheda, la centrale:

- esegue un prelampeggio fisso di un secondo
- aziona i due motori con uno sfasamento nullo se il **trimmer DEL è in posizione di minimo**, di tre secondi fisso per tutte le altre posizioni del trimmer.
- aziona i motori per un secondo a velocità rallentata (softstart) e poi alla velocità impostata tramite il trimmer FOR.
- l’apertura ha termine per l’intervento del finecorsa, del rilevamento ostacolo o dello scadere del tempo di manovra. Se durante l’apertura vengono forniti ulteriori comandi questi non hanno effetto.

Ad automazione completamente aperta, per avviare la manovra di chiusura fornire un comando radio o manuale, la centrale:

- esegue un prelampeggio fisso di un secondo
- aziona i due motori con uno sfasamento in chiusura pari a quello impostato tramite il trimmer DEL
- aziona i motori per un secondo a velocità rallentata (softstart) e poi alla velocità impostata tramite il trimmer FOR.
- se durante la chiusura viene fornito un comando la centrale esegue la riapertura completa.
- la chiusura ha termine per l’intervento del finecorsa o del rilevamento ostacolo o dello scadere del tempo di manovra.

5.6 **FUNZIONE “APERTURA PEDONALE”**

La funzione pedonale può essere assegnata con l’apprendimento professionale al canale 2/3/4 del telecomando. Con un comando sull’ingresso di APERTURA PEDONALE (morsetto “PED”) la centrale esegue un’**apertura** della prima anta per un tempo pari a:

- 5 secondi se non è stato eseguito alcun apprendimento,

- l'intera apertura se è stato eseguito un **apprendimento semplificato**
- quello stabilito dall'installatore se è stata eseguito un **apprendimento professionale**.

La chiusura avviene automaticamente se è abilitata la chiusura automatica o mediante un ulteriore comando manuale. Il comando di apertura totale ha sempre priorità sull'apertura pedonale per cui se durante una manovra pedonale viene fornito anche un comando di apertura totale, la centrale eseguirà un'apertura completa dell'automazione.

5.7 TRIMMER "OBS"- RILEVAMENTO "SENSIBILITÀ OSTACOLO"

Col trimmer "OBS" si regola sia il ritardo di intervento alla rilevazione dell'ostacolo che la forza di contrasto da opporre all'automazione. **Sia il tempo di intervento che la forza di contrasto aumentano ruotando il trimmer in senso orario.** Il ritardo di intervento dell'OBS è regolabile tra 0.1 e 3 secondi.

Questa funzione è utile per superare eventuali punti critici dell'automazione dove per un breve intervallo di tempo si ha un maggiore assorbimento di corrente da parte del motore.

ESEMPIO	ESEMPIO	ESEMPIO
 <p>tempo di intervento 0,1 secondi</p>	 <p>tempo di intervento 1,5 secondi</p>	 <p>tempo di intervento 3 secondi</p>

In presenza di finecorsa elettrici, il rilevamento ostacolo provoca sempre l'inversione del moto in chiusura e l'inversione per 2 secondi in apertura.

In assenza di finecorsa elettrici il rilevamento ostacolo provoca:

- in chiusura l'inversione del moto tranne che negli ultimi cinque secondi di manovra, dove esegue lo STOP
- in apertura l'inversione del moto per 2 secondi tranne che negli ultimi cinque secondi di manovra, dove esegue lo STOP

5.8 LAMPEGGIATORE

La centrale dispone di due morsetti (LAMP) di uscita per il comando di un lampeggiatore a basso consumo. Il lampeggiatore viene acceso 1 secondo prima dell'esecuzione di ogni manovra di apertura e 2 secondi prima di una manovra di chiusura.

Se il **dip-switch 5** è in posizione OFF l'alimentazione fornita al lampeggiatore è continua. Occorre pertanto collegare ai morsetti un lampeggiatore con circuito oscillante incorporato e a basso consumo (12VDC 2W).

Se il **dip-switch 5** è in posizione ON l'alimentazione fornita al lampeggiatore è intermittente. E' quindi possibile collegare una normale lampada senza circuito oscillante (12/24VDC, Max 10W). La frequenza del lampeggio durante la manovra di chiusura è doppia rispetto a quella durante la manovra di apertura.

Il lampeggiatore viene attivato solo durante il movimento. In caso di assenza della tensione di rete, il lampeggiatore verrà attivato solo durante i primi 4 secondi del moto (manovra con batteria presente).

5.9 SPIA CANCELLO APERTO

Se non viene utilizzata la funzione di autotest delle sicurezze (DIP 8 "PHTEST" in OFF), l'uscita +TX (morsetto 10) si comporta come SPIA CANCELLO APERTO. Tra i morsetti 10 ("+TX") e 9 ("COMUNE") della centrale è possibile collegare una lampadina spia da 24V max 3W. Lo stato della lampadina spia è il seguente:

- Se l'accesso è chiuso la lampadina spia è spenta
- Se l'accesso è aperto o in fase di apertura la lampadina spia è accesa fissa
- Se l'accesso è in fase di chiusura la lampadina spia è lampeggiante

5.10 RALLENTAMENTO

La funzione di rallentamento consente all'anta di esercitare una forza ridotta prima della battuta (finecorsa). La velocità rallentata è circa un terzo rispetto alla velocità di lavoro.

La funzione di rallentamento è abilitabile o meno durante le procedura di Apprendimento Professionale. L'istante di inizio del rallentamento è differenziabile per l'anta 1 e l'anta 2 sia in apertura che in chiusura.

5.11 ELETTRoSERRATURA

Mediante la scheda di espansione QK-ELC è possibile gestire un'elettroserratura. Il contatto fornito dalla scheda QK-ELC è pulito e consente di pilotare elettroserrature a 12 o 24 Volt a seconda della tensione del secondario del trasformatore utilizzato, con potenza Max 15W. Il comando viene fornito prima di ogni manovra di apertura per la durata di 2 secondi, e prima di ogni riapertura causata dall'intervento di una fotocellula o sicurezza.

Mediante il **dip-switch 4** presente sulla scheda è possibile abilitare o meno il colpo di ariete ed il colpo finale al termine della manovra di chiusura.

Dip-switch 4 in posizione ON: colpo d'ariete e **colpo finale abilitati**.

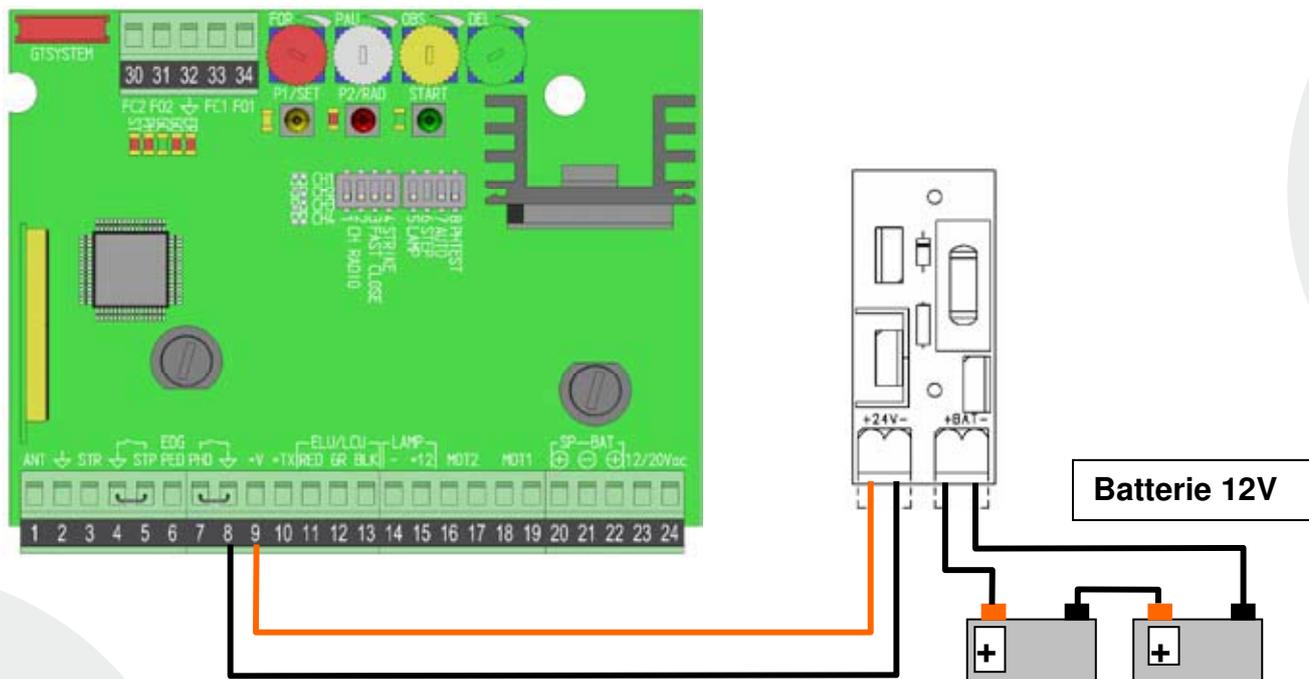
Dip-switch 4 in posizione OFF: colpo d'ariete e **colpo finale disabilitati**.

5.12 LUCE DI CORTESIA

Mediante la scheda di espansione QK-ELC è possibile gestire una luce di cortesia. Il contatto fornito dalla scheda QK-ELC è pulito e consente di pilotare lampade da 230VAC Max 500W. Il comando di accensione della luce di cortesia viene fornito prima di ogni manovra e il contatto rimane attivato per circa 120 secondi dall'apertura.

5.13 BATTERIA TAMPONE

La scheda Carica Batteria 24V QK-BPACK è stata ideata per gestire batterie a 24Vdc per automazioni dotate di motori a 24Vdc. I morsetti "+ 24V -" del Carica Batteria 24V vanno collegati all'alimentazione accessori della centrale, mentre ai morsetti "+ BAT -" va collegata una batteria da 24Vdc o in alternativa due batterie da 12V in serie. Segue lo schema di collegamento:



5.14 STOP LOGICO (INGRESSO STP)

L'attivazione dell'ingresso di STOP provoca il blocco di tutte le funzioni.

Per riprendere il ciclo è necessario disattivare lo STOP e fornire un ulteriore comando.

5.15 ANOMALIA MEMORIA DELLA CENTRALE

La memoria EEPROM contiene i parametri di funzionamento della centrale, i codici, la logica e la memoria del ricevitore radio. All'accensione della centrale, in caso di **guasto della memoria EEPROM il LED rosso lampeggia ed è impossibile eseguire qualsiasi manovra.**

Eseguire la funzione di RESET (tenere premuto il tasto P1/SET per 2 secondi, finché il led giallo lampeggia).

Se il LED rosso si spegne la memoria funziona, ma è necessario ripetere la programmazione e l'apprendimento di tutti i trasmettitori memorizzati.

Se il LED rosso continua a lampeggiare, contattare un service autorizzato.

6. LED DI SEGNALE

Led giallo SET :

- lampeggia all'accensione per 5 sec. ad indicare che è possibile entrare in modalità apprendimento semplificato o professionale.
- è acceso fisso durante l'esecuzione dell'apprendimento semplificato o professionale
- è spento durante il normale funzionamento della centrale

Led rosso ER:

- è spento durante il normale funzionamento della centrale
- è acceso fisso in caso di blocco della centrale per mancato superamento del test delle sicurezze, o per la presenza di un Triac in corto circuito o per motore scollegato

Led rosso RAD:

- esegue un breve lampeggio alla ricezione di un codice radio della linea 433 MHz
- è acceso fisso durante la memorizzazione dei codici radio
- lampeggia rapidamente all'accensione della centrale nel caso di memoria dei codici radio guasta
- lampeggia rapidamente durante la cancellazione dei codici radio

- lampeggia lentamente nel caso di tentativo di inserimento di nuovi codici radio e memoria piena
- **è spento durante il normale funzionamento della centrale in attesa di ricevere dei comandi via radio.**

Led verde GC :

- è acceso fisso quando l'automazione è **completamente chiusa.**
- lampeggia quando è in corso la manovra di chiusura.
- è spento in tutti gli altri casi

Led rosso GO :

- è acceso fisso quando l'**automazione è aperta.**
- lampeggia quando è in corso la manovra di apertura.
- è spento in tutti gli altri casi

Led rosso PH :

- è acceso quando la fotocellula (ingresso PHO) è **allineata.**
- **è spento quando la fotocellula (ingresso PHO) è disallineata o interrotta.**

Led rosso ST :

- è acceso quando l'ingresso di STOP (STP) è **chiuso.**
- è spento quando l'ingresso di STOP (STP) è **aperto.**

Led verde START :

- è acceso quando l'ingresso di APRE/PASSO/PASSO (STR) è chiuso.
- è spento quando l'ingresso di APRE/PASSO-PASSO (STR) è aperto.

7. INCONVENIENTI – CAUSE E RIMEDI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
Ad un comando con il radiocomando o con il selettore a chiave, l'automazione non apre.	Alimentazione di rete 230 volt assente.	Controllare l'interruttore principale.
	Presenza di STOP di emergenza.	Controllare eventuali comandi di STOP collegati all'ingresso STP.
	Manca ponticello tra l'ingresso STP ed il comune.	Se non utilizzato verificare la presenza del ponticello sull'ingresso STP.
	Uno dei fusibili è bruciato.	Sostituire il fusibile con uno dello stesso valore.
	Cavo di alimentazione dei motori non collegato o difettoso.	Verificare il collegamento del cavo nell'apposito morsetto o sostituirlo.
L'automazione esegue la manovra di apertura, ma non quella di chiusura.	La fotocellula, se presente, è ostruita o non funzionante.	Controllare, pulire la fotocellula o rimuovere ostacolo.
	Manca la fotocellula o non è presente il ponticello tra l'ingresso PHO ed il comune.	Verificare i collegamenti accessori e la presenza del "ponticello".
	E' stato usato un contatto NC del selettore a chiave invece di un NO, da collegare all'ingresso STR.	Verificare i collegamenti.
L'automazione funziona con comandi via filo, ma non con il telecomando.	Il telecomando non è stato memorizzato oppure è guasto oppure la batteria è scarica.	Verificare/cambiare la batteria. Eseguire la procedura di riconoscimento del radiocomando.
Il lampeggiante funziona solo per 4 secondi e l'automazione si muove più lentamente (solo nel caso di presenza delle batterie opzionali).	Mancanza della tensione di rete: la centrale funziona a batteria.	Verificare la mancanza della tensione di rete.
		Il funzionamento è normale perchè è alimentato solo a batteria.
In apertura o in chiusura l'automazione parte, poi si ferma.	La forza dei motori è insufficiente o/e la soglia di intervento dell' OBS è troppo bassa.	Verificare se l'automazione è in asse, lubrificare se necessario.
		Aumentare la soglia di intervento girando in senso orario il trimmer OBS.
		Se non è sufficiente, aumentare il trimmer FOR in senso orario e rifare la programmazione da RESET.
Ad un comando, il motore parte, ma l'automazione non si muove.	C'è un ostacolo che impedisce il movimento; le cerniere/ruote sono bloccate; si è staccata una staffa di ancoraggio del motore.	Eliminare eventuali ostruzioni; ripristinare le cerniere, sostituire o lubrificare le ruote.
		Controllare fissaggio del motore.
	L'elettroserratura, se presente, non funziona (non apre).	Verificare il collegamento elettrico.
		Verificare il giusto posizionamento. Lubrificare il meccanismo.

N.B.: Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza.

ATTENZIONE: prima di inviare un telecomando in riparazione, verificare se le batterie sono scariche. Il 50% dei telecomandi che rientrano ai service hanno semplicemente le batterie scariche.



QUIKO ITALY

Via Seccalegno, 19
36040 Sossano (VI) - Italy
Tel. +39 0444 785513
Fax +39 0444 782371
info@quiko.biz
www.quikoitaly.com

