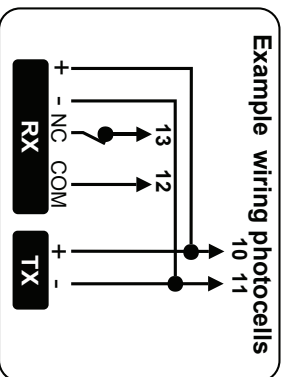
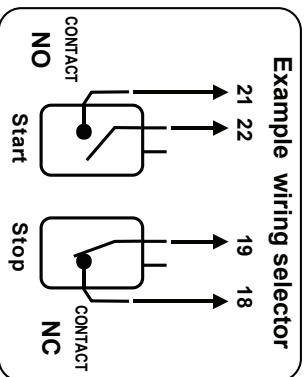


Terminal	Tip	Description
1-2	24 Vdc	Input ENGINE
3-4-5		Input ENCODER (3neg, 4signal, 5pos)
6-7		FLASH (free contact max voltage 230V)
8-9		COURTESY LIGHT (free contact max voltage 230V)
10-11neg	24Vdc	Power service or accessories (output 24Vdc 250mA)(10 positive, 11 negative)
13-12com	NC	CLOSING PHOTOCELLS (if no use make bridge)
14-12com	NC	SAFETY BAND OR OPENING PHOTOCELLS (see DIP3)
15-17com	NC	LIMIT SWITCH OPENING
16-17com	NC	LIMIT SWITCH CLOSING
19-18com	NC	STOP contact(if no use make bridge)
20-21com	NO	PEDESTRIAN CONTACT or CLOSE ONLY CONTACT (see DIP1)
22-21com	NO	START CONTACT or OPEN ONLY CONTACT (see DIP1)
23-24	24V ~	Input POWER 24Vac
25-26	24Vdc	INPUT BATTERY BACK UP (25 positive, 26 negative)
27-28		INPUT ANTENNA (28SIGNAL)



UNI Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms UNI EN 12453, EN 12445

EN The CE mark complies with EEC European directive 89/336

CE + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power	24V DC
Output accessories	24V DC 250mA
Time for automatic close	5 a 120 sec
Time for maneuver	3 a 120 sec
Time for courtesy light	180 sec
Nr codes storable	254 code
Transmitters type	FixiRoll-code
Frequency	433.92 / 868 Mhz
Temperature to work	0 a 70° C
Sensitivity	Better of -100dBm
Homologation	Cont ETS 300-220/ETS 300-683

TABLED LEDS

Terminal	Function	Condition
L1	Led RADIO	Lit when accessing in radio storage
L2	Led PROG.TIME	It is blinking when in programming
L3	Led FOTOCELLS	Lit when the fotocells are aligned
L4	L.S. OPENING	Lit when opening limitswitch is on NC
L5	L.S. CLOSING	Lit when closing limitswitch is on NC
L4+L5	Led STOP	Both on when the stop is on NC
L6	Led PEDESTRIAN	Lit when taking a pedestrian pulse
L7	Led START	Lit when taking a pulse

TRIMMER T1

The trimmer POWER regulates the torque and sensitivity during the maneuver

TRIMMER T2

The trimmer POWER SLOW regulates the torque and sensitivity during SLOW DOWN phase



The TORQUE increases turning the trimmer in clockwise sense.

BUTTON P1

or RADIO PROG for storage the transmitter



or PROG TIME for storage the stroke

BUTTON P3, P4

In the programming phase the buttons P3 / P4 and CLOSE / OPEN work to "hold" the button is released it interrupts the march. In normal conditions, the P3 button acts as a closing pulse and the key P4 opening pulse. In this case The fully automated system performs the desired operation.

BACKUP BATTERY MANAGEMENT

The management of the backup battery by terminals 25-26, the control panel operates a voltage 24Vdc 7Ah MAX, place a battery 24Vdc or 2 batteries 12Vdc wired in series. In the absence of the normal power will use the battery automatically.

ALL DIP-SWITCH:

DIP 1	OPEN ONLY / CLOSE ONLY FUNCTION ON - START input (22-21) = OPEN ONLY PEDESTRIAN input (20-21) = CLOSE ONLY OFF - START input = START. PEDESTRIAN input = PEDESTRIAN
DIP 2	AUTOMATIC CLOSING ON - Automatic closing activated OFF - Automatic closing not activated
DIP 3	SAFETY EDGE INPUT ENABLED OR DISABLED ON - Safety edge input (14-12) is enabled OFF - Safety edge input (14-12) is disabled
DIP 4	INVERSION OF THE DIRECTION ON - Inverted direction of motor and limitswitch OFF - Standard direction of motor and limitswitch
DIP 5	SETTING SAFETY CONTACT IN OPENING ON - In opening the control board stop and invert for 2sec the gate direction OFF - In opening the control board stop the gate direction
DIP 6	FLASHING FUNCTION ON - Intermittent light OFF - Steady light
DIP 7	SLOW DOWN ON - Activate OFF - Not activate
DIP 8	ENCODER ON - Encoder activated OFF - Encoder not activated

FLASHING OPERATION

IN OPENING: Flash slow

IN CLOSING: Flash fast

IN PAUSE: Steady light

PHOTOCELL ENGAGED: Turn off unless the automation is in pause

ENCODER OPERATION

Activated by DIP8 ON

CHANGE OF SENSITIVITY AND TORQUE

More torque = less sensitivity

Less torque = more sensitivity

The parameters are set by the trimmer T1 and T2.

FEATURES

The control unit is QK-CE24V control equipment for sliding systems and road barriers to 24V power supply.

This panel can manage motors with or without limit switches, encoders and encoder+limitswitches.

The peculiarity of QK-CE24V is that it has separate torque control, through trimmer T1 and T2 (T1 regulates the torque while running in normal speed the T2 adjusts the torque during deceleration). Interacting on these devices can optimize the operation of the automation so as to be within the actual rules. The programming of the switches and remote controls is self-learning, so everything is easier.

In case management through ENCODER (DIP 8 ON) security will be guaranteed by the photocells/bands safety or to torque control: if the gate find an obstacle will be reversed or blocked. With ENCODER not active (OFF DIP 8) not have the reverse function but only torque control through trimmer T1 and T2.

PROGRAMMING REMOTE CONTROL

The QK-CE24V can handle 254 transmitters ROLLING CODE.

The programming of the transmitters is done by pressing the P1 for 2sec, the LED L1 turns on, then pressing the button of the remote will flash twice to indicate the LED L1 is stored in memory. After 6 seconds automatically control board will exit the programming function.

PROGRAMMING PEDESTRIAN MODE (by remote control)

To program this function push P1 button for 2sec, release it and press it again for 1 sec, the LED L1 starts flashing and each press of the button on a remote control will be a rapid double flash of the LED L1, after 6sec the control board automatically exit to programming.

The operating time of the pedestrian mode is 8 sec.

REMOVE ALL CODES

Press and hold the P1 for 6 seconds when it is released there will be a quick flash of the LED L1, with consequent turning off after 6 seconds.

PROGRAMMING THE STROKE

The programming begins automation is closed, the first operation will be the opening, otherwise reverse the direction by DIP switch 4.

PROGRAMMING with slow down (DIP 7 ON)

To enter in programming, press the P2 button for 2 seconds, the LED2 will flash. Give a FIRST PULSE by START contact (terminals 1 and 2) or by transmitter already been programmed.

The operator will start the opening phase, give a SECOND PULSE where you want to start the slow down in opening.

The engine will complete the stroke and will stop at limitswitch (if you chose an automatism without limitswitches must give a further impulse to fix the stopping point of the stroke).

If you choose to have the AUTOMATIC CLOSING (OPTION 2 IN ON), the closing time will be calculated from the moment when the operator arrives to open limitswitch until you give the THIRD PULSE, the automatism will start closure.

Where do you want start slowing down in closing you must give the FOURTH PULSE. The arrest will be through the closing limit switch and now the LED2 will turn off. If the automatism is not expected to limit switch, you will need to give a last pulse where you want to stop.

PROGRAMMING without slow down (DIP 7 OFF)

Set the option 7 to OFF for the exclusion of the slowdown phase. Follow the procedure listed above (learning with slowdown) without transmitting the second pulse in opening and the fourth during closing. So once impulses transmitted to the beginning of the maneuvers, in opening and in closing, they will finish at the limitswitch position.

OPERATION LOGIC OF THE SAFETY

SAFETY BAND TERMINAL (12-14) This contact protects opening and closing.
DIP 5 ON: in opening when there is an obstacle, the engine stop and reverse for 2 sec.
DIP 5 OFF: in opening when there is an obstacle engine STOP
In both cases in closing when there there is an obstacle the gate stop.

PHOTOCELLS TERMINAL (13-12) This contact protects only in closing. In closing when there is an obstacle engine STOPS AND REVERSES.

STOP TERMINAL (7-6) The contact if open will cause the immediate stop of the automation in any situation.

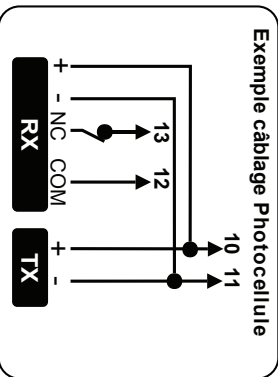
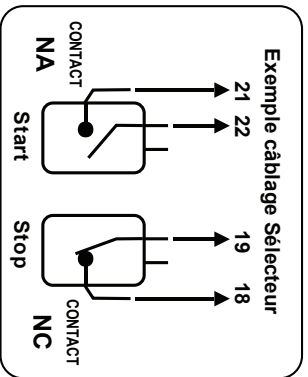
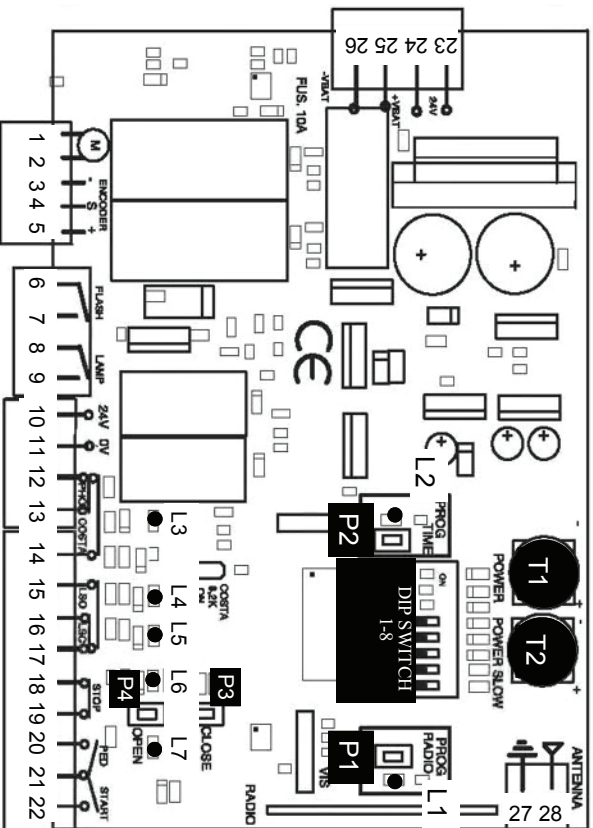
QUIKO ITALY

VIA SECCALEGNO, 19

36040 SOSSANO (VI) ITALY

TEL: +39 0444 785513

EMAIL: INFO@QUIKOITALY.COM



UNI Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les
EN risques, sont conformer à la norme UNI EN 12453, EN 12445

CE Le marque CE est conforme avec la CEE directive européenne
 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Tension 24V DC
- Sortie tension des accessoires 24V DC 250mA
- Temps de fermeture automatique 5 a 120 sec
- Temps de fonctionnement 3 a 120 sec
- Temps lumière de courtoisie 180 sec
- Quantité des codes mémorisables 254 codici
- Gestion des télécommandes Fixe/Variable
- Fréquence 433.92 / 868 Mhz
- Température de travail 0 a 70° C
- Sensibilité Migliore -100dbm
- Homologation Com ETS 300-220/ETS 300-683

LECTURE DES LED

L1	LED RADIO	Allumé quand vous accédez à la mémoire radio
L2	LED PROG. TEMPS	Allumé: clignotement pendant la phase de programmation
L3	LED PHOTOCELLULE	Allumé quand les photocellules sont alignées
L4	LED F.C OUVERTURE	Allumé quand la fin de course est en N.C.
L5	LED F.C FERMETURE	Allumé quand la fin de course est en N.C.
L4+L5	LED STOP	Les deux sont allumés quand le stop est en N.C.
L6	LED PIÉTONS	Allumé quand vous donnez une impulsion piétons
L7	LED START	Allumé quand vous donnez une impulsion

Terminaux	Typ.	Description
1-2	24 Vdc	Entrée MOTEUR
3-4-5		Entrée ENCODEUR (3 négatif, 4 signal, 5 positif)
6-7		Entrée FEU CLIGNOTANT (contact pur à tension libre max 230V)
8-9		Entrée LUMIÈRE DE COURTOISIE (contact pur à tension libre max 230V)
10-11neg	24Vdc	Tension photocellules + accessoires 24VDC 250mA (10 positif, 11 négatif)
13-12com	NC	Contact PHOTOCELLULE FERMETURE (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)
14-12com	NC	Contact BAND/PHOTOCELLULE OUVERTURE (voir DIP3)
15-17com	NC	Contact FIN DE COURSE OUVERTURE
16-17com	NC	Contact FIN DE COURSE FERMETURE
19-18com	NC	Contact STOP (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le Jumper)
20-21com	NA	Contact PIÉTONS ou fermeture seulement (voir DIP1)
22-21com	NA	Contact START ou ouverture seulement (voir DIP1)
23-24	24V ~	Tension carte électronique 24Vac
25-26	24Vdc	Entrée batterie de secours (25 positif, 26 négatif)
27-28		Entrée ANTENNE (27 joiner / 28 signal)



TRIMMER T1
 Le Trimmer Power règle le couple et la sensibilité en fonctionnement.

TRIMMER T2
 Le Trimmer Power Slow règle le couple et la sensibilité dans la phase de ralentissement.

Le couple augmente tournant le trimmer dans le sens horaire.

BOUTON P1 Bouton RADIO PROG pour mémoriser les télécommandes

BOUTON P2 Bouton PROG TIME pour mémoriser la course

BOUTONS P3, P4

Pendant la programmation les boutons P3/FERMETURE et P4/OUVERTURE fonctionnent à «homme présent»: relâchez le bouton pour arrêter la course.
 Dans des conditions normales le bouton P3 agit comme impulsion de fermeture et le bouton P4 comme impulsion d'ouverture, dans ce cas l'automatisation effectuera complètement la manoeuvre souhaitée.

GESTION BATTERIE DE SECOURS

La gestion de la batterie de secours est effectuée par les terminaux 25-26, la carte électronique gère une tension de 24Vdc MAX 7Ah, placez une batterie 24Vdc ou 2 batteries 12Vdc câblés en série. En absence de tension la carte électronique utilisera automatiquement la batterie, en permettant l'utilisation en cas d'urgence.

SÉLECTION DES OPTIONS PAR DIP-SWITCH

DIP 1	ENTRÉES SEPARÉES D'OUVERTURE / FERMETURE ON- START (22-21) = OUVERTURE SEULEMENT PIETONS (20-21) = FERMETURE SEULEMENT OFF- START = START. PIETONS = PIETONS.
DIP 2	FERMETURE AUTOMATIQUE ON- Fermeture automatique insérée OFF- Fermeture automatique pas insérée
DIP 3	SÉCURITÉ EN OUVERTURE (14-12) ON- ACTIVÉE OFF- DÉSACTIVÉE
DIP 4	INVERSION DU SENS DE ROTATION ON- Change le sens de rotation du moteur et les F.C. OFF- Change le sens de rotation du moteur et les F.C..
DIP 5	CONFIGURATION DU CONTACT DE SÉCURITÉ EN OUVERTURE ON- Opération de sécurité pendant l'ouverture: l'unité de commande bloque le mouvement et inverse pour 2 sec. OFF- Opération de sécurité pendant l'ouverture: l'unité de commande bloque le mouvement.
DIP 6	FONCTION CLIGNOTANTE ON- Feu intermittent OFF- Feu fixe
DIP 7	RALENTISSEMENT ON- Ralentissement inséré OFF- Ralentissement pas inséré
DIP 8	ENCODER ON- Entrée Encoder active OFF- Entrata Encoder pas active

LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT CLIGNOTANT

EN OUVERTURE	Clignotement lent
EN FERMETURE	Clignotement rapide
EN PAUSE	Lumière fixe
USAGE PHOTO/CÔTE	Pendant l'utilisation, il s'éteint sauf si l'automatisation est en pause

FONCTIONNEMENT ENCODER

L'entrée encoder est configuré par le **DIP SWITCH 8**

CHANGEMENT DE SENSIBILITÉ EN FONCTION DE LA COUPLE

Plus couple = Moins sensibilité

Moins couple = Plus sensibilité

Les paramètres sont réglés par les **TRIMMER T1 et T2.**

QUIKO ITALY

VIA SECCALEGNO, 19

36040 SOSSANO (VI) ITALY

TEL: +39 0444 785513

EMAIL: INFO@QUIKOITALY.COM

GENERAL

L'unité QK-CE24V est l'unité de commande pour systèmes coulissants, basculants et barrières automatiques à 24Vdc.

Cette unité de commande peut gérer moteurs avec fins de course ou sans, avec encoder et encoder + fin de course. La particularité de la QK-CE24V est dans le réglage de le couple séparée, par les trimmer T1 et T2 (T1 règle le couple pendant le temps de fonctionnement à vitesse normale; T2 règle le couple pendant le ralentissement). Interagissant sur ces dispositifs vous pouvez optimiser le fonctionnement de l'automatisme afin de rentrer dans les paramètres des réglements actuels. La programmation de la manoeuvre et des télécommandes est en auto-apprentissage afin de simplifier le fonctionnement.

L'unité de commande a le système de AMPER-STOP, donc en cas d'obstacle pendant la manoeuvre elle gère l'inversion ou l'arrêt de la manoeuvre. En cas de gestion de l'ENCODER cette protection augmente sensiblement en améliorant les paramètres de réponse et intervention.

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

La QK-CE24V peut gérer 254 télécommandes.

Pour faire la programmation des télécommandes pressez le bouton P1 pour 2 sec, la led L1 s'allume, donc pressez le bouton de la télécommande: la led L1 clignotera deux fois pour indiquer la réussite de la programmation. Après 6 sec l'unité de commande sort automatiquement de la fonction de programmation.

PROGRAMMATION DE LA GESTION DU PASSAGE PIÉTONS (par télécommande)

Pour programmer cette fonction pressez le bouton P1 pour 2 sec, relâchez et pressez encore pour 1 sec, la led L1 commence à clignoter et pour chaque pression du bouton d'une télécommande la led L1 clignotera deux fois rapidement. Après 6 sec l'unité de commande quitte automatiquement la fonction de programmation. Le temps de manoeuvre du passage piétons est de 5 sec.

ANNULATION DE TOUS LES CODES EN MEMOIRE

Pressez le bouton P1 pour 6 sec: quand vous relâchez, la led L1 clignotera rapidement; après 6 secondes la led se éteindra. .

PROGRAMMATION DE LA MANOEUVRE

La programmation commence quand l'automation est fermée: le premier mouvement est l'ouverture; autrement, inversez le sens de rotation par l'OPTION 4. Contrôlez le sens de rotation en vous aidant avec les boutons homme present FERMETURE (P3), OUVERTURE (P4).

PROGRAMMATION AVEC RALENTISSEMENT (OPTION 7 ON)

Pour entrer dans la phase de programmation pressez le bouton P2 pour 2 sec, la LED 2 clignotera. Donnez une PREMIÈRE IMPULSION par le contact START (terminaux 21 et 22) ou par télécommande déjà programmée.

L'automatisme commencera la phase d'ouverture, donnez une DEUXIÈME IMPULSION où vous voulez commencer le ralentissement en ouverture. L'automatisme complétera la manoeuvre et s'arrêtera à la fin de course (si vous avez choisi un automatisme sans FC donnez une nouvelle impulsion pour fixer le point d'arrêt la manoeuvre).

Si vous choisissez d'avoir la FERMETURE AUTOMATIQUE (OPTION 2 EN ON), le temps de fermeture sera calculé à partir du moment où l'automatisme sera arrivé à utiliser la fin de course d'ouverture. Attendez le temps de pause, donnez une TROISIÈME IMPULSION, l'automatisme commencera la phase de fermeture, donnez donc une QUATRIÈME IMPULSION au point où vous souhaitez commencer le ralentissement en fermeture. Il y aura l'arrêt par la fin de course de fermeture et à ce moment se éteindra la LED 2. Dans le cas où l'automatisme n'a pas de fin de course, ou dans le cas de encodeur sur basculante, donnez une dernière impulsion dans le

PROGRAMMATION SANS RALENTISSEMENT (OPTION 7 OFF)

Réglez l'option 7 sur OFF pour l'exclusion du ralentissement. Suivez la procédure décrite précédemment (programmation avec ralentissement) sans transmettre la deuxième impulsion pour l'élimination du ralentissement en ouverture et le quatrième impulsion pour l'élimination du ralentissement en fermeture. Donc une fois transmises les impulsions pour le début des manoeuvres, elles devront s'arrêter à la fin de course.

LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

INPUT CÔTE (12-14)

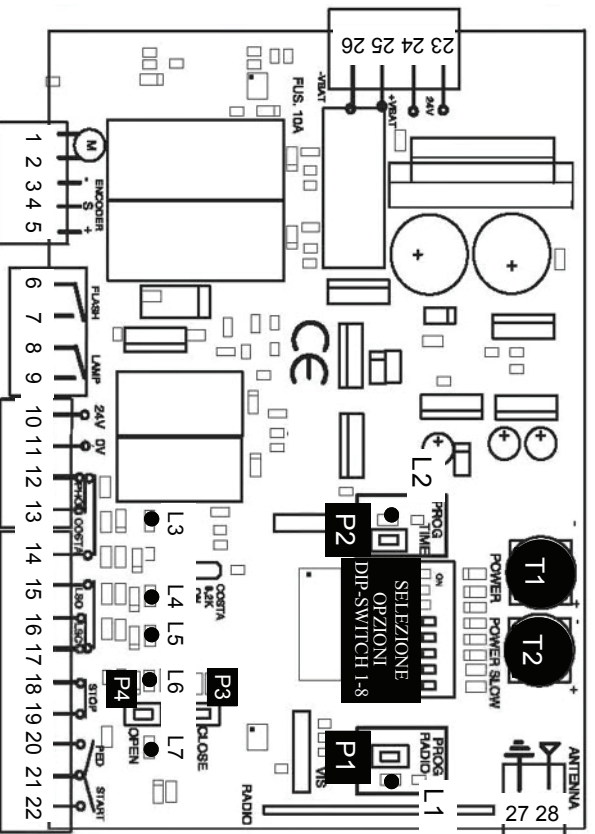
Ce contact protège les deux sens de rotation.
Avec OPTION 5 ON en phase d'ouverture l'emploi des dispositifs de sécurité provoquera l'interruption du mouvement et l'inversion en fermeture pendant 2 sec.
Avec OPTION 5 OFF en phase d'ouverture l'emploi provoquera l'arrêt immédiat de l'automation.
En fermeture l'emploi provoquera l'arrêt immédiat de l'automation.

INPUT PHOTO (13-12)

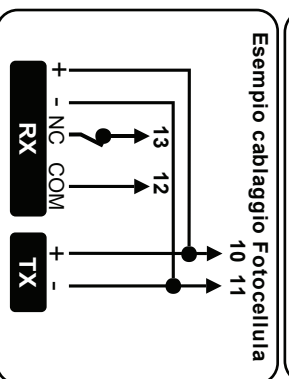
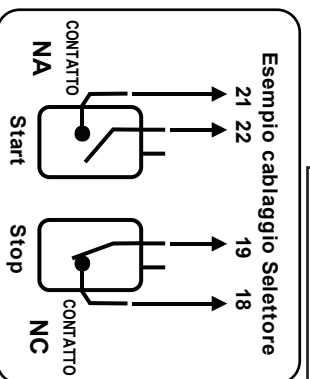
Ce contact protège seulement en phase de fermeture.
En phase de fermeture l'emploi provoquera l'inversion du sens de rotation.

STOP (7-6)

Le contact ouvert provoquera l'arrêt immédiat del l'automation dans toute situation.



Morsetti	Tip.	Descrizione
1-2	24 Vdc	Ingresso MOTORE
3-4-5		Ingresso ENCODER (3 negativo, 4 segnale, 5 positivo)
6-7		Ingresso LAMPEGGIANTE (Contatto puro a tensione libera max 230V)
8-9		Ingresso LUCE DI CORTESIA (Contatto puro a tensione libera max 230V)
10-11 neg	24Vdc	Alimentazione fotocellule + accessori 24VDC 250mA (10 positivo, 11 negativo)
13-12com	NC	Contatto FOTOCELLULA CHIUSURA (Se non si usa inserire ponticello)
14-12com	NC	Contatto COSTA/FOTOCELLULA APERTURA (vedi DIP3)
15-17com	NC	Contatto FINECORSA APERTURA
16-17com	NC	Contatto FINECORSA CHIUSURA
19-18com	NC	Contatto STOP (Se non si usa inserire ponticello)
20-21com	NA	Contatto PEDONALE o SOLO CHIUDE (vedi DIP 1)
22-21com	NA	Contatto di START o SOLO APRE (vedi DIP1)
23-24	24V ~	Alimentazione centrale 24Vac
25-26	24Vdc	Ingresso batteria tampone (25 positivo, 26 negativo)
27-28		Ingresso ANTENNA (27 calza / 28 segnale)



UNI I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla EN valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

CE Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

CARATTERISTICHE TECNICHE		
Alimentazione	24V DC	
Uscita alimentazione accessori	24V DC 250mA	
Tempo chiusura automatica	5 a 120 sec	
Tempo di manovra	3 a 120 sec	
Tempo luce di cortesia	180 sec	
Qtà di codici memorizzabili	254 codici	
Gestione trasmettitori	Fisso/Roll-code	
Frequenza	433.92 / 868 Mhz	
Temperatura di lavoro	0 a 70°C	
Sensibilità	Migliore -100dbm	
Omologazione	Cont ETS 300-220/ETS 300-683	
LETTURA DEI LED		
L1	Led RADIO	Accesso quando si accede in memoria radio
L2	Led PROG. TEMPI	Accesso lampeggiante in programmazione
L3	Led FOTOCPELLULA	Accesso quando le foto. sono allineate
L4	Led F.C. APERTURA	Accesso quando il finecorsa è in N.C.
L5	Led F.C. CHIUSURA	Accesso quando il finecorsa è in N.C.
L4+L5	Led STOP	Entrambi accesi quando lo stop e in N.C.
L6	Led PEDONALE	Accesso quando si dà un impulso pedonale
L7	Led START	Accesso quando si dà un impulso

TRIMMER T1

Il Trimmer Power regola la coppia e la sensibilità in manovra.

TRIMMER T2

Il Trimmer Power Slow regola la coppia e la sensibilità in fase di rallentamento



La coppia aumenta ruotando il trimmer in senso orario

PULSANTI P1, P4

In fase di programmazione i tasti P3/CLOSE e P4/OPEN funzionano ad "uomo presente": al rilascio del pulsante si interrompe la marcia.

In condizioni normali il tasto P3 funge da impulso di chiusura e il tasto P4 da impulso di apertura. In questo caso l'automazione effettuerà completamente la manovra desiderata.

GESTIONE BATTERIA TAMPONE

La gestione della batteria tampone avviene mediante i morsetti 25 - 26, la centrale gestisce una tensione di 24Vdc MAX 7Ah. collocare una batteria da 24Vdc o 2 batterie da 12Vdc cablate in serie. In mancanza di alimentazione la centrale si servirà automaticamente della batteria, permettendo l' utilizzo in emergenza.

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWICHT

DIP 1	FUNZIONE SOLO APRE / SOLO CHIUDE ON- Ingresso START (22-21) = Solo Apre. Ingresso PEDONALE (20-21) = Solo Chiude. OFF- Ingresso START = START. Ingresso PEDONALE = PEDON.
DIP 2	CHIUSURA AUTOMATICA ON- Chiusura automatica inserita OFF- Chiusura automatica disinserita
DIP 3	INGRESSO COSTA ATTIVATO / DISATTIVATO ON- Ingresso costa di sicurezza (14-12) attivato. OFF- Ingresso costa di sicurezza (14-12) disattivato.
DIP 4	INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA ON- Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C. OFF- Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C.
DIP 5	SETTAGGIO CONTATTO SICUREZZA APERTURA ON- Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec OFF- Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento
DIP 6	FUNZIONE LAMPEGGIANTE ON- Luce intermittente OFF- Luce fissa
DIP 7	RALLENTAMENTO ON- Rallentamento inserito OFF- Rallentamento disinserito
DIP 8	ENCODER ON- Entrata Encoder attiva OFF- Entrata Encoder disattiva

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE

IN APERTURA Si avrà un lampeggio lento
IN CHIUSURA Si avrà un lampeggio veloce
IN PAUSA Si avrà lo stato di luce fissa
IMPEGNO FOTO/COSTA All'impegno si avrà lo spegnimento a meno che l'automazione non sia in pausa

FUNZIONAMENTO ENCODER

L'ingresso encoder viene settato tramite il **DIP SWICHT 8**

VARIAZIONE DELLA SENSIBILITA' IN FUNZIONE DELLA COPPIA

Più coppia = Meno sensibilità

Meno coppia = Più sensibilità

I parametri vengono regolati tramite i **TRIMMER T1 e T2.**

QUIKO ITALY

VIA SECCALEGNO, 19

36040 SOSSANO (VI) ITALY

TEL: +39 0444 785513

EMAIL: INFO@QUIKOITALY.COM

GENERALITA'

La centrale QK-CE24V è l'apparecchiatura di controllo per sistemi scorrevoli, basculanti e barriere stradali ad alimentazione a 24Vdc. Questa centrale può gestire motori con finecorsa o senza, con encoder e encoder + finecorsa. La peculiarità della QK-CE24V sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento). Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione. La centrale dispone del sistema di AMPER-STOP, quindi in caso di ostacolo durante la manovra essa gestisce l'inversione o l'arresto della marcia. In caso di gestione dell'ENCODER questa protezione aumenta sensibilmente, migliorando i parametri di risposta e di intervento.

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI

La QK-CE24V può gestire 254 radiocomandi.

La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto P1 per 2sec, il led L1 si accende, successivamente premendo il tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio del Led L1a indicare l'avvenuta memorizzazione. Dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione.

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto P1 per 2sec, rilasciarlo e nuovamente premerlo per 1sec, il led L1 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto di un radiocomando avverrà un doppio lampeggio veloce del led L1, dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione. Il tempo di manovra del passaggio pedonale, è di 5 sec.

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA

Mantenere premuto il tasto P1 per 6 sec al suo rilascio avverrà un veloce lampeggio del led L1, con il conseguente spegnimento dopo 6 sec.

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

La programmazione parte ad automazione chiusa, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia tramite l'OPZIONE 4. Controllare il senso di marcia aiutandosi con i pulsanti uomo presente CLOSE (P3), OPEN (P4).

APPRENDIMENTO CON RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 ON)

Per entrare nella fase di programmazione premere il pulsante P2 per 2 secondi, il LED 2 lampeggia. Dare un PRIMO IMPULSO tramite il contatto START (morsetti 21 e 22) o tramite radiocomando già programmato.

L'automatismo inizierà la fase di apertura, dare un SECONDO IMPULSO nel punto in cui si vuole iniziare il rallentamento in apertura.

L'automatismo completerà la marcia e si fermerà a fine corsa (se si è scelto un automatismo senza finecorsa bisognerà dare un ulteriore impulso per fissare il punto d'arresto della corsa).

Se si sceglie di avere la CHIUSURA AUTOMATICA (OPZIONE 2 IN ON), il tempo di chiusura verrà calcolato dal momento in cui l'automatismo sarà arrivato ad impegnare il finecorsa di apertura, attendere il tempo di pausa, dare un TERZO IMPULSO., l'automatismo inizierà la fase di chiusura, dare quindi un QUARTO IMPULSO nel punto in cui si desidera iniziare il rallentamento in chiusura. L'arresto avverrà tramite il finecorsa di chiusura e a questo punto si spegnerà il LED 2.

Nel caso in cui l'automatismo non fosse previsto di finecorsa, o in caso di encoder su basculante, bisognerà dare un ultimo impulso nel punto in cui si desidera l'arresto del sistema.

APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 OFF)

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura elencata precedentemente (apprendimento con rallentamento) senza trasmettere il secondo impulso per l'eliminazione del rallentamento in apertura e il quarto impulso per l'eliminazione del rallentamento in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare a finecorsa.

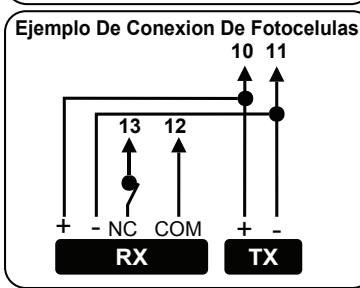
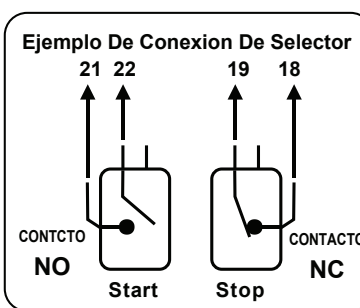
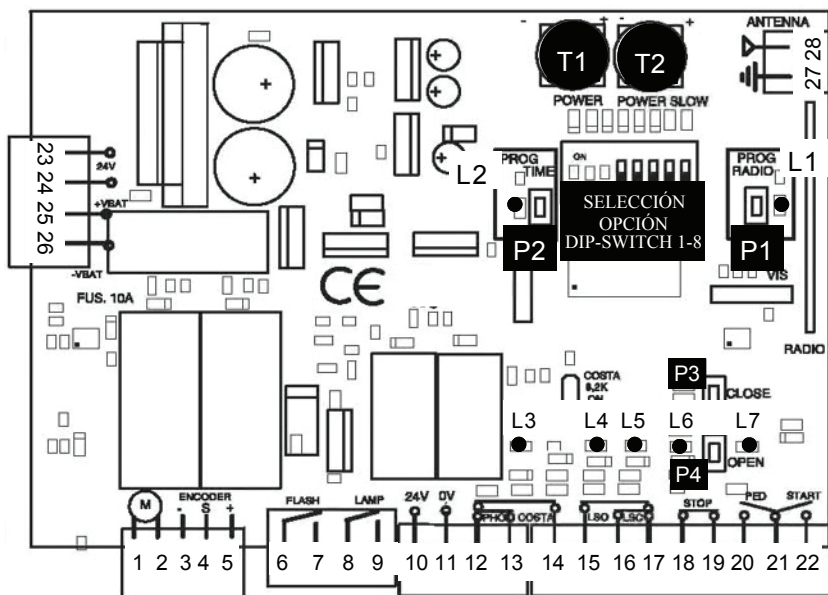
LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

INGRESSO COSTA (12-14) Questo contatto protegge entrambi i sensi di marcia.
 Con OPZIONE 5 ON in fase di apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della Manovra e l'inversione in chiusura per 2 sec.
 Con OPZIONE 5 OFF in fase di apertura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione. In chiusura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione.

INGRESSO PHOTO (13-12) Questo contatto protegge solo in fase di chiusura.
 In fase di chiusura l'impegno provocherà l'inversione della marcia.

STOP (7-6) Il contatto aperto provocherà l'arresto immediato dell'automazione in qualunque situazione

ISTRUCCIONES DE USO V02



UNI EN Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma UNI EN 12453, EN 12445

CE El marcaje CE de este dispositivo indica que cumple con la directiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación	24V DC
Salida alimentación accesorios	24V DC 250mA
Tiempo espera cierre automático	5 a 120 sec
Tiempo funcionamiento normal	3 a 120 sec
Tiempo Luz de Garaje	180 sec
Número de códigos	254 codigos
Gestion emissores	Código fijo/Roll-code
Frecuencia	433.92 / 868 Mhz
Temperatura trabajo	0 a 70°C
Sensibilidad	Mejor de -100dBm
Homologaciones	Conf ETS 300-220/ETS 300-683

INDICACIONES DE LOS LED

L1	Led RADIO	Encendido cuando entra en programación
L2	Led PROG. TIEMPO	Parpadea cuando es en programación
L3	Led FOTOCÉLULA	Se enciende que es cerrado el contacto de la fotocélula
L4	Led F.C APERTURA	Se enciende cuando el final de carrera es en NC
L5	Led F.C CIERRE	Se enciende cuando el final de carrera es en NC
L4+L5	Led STOP	Encendidos cuando lo STOP es en NC
L6	Led PEATONAL	Se enciende cada vez que recibe una pulsación en apertura peatonal
L7	Led START	Se enciende cada vez que recibe una pulsación exterior

Bornes	tip	Description
1-2	24 Vdc	Alimentación del motor
3-4-5		Contacto Encoder(3 negativo, 4 signal, 5 positivo)
6-7		Contacto de lámpara de destellos (contacto libre max 230V)
8-9		Contacto de 230Vac para luz de cortesía (contacto libre max 230V)
10-11neg	24Vdc	Alimentación de fotocélulas +accessories 24Vdc 250mA(10 positivo, 11 negativo)
13-12com	NC	Contacto de fotocélula en cierre (si no se usa hacer un puente)
14-12com	NC	Contacto de banda o fotocélula en apertura (ver DIP3)
15-17com	NC	Contacto de final de carrera de apertura
16-17com	NC	Contacto de final de carrera de cierre
19-18com	NC	Contacto de STOP (si no se usa hacer un puente)
20-21com	NO	Contacto para apertura solo peatonal o solo cerrar (ver DIP1)
22-21com	NO	Contacto de START o solo abrir (ver DIP1)
23-24	24V ~	Alimentacion cuadro 24Vac
25-26	24Vdc	Alimentacion bateria (25 positivo, 26 negativo)
27-28		Antena (28signal)

TRIMMER T1 - Aumenta ó disminuye la fuerza del motor (trimmer **POWER**)
TRIMMER T2 - Aumenta o disminuye la velocidad del paro suave (trimmer **POWER SLOW**)



La fuerza es mayor torneado en sentido horario

BOTON P1 PROG RADIO para almacenamiento de los mandos
BOTON P2 PROG TIME para almacenamiento de la carrera

BOTON P3, P4
 en programacion los botones P3/CLOSE y P4/OPEN funcionan en ombre presente, cuando se libre el boton se interrupe el movimiento.
 Cuando no es en programacion el Boton P3 envía un impulso al cierre y el boton P4 envia impulso de abiertura, así abre o cierra completamente.

GESTIÓN DE LA BATERÍA DE RESERVA

La bateria de reserva se gestiona con los bornes 25-26, el cuadro funciona a tensione de 24Vdc MAX 7Ah, conectar un bateria de 24Vdc o 2 baterias conectados en siere. Cuando no recibe la alimentacion normal automaticamente explota la bateria.

SELECCION DE DIP-SWICHT

DIP 1	FUNCION SOLO ABRIR / SOLO CERRAR ON- START (22-21) = Solo Abrir PEATONAL (20-21) = Solo Cerrar OFF- START = START . PEATONAL = PEATONAL
DIP 2	SELECCIONA FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO ON- Automático OFF- Manual
DIP 3	COSTA ACTIVADA / DESACTIVADA ON- Banda (14-12) activada OFF- Banda (14-12) desactivada
DIP 4	INVERSION DE MARCHA ON- Inversion de la marcha con los final de carrera OFF- Inversion de la marcha con los final de carrera
DIP 5	SELECCIONA LA SEGURIDAD EN APERTURA ON- En apertura para y invierte 2 segundos OFF- Para en apertura
DIP 6	SELECCIONA EL FUNCIONAMIENTO DE LA LÁMPARA DE DESTELLOS ON- Intermitente OFF- Fija
DIP 7	SELECCIONA EL PARO SUAVE ON- Paro suave activado OFF- Paro suave desactivado
DIP 8	SELECCION DE ENCODER ON- Encoder activado OFF- Encoder desactivado

LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO DESTELLOS

EN ABERTURA:	Se tendrá un intermitente lento
EN CIERRE:	Se tendrá un intermitente veloz
EN PAUSA:	Se tendrá el estado de luz fijo
EMPEÑO FOTO/COSTA:	Al empeno se tendrá el apagamiento a menos que la automatización esté en pausa.

FUNCIONAMIENTO ENCODER

El encoder es activado a través el **DIP8**

VARIACION DE LA SENSIBILIDAD EN FUNCIÓN DE LA POTENCIA

MAJOR POTENCIA= menor sensibilidad

MENOR POTENCIA= mayor sensibilidad

Parámetros son fijados por los **TRIMMER T1 y T2**

QUIKO ITALY

VIA SECCALEGNO, 19

36040 SOSSANO (VI) ITALY

TEL: +39 0444 785513

EMAIL: INFO@QUIKOITALY.COM

GENERALIDAD

El cuadro QK-CE24V es la instrumentación de control por motor de corredera y barrera alimentados a 24Vdc.

Este cuadro puede manejar el motor con final de carrera o sin final de carrera, con encoder y encoder mas final de carrera.

La peculiaridad del QK-CE24V está en la regulación de fuerza separada, por los trimmer T1 y T2 (el T1 regula la fuerza durante la carrera en velocidad normal el T2 regula la fuerza en fase de velocidad suave). Trabajando sobre tales aparatos se puede optimizar el funcionamiento del automatismo de manera tal de regresar en los parámetros de las actuales normas vigentes. La programación de la carrera y los mandos está así en auto-aprender para simplificar los procedimientos de misa en función. El cuadro 24m1 tiene el sistema de AMPEROSTOP, en caso de obstacolo invierte o se para. Con el encoder activado tiene mas seguridad y mejora de los parámetros de respuesta y la intervención.

PROGRAMACIÓN DE LOS TRANSMISORES

El QK-CE24V puede administrar maximo 254 radiocomandos ROLLING CODE que tienen todos códigos diferentes.

La programación de los radiocomandos ocurre a través de la presión de Boton P1 por 2sec, el led L1 se enciende, sucesivamente pulse el boton en el mandos y parpadeará dos veces el Led L1 indica lo ocurrida memorización. Después de 6 sec automáticamente la central saldrá de la función de programación.

PROGRAMACION PARA EL PASAJE PEATONAL

Para programar esta función pulsar el boton P1 por 2sec, soltar y volver a pulsar por 1 seg, el led L1 inicia a destellar y para cada presión del boton de emissores el led L1 parpadeará dos veces, después de 6 sec automáticamente la central saldrá de la función de programación. El tiempo de funcionamiento es de 8 segundos.

CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS PRESENTES EN MEMORIA

Pulsar Boton P1 por 6 sec a su liberación ocurrirá un veloz led L1, con el consiguiente apagamiento después de 6 sec del led L1.

PROGRAMACION DE CARRERA

La programación comienza con la puerta cerrada, la primera operación será la apertura, si la puerta cierra invertir la marcia medio el DIP4. Mirar la marcia mediante P3(CLOSE) y P4(OPEN).

PARA HACER LA PROGRAMACION CON EL PARO SUAVE (DIP SWITCH 7 ON)

Para acceder en la fase de programación, pulse el boton P2 para 2 segundos, el LED2 comenzará a parpadear. Dar el PRIMER ORDEN por contacto START (terminales 21 y 22) o por mandos ya estaba programado.

El operador se iniciará la fase de apertura, dando un SEGUNDO ORDEN en el punto donde desea iniciar ralentizar la apertura.

El operador completará la marcha y se parerá en el final de la carrera (si elige una automatización sin final de carrera se debe dar un nuevo impulso para fijar el punto de la carrera de parada).

Si usted decide tener el CIERRE AUTOMÁTICO (DIP2 ON), el tiempo de cierre se calcula desde el momento que el final de carrera en abertura es ocupado, esperar el tiempo de pausa deseado y pulsar el mandos para iniciar el cierre. Cuando quiera que inicia el paro suave en cierre pulsar el boton del mandos. El paro será medio el final de carrera en cierre y se apagará el LED2.

Si el automatismos no tiene el final de carrera mecanico, o si tiene encoder, el cuadro espera un impulso en el que desea que termine la carrera.

APRENDIZAJE SIN CON MOVIMIENTO SUAVE, (DIP SWITCH 7 OFF)

Programar la opción 7 en OFF por la exclusión de la disminución de velocidad. Seguir el procedimiento deseado enumerado anteriormente, sin transmitir los impulsos por la gestión y el principio de la disminución de velocidad sea en abertura que en cierre.

Luego una vez transmitidos los impulsos por el principio de las maniobras ellas tendrán que acabar con los impulsos de detención de la carrera.

LOGICA DE FUNCIONAMIENTO DE LA SEGURIDAD

ENTRADA COSTA (12-14): **Esto contacto protege la apertura y cierre**

DIP 5 ON: En abertura causar la interrupción de la manobria y la inversión para 2 seg.

DIP 5 OFF: En abertura causar la interrupción inmediata de la manobria

ENTRADA PHOTO (13-12):

Este contacto protege solo en cierre.

En cierre tendrá la inversión de la dirección.

STOP (6-7):

El contacto abierto causará el paro inmediato de la automatización en cualquier situación.